



С развитием технологий будет продолжать улучшаться продукт, техническая информация обрзцов и натура, может быть, различаются между собой.  
Доставка товаров должна быть основана на реальной договора, образцы только для справки.  
Если вы хотите получить последнюю информацию о сопутствующих товарах, пожалуйста, держите связь с нами.



**XR150D ||**  
**XR220D ||**  
**XR280D ||**

Роторная буровая установка

ООО“Сюйгун”по  
основно-строит  
ельным  
механическим  
оборудованием  
в городе  
Сюйчжоу

т. 8 (495) 641-80-47  
[www.techno-xcmg.ru](http://www.techno-xcmg.ru)

**ГЦ ТЕХНО**   
официальный дилер   
 

**XR150D ||**  
**XR220D ||**  
**XR280D ||**

**Роторная буровая установка**

 **XCMG**

## Краткие сведения о компании



Сибирская компания строительной техники «Сибун» (далее «Сибун») была образована в январе 2010 года. Является дочерней компанией группы Сибун и специализируется на развитии свайной техники, бестраншейной техники, техники для добычи угля. Компания находится в городе Сибирь, район экономического развития Цзинь Шань Цяо, занимает площадь в 100 000 м<sup>2</sup>, площадь, занимаемая заводом составляет 30000 м<sup>2</sup>. Штат сотрудников насчитывает около тысячи человек, имеются специалисты областного и государственного уровня, технические эксперты-инженеры, около ста человек высококлассных специалистов. Размер компании составляет 1,5 млрд.

В настоящее время компания имеет четыре высокотехнологичные линейки продукции: установки горизонтально-направленного бурения, роторные установки, проходческие установки, непрерывные стенные захваты, многие из которых были отмечены государственными и областными наградами за технологический прогресс в машиностроении. В 2011 году компания была признана предприятием высоких технологий. Успешно пройдя государственный проект исследования, разработки и индустриализации установок ГНБ «Факел», технический центр компании был признан исследовательским центром строительной техники г. Сибирь. Продукция компании экспортируется в более чем 20 стран Южной Америки, Средней Азии, Африки и т.д.

Будучи единственным в стране крупным производителем установок ГНБ, Сибун способствует развитию и исследованию передовых, высокотехнологичных установок ГНБ. В то же время способствует максимальной адаптации производственной мощи установок ГНБ к фактическим строительным условиям. В настоящее время компания располагает установками силой тяги от 16 т до 660 т, которые входят в линейку установок горизонтально-направленного бурения серии XZ, способных удовлетворить различные потребности бестраншейных работ, реализовать производство под заказ.

Являясь первым в стране предприятием, осуществлявшим самостоятельное исследование и производство роторных установок, Сибун с 1999 года пристально следит за развитием техники для свайных работ. Занимая устойчивую позицию на рынке роторных установок, Сибун непрерывно расширяет линейку продукции, адаптируя её к различным строительным условиям. В настоящее время техника для свайных работ Сибун представлена в линейке роторных установок серии XR, крутящий момент силовой головки которых составляет от 25 KN·M до 460 KN·M. Линейка стенных захватов серии XG имеет подъемную силу 360, 450KN. При этом компания Сибун первая выдвинула линейку роторных установок серии «D» с однотросовой основной лебедкой, что полностью позволило увеличить производственную мощь установок и эксплуатационный срок троса. В 2011 году компанией за один раз было экспортировано 70 роторных установок. Самая крупнотоннажная установка Азии XR460D была произведена на заводе Сибун.

Сибун успешно запустила линейку проходческих установок серии EBZ, которая была разработана группой Сибун. Это единственное предприятие, проходческие установки которого были разработаны, прошли испытания, запущены в производство и успешно прошли сертификацию безопасности в том же году. Пройдя технологическое усовершенствование, подземную наладку, линейка проходческих установок EBZ полностью была подготовлена к сложным условиям угледобычи. В настоящее время линейка проходческих установок EBZ имеет мощность от 75KW до 320KW, соответствует условиям массового производства и реализации.

После того как группа компаний Сибун стала всемирно известной и обрела конкурентоспособность на международном рынке, став гордостью страны, Сибун, руководствуясь принципами ответственности, широкомасштабности, и ставя целью удовлетворить превышающий спрос, работает над созданием лучшей строительной техники и техники для угледобычи в Китае. Улучшая собственные исследовательские и разработочные способности, Сибун в то же время тесно сотрудничает с ведущими китайскими университетами, такими как

Китайский университет горного дела, Китайский геологический университет (Ухань), Чананьский университет, научно-исследовательскими институтами, международными компаниями, постоянно стремясь к технологическому усовершенствованию и новаторству. Постоянно идя в ногу с передовыми технологиями, создавая единую систему управления персоналом, ресурсами и качеством, Сибун получил международный сертификат ISO9001, многие модели продукции были отмечены сертификатом стандарта Евросоюза CE, сертификатом ГОСТ РФ. Продукция широко используется в строительстве дорожных магистралей, железных дорог, жилых объектов, в отрасли угледобычи, при этом постоянно получая одобрение со стороны своих клиентов.

# XR150D //



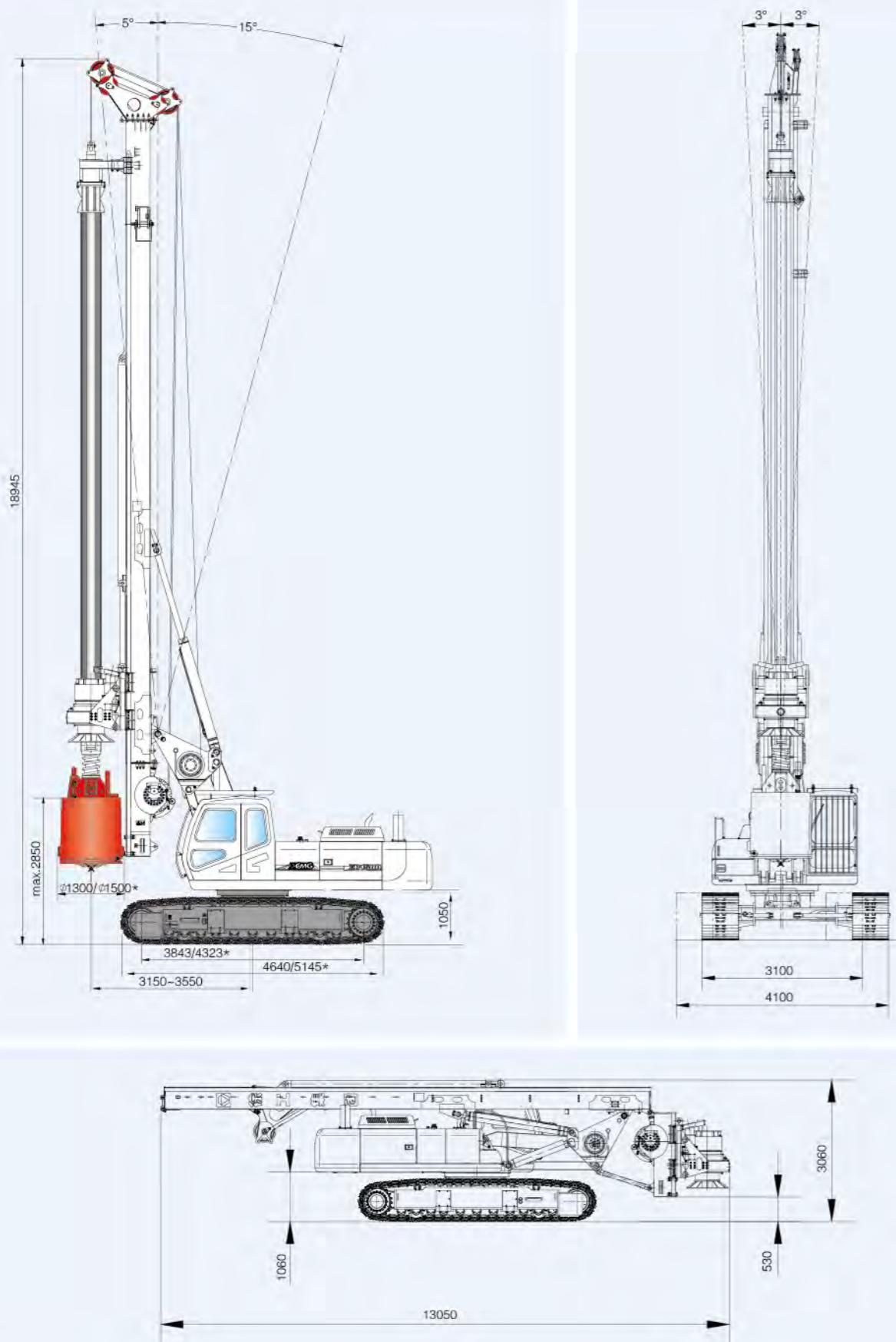
Импортный двигатель Cummins с турбонаддувом, высокой мощности, надежный, с возможностью регулирования скорости, делает возможным экономию топлива. Специальное телескопическое шасси с механизмом изменения амплитуды, способствует более удобной транспортировке и регулированию, гарантирует стабильность и надежность. При создании установки были задействованы гидравлические компоненты, созданные японской компанией Kawasaki. Слаженная двигательная система гарантирует высокую производственную эффективность. Установка имеет такие функции как GPS система обнаружения местоположения, дистанционный цифровой анализ данных производственного процесса, дистанционное управление и дистанционная диагностика неисправностей. При проектировании установки были задействованы: интеллектуальная система управления, система PLC и CAN-bus, являющиеся интеллектуальной собственностью компании; система регулирования вертикальности мачты автоматически/вручную, система автоматического отображения глубины, система диагностики неисправностей.



Двигатель	CUMMINS B5.9-C
Качество работы для всего станка	47,49*t
Мак. скручающийся момент выхода	150kN · m
Мак. диаметр бурения дырки	φ 1300, φ 1500*mm
Мак. глубина бурения дырки	55m

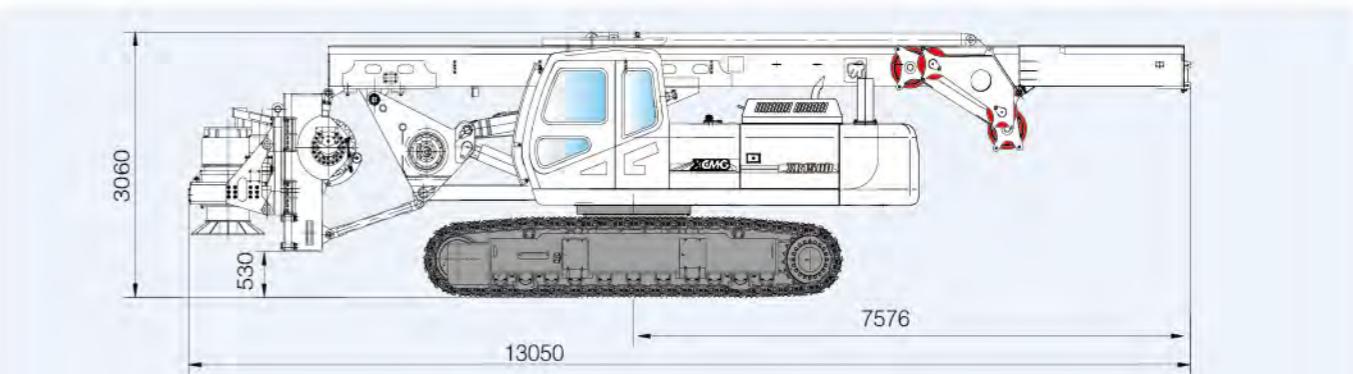
## XR150D II Роторная буровая установка

### Размер вида



## XR150D II Роторная буровая установка

### Основные технические параметры роторной буровой установки XR150D II



### Основные технические параметры роторной буровой установки XR150D II

	Модель	CUMMINS B5.9-C
Двигатель	Номинальная мощность	kW 133
Силовая головка	Макс. Крутящий момент на выходе	kN · m 150
	Скорость вращения	r/min 8~28
	Макс. диаметр бурения	mm φ 1500
	Макс. Глубина бурения	m 55
	Макс. давление	kN 120
Нагнетательный цилиндр	Макс. Сила подъема	kN 160
	Макс. ход	m/min 3.5
Основная лебедка	Макс. сила подъема	kN 155
	Макс. скорость лебедки	m/min 75
Вспомогательная лебедка	Макс. подъемная сила	kN 50
	Макс. скорость лебедки	m/min 60
Наклон мачты	Боковой / Передний / Задний	± 3° / 5° / 15°
Шасси	Макс. Скорость хода	km/h 3.2
	Макс. уклон	% 40
	Мин. Дорожный просвет	mm 352
	Ширина трека	mm 700
	Общая ширина гусениц	mm 3100 ~ 4100
Гидравлическая система	Рабочее давление	Mpa 32
Рабочий вес установки		t 49
Габаритные размеры	В рабочем положении	mm 7122X4100X18945
	В положении при транспортировке	mm 13050X3100X3060

# XR220D II



Использование однотросовой основной лебёдки эффективно разрешило проблему изнашивания троса, увеличив эксплуатационный срок троса.

Инфракрасная камера установленная в кабине, делает возможным наблюдение за состоянием троса главной лебедки на протяжении всего времени работ.

В соответствии с требованиями клиента могут быть внесены различные конфигурации (например, цилиндры опор, автоматический поворот, система добавления давления лебедки), расширены характеристики.

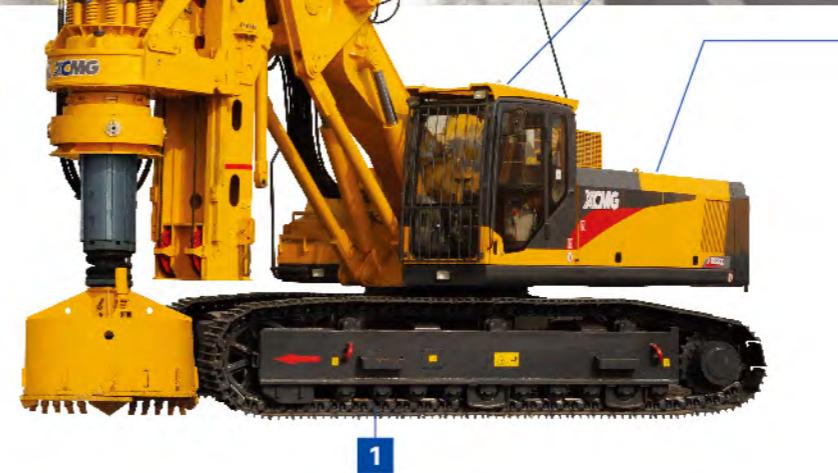
Использован импортный двигатель с турбонаддувом и электроуправлением Камминс, соответствующий стандарту выхлопов Евро III, энергоэкономичный и экологичный.

В гидравлической системе был задействован контроль ограничения мощности и контроль положительного тока, тем самым повысив эффективность гидравлической системы и её энергоэкономичность.

Имеется запатентованный параллельный, четырехсторонний маневровый механизм, что позволило расширить область работ. Дизайн мачты представлен в виде высокопрочной конструкции в форме коробки, что гарантирует высокую точность бурения скважин.

Машина получила сертификат СЕ немецкой компании Рейн.

Централизованная система смазки в стандартной конфигурации; комфортабельное обслуживание.

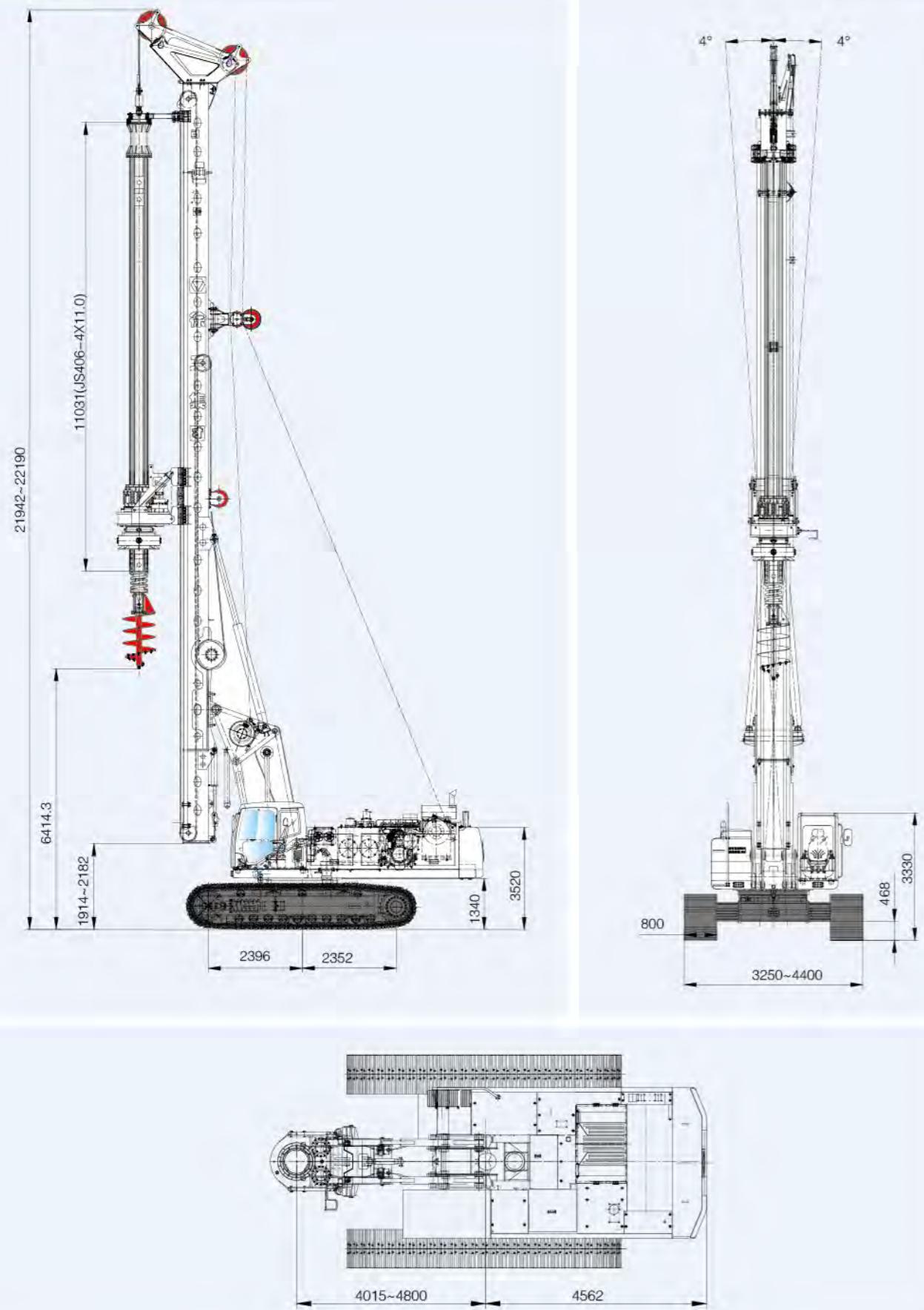


- 1 Шасси
- 2 Главная лебёдка
- 3 Системы управления
- 4 Рабочее устройство
- 5 Силовая головка
- 6 Лебедка под давление
- 7 Бурильная труба
- 8 Буровая мачта

Engine	CUMMINS QSL-325
Overall Drilling Weight	72.3t
Max. output torque	220kN · m
Max. Drilling Diameter	φ 1700mm
Max. Drilling Depth	67m

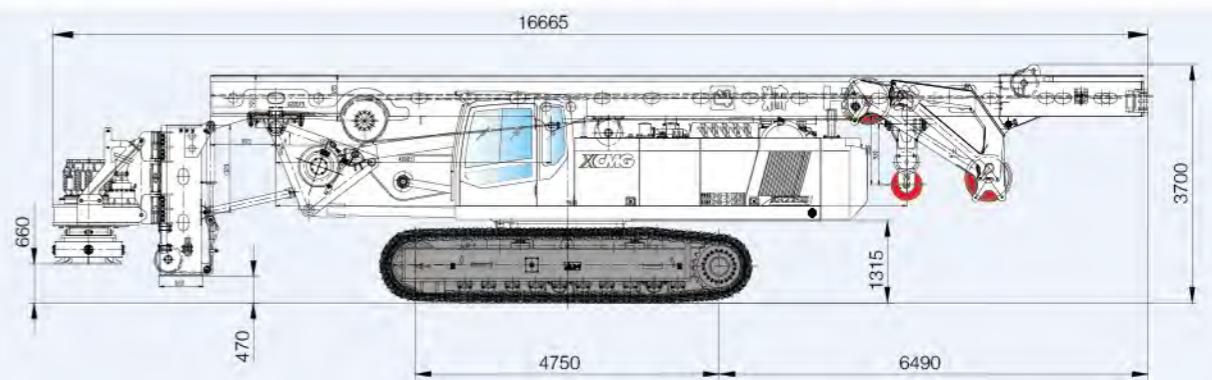
## XR220D II Роторная буровая установка

Размер вида



## XR220D II Роторная буровая установка

Основные технические параметры роторной буровой установки XR220D II



### Основные технические параметры роторной буровой установки XR220D II

	Тип	CUMMINS QSL-325
Двигатель	Номинальная мощность kW	242
Силовая головка	Макс. крутящий момент на выходе kN · m	220
	Скорость вращения r/min	7 ~ 22
	Макс. диаметр бурения скважины mm	φ2000
	Макс. глубина бурения скважины m	67, (доп. конфигурация) 80
Лебедка под давлением	Макс. добавленное давление kN	250
	Макс. подъемная сила kN	250
	Макс. ход m	15
Главная лебедка	Макс. подъемная сила kN	230
	Макс. Скорость вращения лебедки m/min	70
Вспомогательная лебедка	Макс. подъемная сила kN	80
	Макс. Скорость вращения лебедки m/min	60
Наклон буровой мачты	Боковой/ передний / задний ± 4°/ 5°/ 15°	
	Макс. скорость хода km/h	1.5
Шасси	Макс. уклон %	35
	Мин. Дорожный просвет mm	446
	Ширина гусеницы mm	800
	Макс. общая ширина гусеницы mm	3250 ~ 4400
Гидравлическая система	Рабочее давление Мпа	35
Вес машины	t	70
Габаритные размеры	В рабочем режиме mm	10367×4400×22120
	В режиме транспортировки mm	16665×3250×3700



**XR280D //**



- 1 Шасси
- 2 Главная лебёдка
- 3 Системы управления
- 4 Рабочее устройство
- 5 Силовая головка
- 6 Лебедка под давление
- 7 Бурильная труба
- 8 Буровая мачта

Специальное гидравлическое гусеничное шасси телескопического типа обеспечивает сверхвысокую устойчивость и удобство при транспортировке. Импортный двигатель Cummins с турбонаддувом (экологический стандарт Евро III), высокой мощности, с резервом мощности достаточным для ведения работ на возвышенностях. Уровень шума и выхлопа соответствует государственным стандартам. Постоянный уровень мощности, оптимальный выход силы позволяют установке находиться в отличном рабочем состоянии.

«Грузочувствительная» технология гидравлики, повышает эффективность гидравлической системы и её энергоэкономичность.

Наличие запатентованного, четырехстороннего, параллельного шарнирного механизма, расширило область ведения работ. Мачта спроектирована в виде высокопрочной конструкции в форме коробки, что гарантирует высокую точность бурения. На каждом соединении были установлены подшипники, не требующие смазки, что улучшает маневренность при вращении. Возможность вращения на 360°, делает возможным осуществить удаление засорений под любым углом.

При проектировании установки были задействованы: интеллектуальная система управления, система PLC и CAN-bus, являющиеся интеллектуальной собственностью компании; система регулирования вертикальности мачты автоматически/вручную, система автоматического отображения глубины, система отображения угла поворота, система диагностики неисправностей.

Использование однотросовой основной лебедки эффективно разрешило проблему изнашивания троса, увеличив эксплуатационный срок троса.

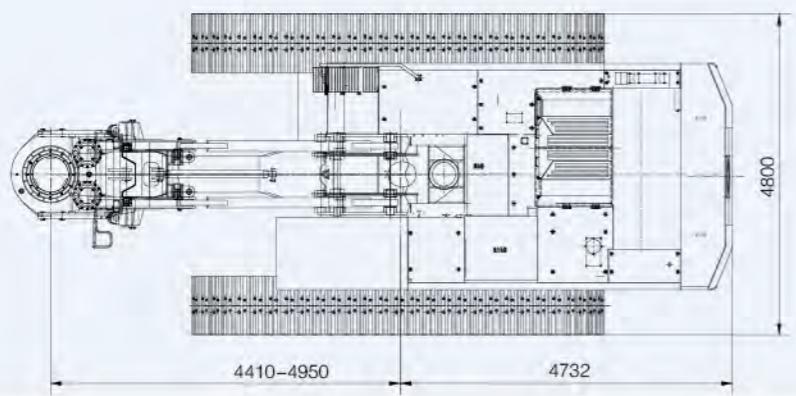
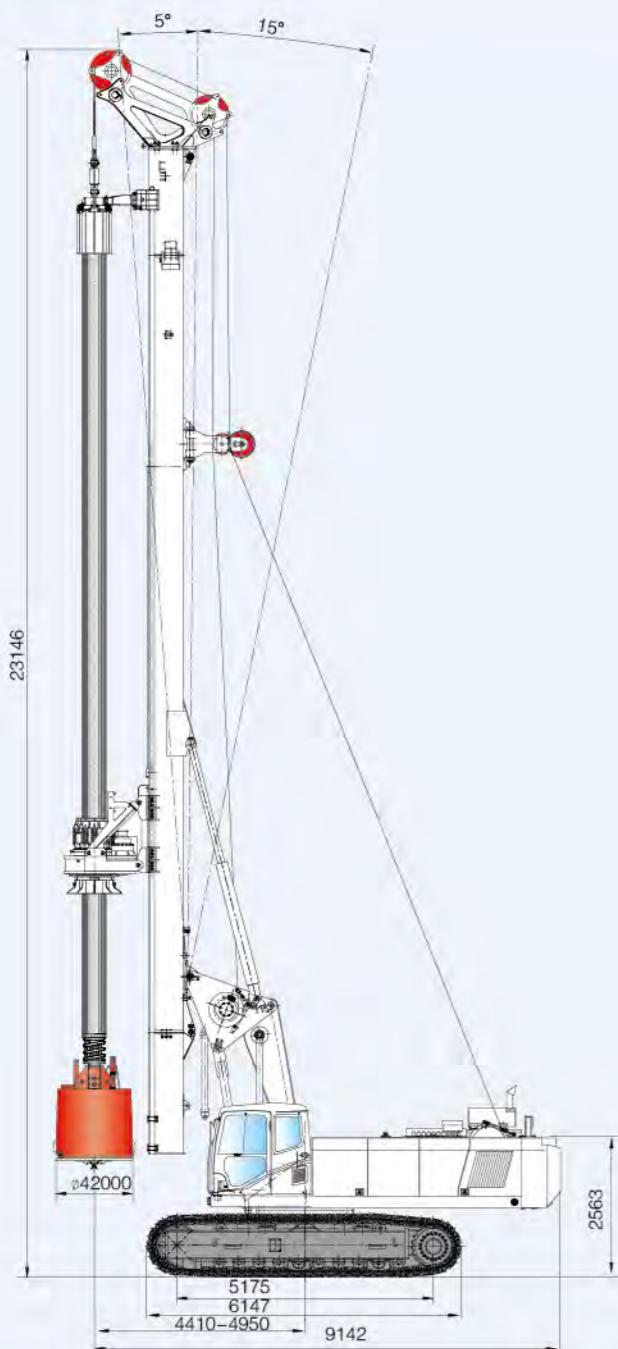
Камера, установленная в кабине, делает возможным наблюдение за состоянием троса главной лебедки на протяжении всего времени работ. Централизованная система смазки делает техническое обслуживание максимально удобным. Установка прошла европейскую сертификацию CE.



Двигатель	CUMMINS QSM11-C400
Качество работы для всего станка	96t
Мак. скручающийся момент выхода	280kN · m
Мак. диаметр бурения дырки	φ 2200mm
Мак. глубина бурения дырки	88m

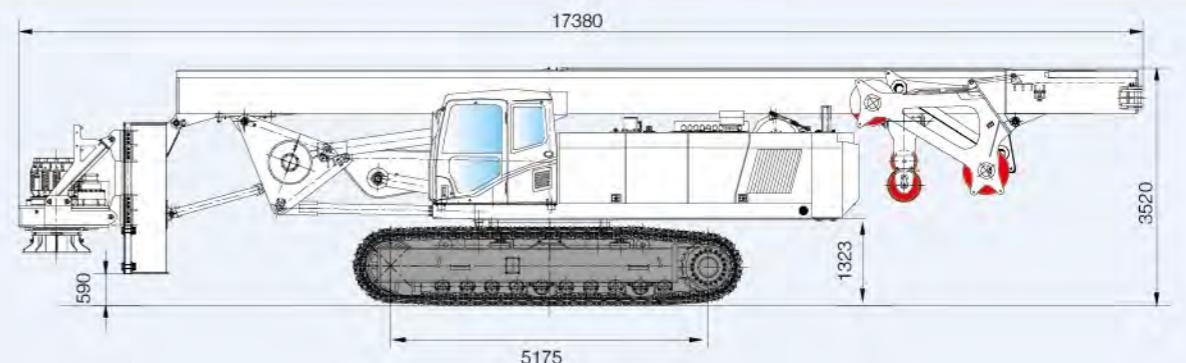
## XR280D II Роторная буровая установка

### Размер вида



## XR280D II Роторная буровая установка

### Основные технические параметры роторной буровой установки XR280D II



### Основные технические параметры роторной буровой установки XR280D II

	Тип	CUMMINS QSM11-C400
Двигатель	Номинальная мощность	kW 298
Силовая головка	Макс. крутящий момент на выходе	kN · m 280
	Скорость вращения	r/min 7~22
	Макс. диаметр бурения скважины	mm φ2500/φ2200 (прилагаемое лебедкой давление)
	Макс. глубина бурения скважины	m 88
	Макс. добавленное давление	kN 250
Лебедка под давлением	Макс. подъемная сила	kN 300
	Макс. ход	m 16
Главная лебедка	Макс. подъемная сила	kN 260
	Макс. Скорость вращения лебедки	m/min 60
Вспомогательная лебедка	Макс. подъемная сила	kN 100
	Макс. Скорость вращения лебедки	m/min 65
Наклон буровой мачты	Боковой/ передний / задний	±4°/ 5°/ 15°
	Макс. скорость хода	km/h 1.5
Шасси	Макс. уклон	% 35
	Мин. Дорожный просвет	mm 445
	Ширина гусеницы	mm 800
	Макс. общая ширина гусеницы	mm 3500~4800
Гидравлическая система	Рабочее давление	Mpa 32
Вес машины		t 88
Габаритные размеры	В рабочем режиме	mm 10770×4800×23146
	В режиме транспортировки	mm 17380×3500×3520

## Данные образцов натёртых машин

## Размер вида

Обсадные машины серии XRC являются новым оборудованием нашей компании среди техники для свайных работ, с гидравлическим приводом и интегрированным механизмом контроля. В данной серии обсадных машин может быть использовано два типа двигательной системы на Ваш выбор: 1. Основной двигатель роторной установки, можно выбрать операционную панель управления или беспроводное управление; 2. Самостоятельная гидравлическая насосная станция, может быть выбрана дизельная насосная станция или электрическая насосная станция. Возможны различные варианты комплектации в соответствии с фактическими условиями производственных работ.



## Область применения:

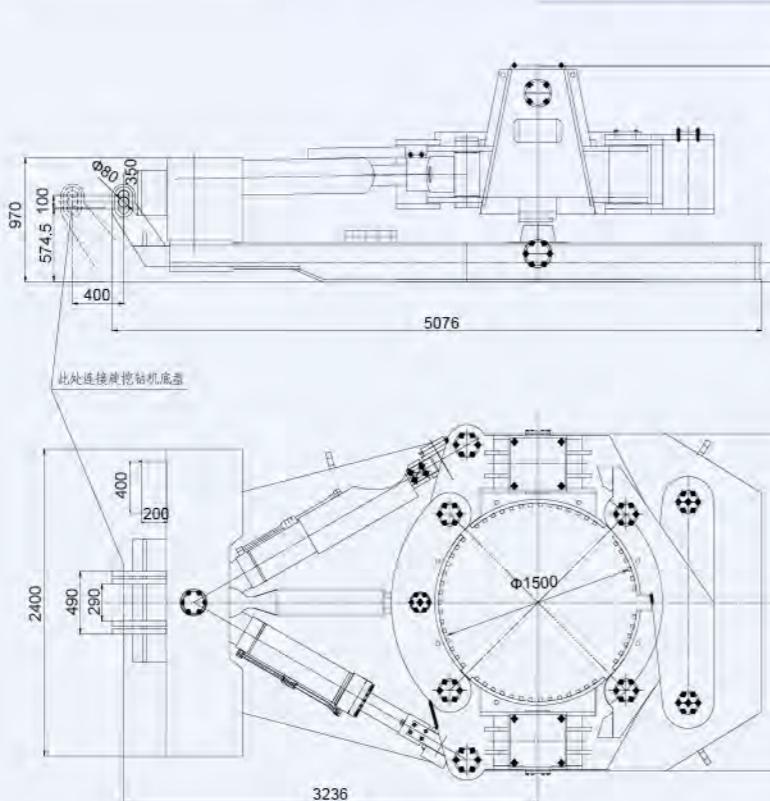
Устройство фундаментов для городского метро, глубокие котлованы, переустройство свай и устранение препятствий, строительство железных дорог, портов, мостов, высокогорных строений, устройство заливных свай для гидроэнергетики и водного хозяйства и т.д.

## Подходящие породы грунта:

Ведение бурильных работ посредством роторной установки на всех типах грунта: гравий, ил, песчаные породы грунта, насыпи, болотистые местности, озера, реки и прочие сложные породы грунта.

## Преимущество использования полного комплекта:

Отсутствие шума, вибрации. Нет необходимости использовать цемент, что сохраняет чистоту рабочей поверхности. Высокое качество формирования свай. Высокая скорость бурения, при нормальных породах грунта может достигать примерно 14 м/час. Большая глубина бурения, максимальная глубина бурения обсадной машины может достигать 50 м. Вертикальность скважины легко контролируется во время её формирования. Точность вертикальности скважины составляет 3%-5%, исключена вероятность обвала стен скважины. Способствует прочности бетона по отношению к арматуре. Максимально точный диаметр скважины, что обеспечивает маленький коэффициент заполнения в сравнении с другими способами формирования скважины, позволяет сэкономить 13% бетона. Максимальная чистота скважины и большая скорость.



## Данные образцов натёртых машин

## Основные технические параметры

	XRC1000	XRC1200	XRC1500	XRC1700	XRC1900	XRC2000	XRC2200	XRC2500
Макс диаметр обсадных труб A/mm	Ф1000	Ф1200	Ф1500	Ф1700	Ф1900	Ф2000	Ф2200	Ф2500
Макс. рабочее давление /Мпа	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5
Крутящий момент /KN.m	1070	2980	2530	2640	4630	4720	5520	5500
Ход подъёма /мм	500	500	500	500	500	500	500	540
Подъемная сила/KN	1520	3140	2500	2500	2940	3100	3100	3690
Усилие захвата /KN	940	1570	1470	1470	1846	2400	2400	2400
Угол осадных труб	24°	24°	24°	24°	24°	24°	24°	24°
Вес установки (приблизительно) /т	9	16	20	22	26	36	38	42
Ширина шасси B/mm	2080	2450	2640	2790	3026	3310	3700	3930
Ширина пластины противовеса C/mm	850	1150	1245	1245	1560	1608	1374	1694
Ширина соединительной коробки скольжения D/mm	600	740	960	960	1130	1000	1195	1195
Ширина хвостовика E/mm	1050	1550	1430	1530	1770	1590	1770	1827
Заднее расстояние F/mm	2680	3170	3326	3241	4110	4756	5020	5607
Переднее расстояние G/mm	1400	1612	1750	1849	2372	2169	2422	2464
Длина пластины противовеса H/mm	1250	1173	1129	1180	1372	1282	1282	1900
Расстояние от передней части тисков до центра тисков I/mm	1100	1258	1374	1439	1725	1956	2184	2094
Общая длина машины K/mm	5330	5955	6205	6271	7854	8207	8724	9971
Высота хвостовика L/mm	880	980	970	1030	1282	1090	1270	1118
Высота соединительной коробки скольжения N/mm	610	610	625	585	610	610	710	710
Ход штифтов соединительной коробки скольжения O/mm	60	100	100	100	100	150	150	150
Высота тисков P/mm	510	660	640	640	705	740	800	752
Высота зажимов Q/mm	880	1165	1095	1142	1310	1340	1482	1459
Высота машины R/mm	1440	1785	1685	1667	2000	2082	2106	2268

## Роторная буровая установка

### Технические характеристики

#### Шасси



Были задействованы передовые методы проектирования телескопического гусеничного шасси, что обеспечило их высокую прочность, надежность в работе и удобство во время транспортировки.

#### Силовая головка

Уникальный механизм передачи к поворотной поддержки, крутящий момент на выходе большой, жизнь исполнения долгая, эффективность работы высокая. Имеются пружины демпфирования под и над силовой головкой, могут эффективно защитить голову питания.



#### Главная лебёдка, вспомогательная лебедка



Основная лебедка имеет функцию "свободного спуска", что обеспечивает синхронность буровой головки и троса лебедки, удобство в эксплуатации.

#### Двигатель

Двигатель высокого давления с турбонаддувом и прямым впрыском, способствует достижению максимального баланса мощности и топлива. Идеальное сочетание большой выходной мощности и высокоэффективной гидравлической системы, служит гарантией мощного крутящего момента.



#### Рабочее устройство

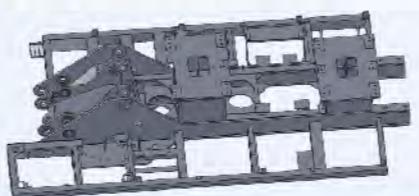
Наличие запатентованного, четырехстороннего, параллельного маневрового механизма, расширило область применения. Мачта спроектирована в виде высокопрочной конструкции в форме коробки, что гарантирует высокую точность бурения. На каждом соединении были установлены подшипники, не требующие смазки, что улучшает маневренность при вращении.



## Роторная буровая установка

### Технические характеристики

#### Поворотный механизм



В поворотном механизме были задействованы импортные компоненты. Имеется опорный вращающийся механизм и механизм автоматического возврата в исходное положение, что позволяет значительно сэкономить время и усилия. Платформа с радиусом вращения 360°, делает возможным осуществить удаление засорений под любым углом.

#### Международная комплектация основных компонентов.



Гидравлические компоненты имеют международную комплектацию, надежное качество, достаточное количество товара в наличии, доступность запасных частей.

#### Система управления

PLC контроллер позволяет осуществить вертикальную автоматическую/неавтоматическую регулировку мачты, автоматически измеряет давление ключевых элементов, и в случае необходимости сигнализирует, своевременно измеряет глубину скважины, осуществляя цифровой вывод информации. Мачта может как автоматически, так и неавтоматически производить спуск/подъем.



Интерфейс большого цветного экрана был спроектирован на основе многолетнего опыта ведения работ, настройки интерфейса полностью соответствуют фактическим реалиям работ, что делает его использование максимально удобным.

#### Буровые штанги и буровой инструмент

