

Все права защищены

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Рекомендуемые машины на фотографиях могут включать дополнительное оборудование.

Для получения доступных опций обратитесь к вашему дилеру XCMG.

«XCMG», «WWW.XCMG.COM», «XCMG для вашего успеха», используемые здесь как идентификатор корпоративной и торговой марки, являются товарными знаками XCMG и не могут использоваться без разрешения.



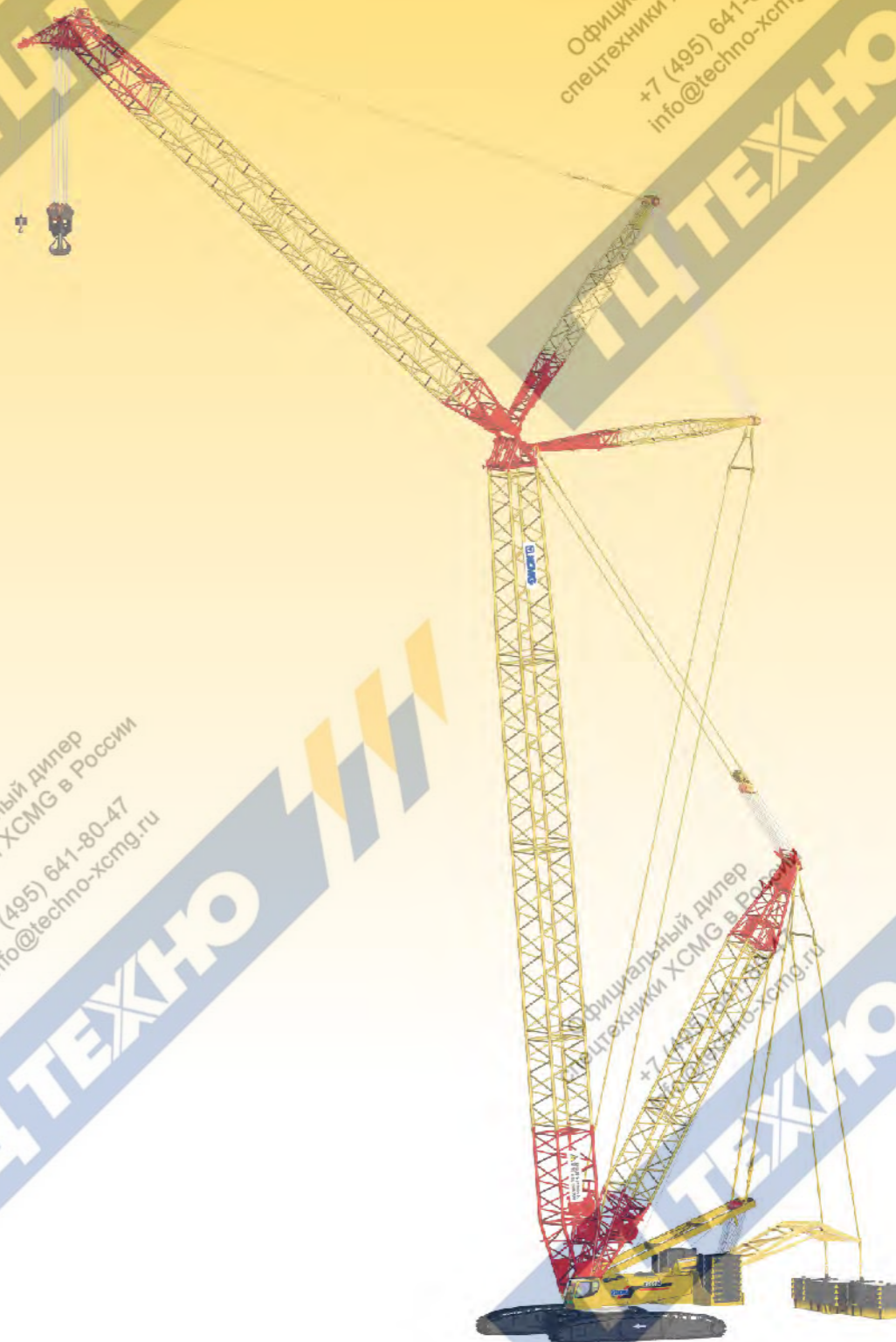
Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

XGC650

Гусеничный кран

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru



Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

Особенности продукта

01 Оптимизированная конструкция для транспортировки и монтажа/демонтажа.

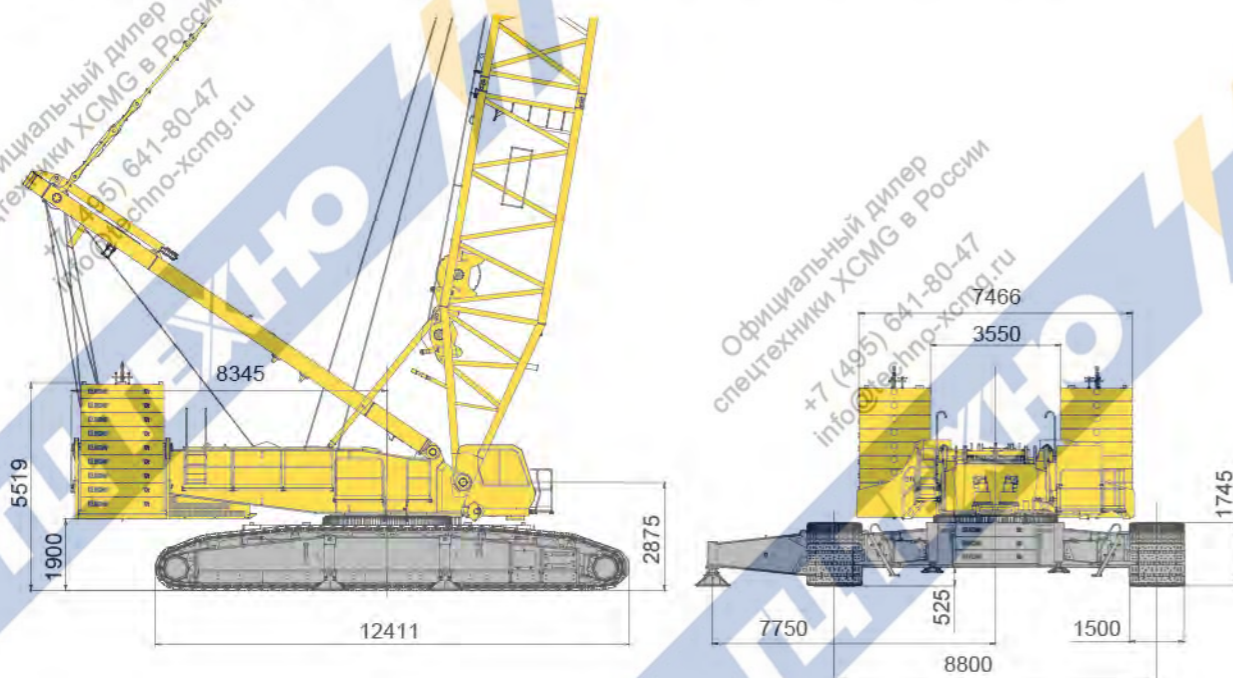
- ▶ Основная система вылета стрелы, система изменения вылеты мачты суперлифта, башенно-стреловая система спроектированы с учетом удобства при перевозке секций.
- ▶ Используются оттяжки со специальной конструкцией для более удобной сборки/разборки. Оттяжки могут перевозиться вместе с секциями стрел, чтобы сократить время монтажа/демонтажа и перевозки.
- ▶ Все противовесы на одной конструктивной платформе, имеют одинаковые характеристики и могут быть взаимозаменяемы.

02 Интеллектуальная система управления, более безопасная и надежная.

- ▶ Отображение в реальном времени угла стрелы, автоматический режим переключения в рабочий/монтажный режим, эффективное уменьшение вероятности ошибок.
- ▶ Технология с одним переключателем управления для подъема/опускания мачты экономия времени, безопасность и надежность.
- ▶ Для более точного контроля рабочих движений реализована оптимизированная электронная система управления, которая обеспечивает все рабочие движения переменной скоростью.

03 Модернизация оборудования для более высокой производительности

- ▶ Механизм передвижения с хорошей муфтой зацепления; 4-редуктора привода на передний/задний ход, позволили улучшить характеристики передвижения, рулевого управления и показатель преодолеваемого уклона крана.
- ▶ Имеется возможность монтажа и обслуживания ветрогенераторов на 3МВт
- ▶ Благодаря современной подвижной системе противовесов суперлифта достигается высокая эффективность производства работ.
- ▶ Для производственных нужд клиента имеется возможность дополнительной корректировки программного обеспечения крана и его грузоподъемных характеристик.



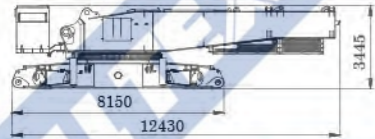
Основные технические характеристики

| Объект | Единица измерения | Значение |
|--|-------------------|------------|
| Макс. грузоподъемность | t | 650 |
| Тяжелая стрела | m | 24-96 |
| | m | 66-108 |
| Стандартный режим | m | 12 |
| | m | 24-84 |
| Башенно-стреловое исполнение | m | 24-84 |
| Длина тяжелой стрелы | m | 36-108 |
| Длина легкой стрелы | m | 90-138 |
| SL (суперлифт) режим | m | 12 |
| | m | 24-96 |
| Длина башенно-стрелового оборудования | m | 24-96 |
| Длина специального гуська | m | 12 |
| Макс. линейная скорость грузовой лебедки (без нагрузки, на 7ом слое) | m/min | 130 |
| Макс. линейная скорость лебедки изменения вылета | m/min | 56*2 |
| Скорость поворота | r/min | 0.7 |
| Скорость передвижения | km/h | 0.8 |
| Среднее давление на грунт | MPa | 0.146 |
| Выходная мощность двигателя | kw | 447 |
| Общая масса крана (с тяжелой стрелой 24м и 500т крюковой обоймой) | t | 496 |
| Максимальная масса отправляемого груза за единицу (главный механизм) | t | 65 |
| Макс. габаритные размеры одной составной части крана при транспортировке (ДхШхВ) | m | 12*3.4*3.4 |

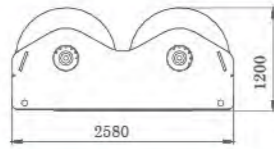
Благодаря постоянному совершенствованию конструкции кранов могут быть различия в представленной технической информации и фактической машиной. Поставка оборудования осуществляется по технической спецификации, указанной в договорах. Для получения последней информации, пожалуйста, свяжитесь с представителем производителя или официальным дилером

Основные составные части

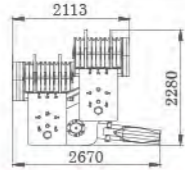
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|-----------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Основная машина | 12430 | 3460 | 3445 | 65000 | 1 |



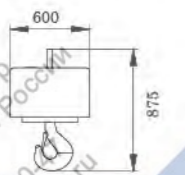
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Грузовая лебедка | 2580 | 2080 | 1200 | 12200 | 1 |



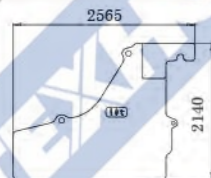
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|-----------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Крюковая обойма 500т. | 2670 | 1685 | 2280 | 7400 | 1 |



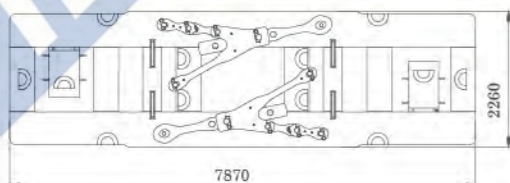
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|----------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Крюковая обойма 16т. | 875 | 600 | 600 | 900 | 1 |



| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|---------------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Ящик противовеса поворотной платформы | 2565 | 2520 | 2140 | 10000 | 2 |



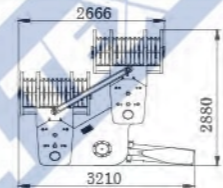
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|--------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Рама балласта суперлифта | 7870 | 2260 | 910 | 12600 | 1 |



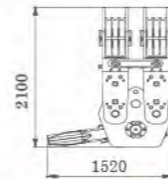
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Мачта портала | 13165 | 2250 | 1510 | 15430 | 1 |



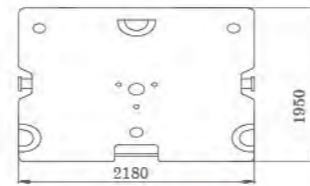
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|----------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Крюковая обойма 700т | 3210 | 1685 | 2880 | 13100 | 1 |



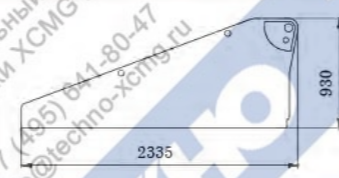
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|-----------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Крюковая обойма 200т. | 1520 | 1420 | 2100 | 5400 | 1 |



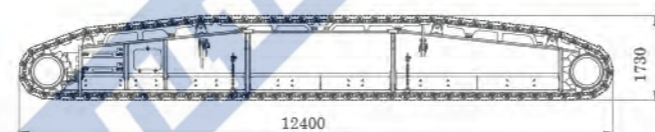
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|----------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Плита балласта | 2180 | 1950 | 490 | 10000 | 44 |



| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|----------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Ящик балласта ходовой рамы | 2335 | 2440 | 930 | 2500 | 2 |

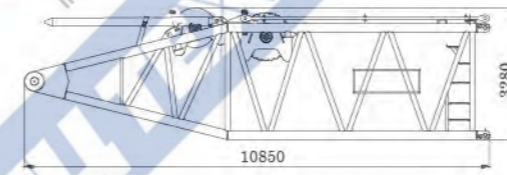


| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Гусеничная тележка | 12400 | 1870 | 1730 | 45000 | 2 |

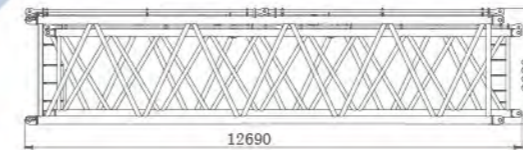


Основные составные части

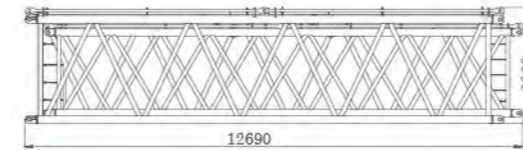
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Гусеничная тележка | 10850 | 3140 | 3280 | 20900 | 1 |



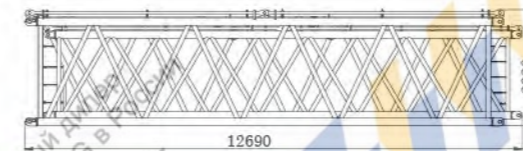
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|--|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| 12м. Секция стрелы А + 12м. башенно-стреловая секция В | 12690 | 3140 | 3020 | 14830 | 1 |



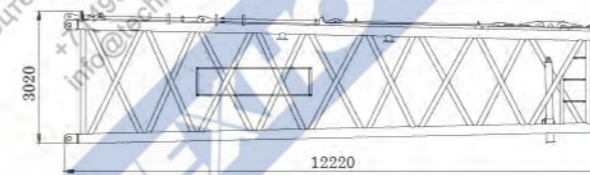
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|--|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| 12м. Секция стрелы В + 12м. башенно-стреловая секция С | 12690 | 3140 | 3020 | 13580 | 1 |



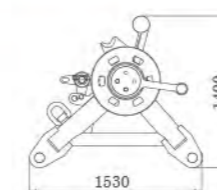
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|--|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| 12м. Секция стрелы С + 12м. башенно-стреловая секция С | 12690 | 3140 | 3020 | 12880 | 1 |



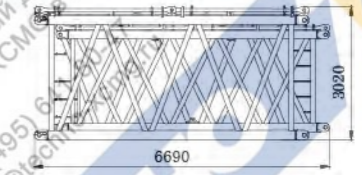
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| 12м. Секция удлинитель | 12220 | 3070 | 3020 | 7900 | 1 |



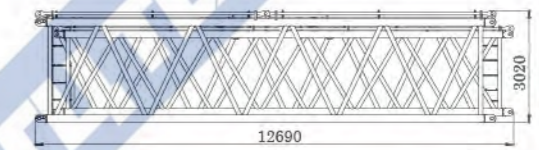
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Шкив | 1530 | 1600 | 1400 | 1610 | 1 |



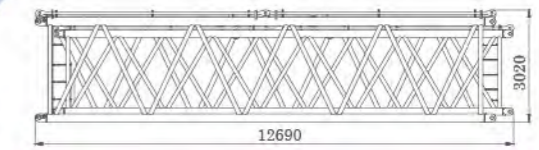
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|--|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| 6м. Секция стрелы + 6м. башенно-стреловая секция | 6690 | 3140 | 3020 | 8380 | 2 |



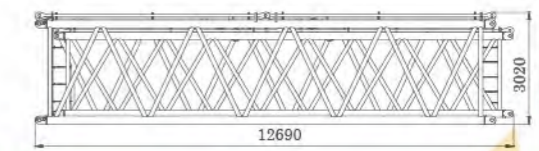
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|--|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| 12м. Секция стрелы А + 12м. башенно-стреловая секция В | 12690 | 3140 | 3020 | 13930 | 1 |



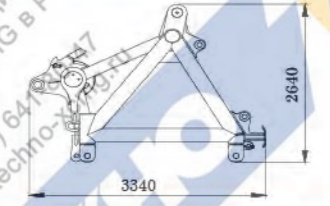
| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|--|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| 12м. Секция стрелы В + 12м. башенно-стреловая секция С | 12690 | 3140 | 3020 | 13580 | 1 |



| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|--|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| 12м. Секция стрелы С + 12м. башенно-стреловая секция С | 12790 | 3140 | 3020 | 13190 | 1 |



| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|-----------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Оголовки стрелы | 3340 | 2750 | 2640 | 4650 | 1 |

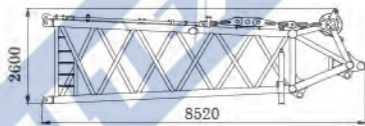


| Наименование | Длина L(mm) | Ширина W(mm) | Высота H(mm) | Масса W(kg) | Количество |
|---|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Корневая секция для башенно-стрелового исполнения | 5035 | 2655 | 2370 | 3400 | 1 |

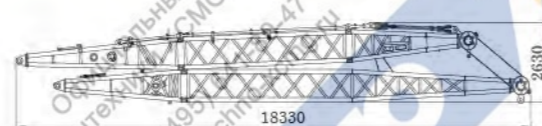


Основные составные части

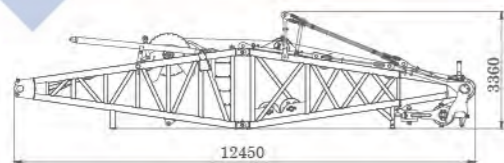
| Наименование | Длина L (mm) | Ширина W (mm) | Высота H (mm) | Масса W(kg) | Количество |
|---|--------------|---------------|---------------|-------------|------------|
| Секция оголовка для башенно-стрелового исполнения | 8520 | 2600 | 2600 | 6200 | 1 |



| Наименование | Длина L (mm) | Ширина W (mm) | Высота H (mm) | Масса W(kg) | Количество |
|--|--------------|---------------|---------------|-------------|------------|
| Передние и задние стойки для башенно-стрелового исполнения | 18330 | 3000 | 2630 | 9900 | 1 |



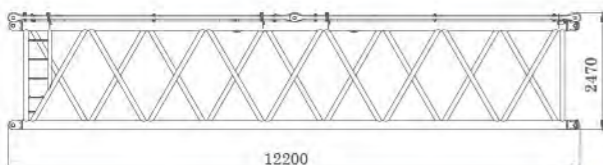
| Наименование | Длина L (mm) | Ширина W (mm) | Высота H (mm) | Масса W(kg) | Количество |
|----------------------------------|--------------|---------------|---------------|-------------|------------|
| Корневая секция мачты суперлифта | 12450 | 3270 | 3360 | 12500 | 1 |



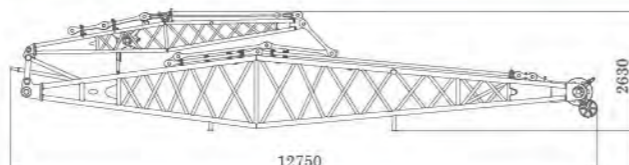
| Наименование | Длина L (mm) | Ширина W (mm) | Высота H (mm) | Масса W(kg) | Количество |
|------------------------------|--------------|---------------|---------------|-------------|------------|
| 6м. вставка мачты суперлифта | 6200 | 3320 | 2470 | 3070 | 1 |



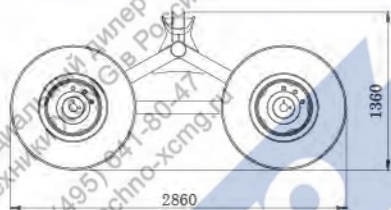
| Наименование | Длина L (mm) | Ширина W (mm) | Высота H (mm) | Масса W(kg) | Количество |
|-------------------------------|--------------|---------------|---------------|-------------|------------|
| 12м. вставка мачты суперлифта | 12200 | 3320 | 2470 | 5730 | 1 |



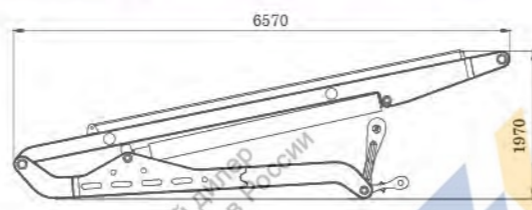
| Наименование | Длина L (mm) | Ширина W (mm) | Высота H (mm) | Масса W(kg) | Количество |
|---|--------------|---------------|---------------|-------------|------------|
| Секция стрелы для крепления гуська для монтажа ветряков | 12750 | 2540 | 2630 | 4500 | 1 |



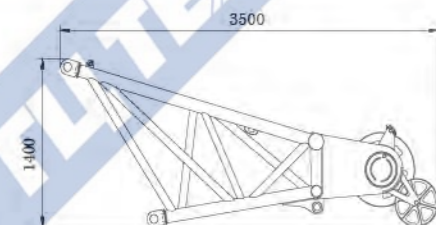
| Наименование | Длина L (mm) | Ширина W (mm) | Высота H (mm) | Масса W(kg) | Количество |
|-------------------|--------------|---------------|---------------|-------------|------------|
| Подкатная тележка | 2860 | 1890 | 1360 | 1180 | 1 |



| Наименование | Длина L (mm) | Ширина W (mm) | Высота H (mm) | Масса W(kg) | Количество |
|-------------------------------|--------------|---------------|---------------|-------------|------------|
| Шарнир противовеса суперлифта | 6570 | 3320 | 1970 | 5970 | 1 |



| Наименование | Длина L (mm) | Ширина W (mm) | Высота H (mm) | Масса W(kg) | Количество |
|-------------------|--------------|---------------|---------------|-------------|------------|
| Одношкивный гусек | 3330 | 1520 | 1220 | 480 | 1 |



Особенности продукта

Силовая система крана

Двигатель

На кране XGC650 устанавливается дизельный двигатель Cummins, 6 цилиндровый, с водяным охлаждением, турбированный, с электронным управлением, с выходной мощностью 447кВт, скорость оборотов 1800 об/мин, стандарт по выбросам Stage II. Данный двигатель отличается компактными размерами, малым весом, достаточной мощностью, низким расходом топлива, меньшим загрязнением, надежной работой и длительным сроком службы.

Система управления

На кране XGC650 устанавливается дизельный двигатель Cummins, 6 цилиндровый, с водяным охлаждением, турбированный, с электронным управлением, с выходной мощностью 447кВт, скорость оборотов 1800 об/мин, стандарт по выбросам Stage II. Данный двигатель отличается компактными размерами, малым весом, достаточной мощностью, низким расходом топлива, меньшим загрязнением, надежной работой и длительным сроком службы.

Гидравлическая система

Электрическое пропорциональное управление в сочетании с гидравлическим контуром открытого/закрытого типа и EP управляемым клапаном для системы насосов переменной производительности.

Гидравлическая система: грузовая лебедка, механизм изменения вылета, механизм поворота, устройство против запрокидывания башенно-стрелового оборудования, механизм передвижения, вспомогательные системы.

Особенности: грузовая лебедка, стреловая лебедка и механизм передвижения являются системами открытого типа, главный насос - EP контролируемый переменной производительности, электронный пропорциональный EP контролируемый клапан для плавного перемещения. Механизм поворота имеет быстрый отклик на управление, точный контроль, стабильный запуск и торможение.

Механизм подъема грузов

Две основных лебедки одинаковых моделей, с независимым приводом. При тяжелых нагрузках могут работать синхронно. Тип тормозов - постоянно замкнутый, встроенные в редуктор, гидромоторы - переменной производительности. Две лебедки соединяются валом с поворотным штифтом, что удобно при сборке. Вспомогательная лебедка аналогична главной лебедке, и используется для подъема грузов через одношкивный блок. Канаты в лебедках импортного производства, имеют улучшенные свойства против скручивания.

Механизм изменения вылета

Механизм изменения вылета стрелы имеет двойной барабан с независимым приводом. Башенно-стреловой механизм и механизм изменения вылета стрелы суперлифта SL имеют независимый привод. В механизмах используется встроенный редуктор, и постоянно замкнутый тормоз. Барабан лебедки имеет храповой замок, для механической блокировки. Приводной гидромотор, клапан разгрузки, лебедка с канатом производства Германии.

Механизм поворота

Поворотный механизм размещен внутри передней части поворотной платформы. Включает в себя два планетарных редуктора с внутренним зацеплением с ОПУ, гидравлический амортизатор с функцией свободного вращения. Планетарный редуктор имеет контролируемый постоянно замкнутый дисковый тормоз.

Опорно-поворотное устройство

Тип ОПУ - трехрядное, роликовое.

Система противовесов

Система противовесов состоит из противовеса поворотной платформы, балласта ходовой рамы и противовеса суперлифта.

Противовес поворотной платформы: 200т

Ящик противовесов 2шт. - 10т./шт.

Плита противовеса 18шт. - 10т./шт.

Балласт ходовой рамы: 65т.

Ящик балласта 2шт. - 2,5т./шт.

Плиты балласта 6шт. - 10т./шт.

SL противовес - 210т.

Рама SL противовеса 1шт. - 10т.

Плиты SL противовеса 20 шт. - 10т./шт.



Особенности продукта

Кабина оператора

Кабина оператора стальная, с остеклением из закаленного стекла, переднее стекло из безопасного стекла. Кабина укомплектована регулируемым сиденьем, эргономичной панелью управления, кондиционером, CD-плеером, огнетушителем, монитором.

При работе угол наклона кабины может меняться и подниматься вверх, чтобы увеличить обзорность, а при транспортировке крана поворачиваться так, чтобы уменьшить транспортную ширину.

Поворотная платформа

Поворотная платформа изготовлена из высокопрочной стали и имеет коробчатую структуру. Данная конструкция отличается отличной прочностью, устойчивостью, и достаточно большим пространством для удобства обслуживания. Соединяется поворотная платформа с базовым шасси через опорно-поворотное устройство. На поворотной платформе размещены кабина оператора, механизм подъема, механизм изменения вылета, двигатель, стрела, противовес.



Ходовая часть

Рама коробчатого типа, изготовлена из высокопрочной стали, с центральной поперечной перегородкой в середине для увеличения жесткости против кручения. У рамы простая и надежная конструкция, большая допустимая нагрузка, высокая жесткость.

Гусеничные тележки

Гусеничная тележка включает в себя балку, ведущее колесо, натяжной ролик, верхний ролик, нижний ролик и гусеничные траки. Балка имеет конструкцию коробчатого типа, в которой установлена поперечная перегородка в середине. Гусеничные тележки размещены симметрично, ролики и траки изготовлены из высокопрочной легированной литой стали. Ширина трака 1,5 м.

Механизм передвижения

Механизм передвижения производства Германии. Состав: планетарный редуктор, гидравлический тормоз, два аксиально-поршневых гидромотора.

Скорость передвижения

Гидронасос и гидромотор переменной производительности реализуют бесступенчатое регулирование скорости привода передвижения. Максимальная скорость 0,8 км/ч.



Рабочие конфигурации и исполнения

Грузоподъемные стрелы крана делятся на основную стрелу, башенно-стреловое оборудование и специальный гусек. Конструкция имеет решетчатую структуру и состоит из четырех трубчатых поясов равного сечения и две концевые секции переменного сечения. Пояса основной стрелы изготовлены из импортных высококачественных стальных труб с повышенным сопротивлением кручению.

Рабочие исполнения

- Стандартный режим. Тяжелая стрела.
- Стандартный режим. Легкая стрела.
- Стандартный режим. Исполнение с гуськом для монтажа ветряков. (опция)
- Стандартный режим. Башенно-стреловое исполнение.
- SL режим. Тяжелая стрела.
- SL режим. Легкая стрела.
- SL режим. Башенно-стреловое исполнение.
- SL режим. Специальный гусек.
- SL режим. Исполнение с гуськом для монтажа ветряков. (опция)



Особенности продукта

Тяжелая основная стрела

Тяжелая стрела решетчатой конструкции одинакового сечения и две секции разного сечения - корневой и оголовка стрелы, усиленные стальными пластинами. Секции изготовлены из стальных труб. На оголовке стрелы установлен одиночный одношквный блок. Для стандартного исполнения длина тяжелой стрелы 24 ~ 96м. Для SL исполнения длина тяжелой стрелы 36 ~ 108м.

Комбинация секций: корневая секция 10,5м., секция стрелы 6м. x2, секция стрелы 12м. Ax1, секция тяжелой стрелы 12м. Bx2, секция 12м. B-YSx1, секция стрелы 12м. Cx1, секция 12м. C-YSx1, секция удлинитель 12м. x1, оголовок стрелы.

Легкая стрела

Легкая стрела - это соединение корневой секции тяжелой стрелы и башенно-стреловых секций через секции удлинители. Для стандартного исполнения длина легкой стрелы 66 ~ 108 м. Для SL исполнения длина легкой стрелы 90 ~ 138 м.

Комбинации секций стрел: корневая секция 10,5м., секция стрелы 6м. x2, секция стрелы 12м. Ax1, секция тяжелой стрелы 12м. Bx2, секция 12м. B-YSx1, секция удлинитель 12м. x1, башенно-стреловая секция 12м. Ax1, башенно-стреловая секция 6м. A-YS x2, башенно-стреловая секция 12м. Bx2, оголовок стрелы 7,5м.

Исполнение с гуськом для монтажа ветряков (опция)

Для стандартного режима длина стрелы 78-102 м.

Для SL режима длина стрелы 78-126м.

Два угла установки гуська 100 и 150

Комбинация секций гуська: гусек для монтажа ветряков 12м.x1

Башенно-стреловое оборудование

Башенно-стреловое оборудование решетчатой конструкции одинакового сечения и две секции разного сечения - корневой и оголовка стрелы, усиленные стальными пластинами. Секции изготовлены из стальных труб.

Для стандартного исполнения длина стрелы-башни 30 ~ 66 м., длина гуська 24- 84 м.

Для SL исполнения длина стрелы-башни 36-84 м., длина гуська 24 -96 м.

Комбинации секций: корневая секция 4,5м., башенно-стреловая секция 6м. A-YS x2, башенно-стреловая секция 12м. Ax1, башенно-стреловая секция 12м. Bx2, башенно-стреловая секция 12м. Cx3, оголовок 7,5м.

Специальный гусек (опция)

Специальный гусек соединяется при исполнении с корневой секцией длиной 4,5м. и 7,5м. секцией оголовка башни. Длина специального гуська 12м. Для SL исполнения использование гуська допускается при длине стрелы 48-108м.

Мачта портала

Конструкция мачты портала двойная, коробчатая, имеет хорошие показатели прочности. Мачта используется для самостоятельной сборки и разборки крупных составных частей крана.

Крюковые обоймы

Стандартное оснащение

Крюковые обоймы на 700т., 200т., 16т.

Опционально: 500т.

Примечание:

Крюковая обойма на 700т. может быть разделена на обойму грузоподъемностью 350т.

Крюковая обойма на 500т. может быть разделена на обойму грузоподъемностью 250т.

Крюковая обойма на 200т. может быть разделена на обойму грузоподъемностью 100т.



Особенности продукта

Устройства безопасности

Устройства безопасности включают ограничитель грузовой нагрузки, фиксатор поворотной платформы, устройство от запорки стрелы, концевой выключатель подъема, ограничитель угла наклона стрелы, анемометр, креномер, перепускной клапан гидравлической системы, балансировочный клапан, гидравлический замок, предупреждающая лампа поворота и передвижения и т. д.

Функция аварийного переключения

Когда происходит поломка или сбой системы управления, для перевода крана в безопасное состояние используется перекидной переключатель. В это время, все функции безопасности не работают.

Ограничитель грузовой нагрузки

Ограничитель грузовой нагрузки от компании HIRSCHMANN предоставляет оператору крана необходимую для работы информацию и обеспечивает работу машины в пределах ее проектных параметров. Для непрерывного мониторинга грузоподъемности крана и других основных показателей работы используются различные датчики и индикаторы. Показания меняются в реальном времени. Ограничитель грузовой нагрузки предупреждает оператора звуковой и световой сигнализацией о недопустимых нагрузках и блокирует те функции, которые могут ухудшить состояние крана.

Ограничитель верхнего положения крюковой обоймы

Когда основная/вспомогательная лебедки поднимают крюковую обойму вверх до определенной высоты, загорается контрольная лампа на панели приборов, и ограничитель грузовой нагрузки останавливает дальнейший подъем вверх.

Ограничитель против сматывания каната с барабана

Ограничитель против сматывания каната с лебедки предназначен для защиты от полного сматывания каната с барабана. При опускании, когда на барабане остается три витка каната, ограничитель останавливает опускание крюковой обоймы вниз, и при этом загорается предупредительный световой индикатор на панели приборов и звучит звуковой сигнал.

Защитный выключатель

Защитный выключатель установлен в передней части джойстика. При нажатии данной кнопки все движения джойстика активны, при отпускании джойстик не работает. Предназначен для защиты от случайных воздействий на джойстик.

Запирающее устройство лебедки

Эта функция используется для блокировки лебедки изменения вылета стрелы для защиты в не рабочее время. При опускании стрелы он должен быть выключен, иначе стрела не может быть опущена. Когда замок установлен (включен), на дисплее будет отображен соответствующий сигнал, показывающий что храповик закрыт.

Ограничитель угла наклона стрелы

Когда угол стрелы достигает значения более 85°, система управления стрелой перестает осуществлять подъем стрелы. Когда угол опускания стрелы составляет менее 30°, система управления стрелой перестает осуществлять опускание стрелы, и при этом звучит звуковой предупредительный сигнал.

При башенно-стреловом исполнении ограничитель контролирует верхний/нижний предел ограничения грузовой нагрузки и переключатель лебедки.

Система видеонаблюдения

Система видеонаблюдения состоит из 4х камер и 2х мониторов. Система предназначена для наблюдения за лебедкой и задним рабочим пространством, на оголовке также опционально устанавливается камера.

Звуковая и световая сигнализация

При передвижении гусеничного крана или работе механизма поворота работает звуковая и световая сигнализация.



Особенности продукта

Предупреждающая трехцветная индикация грузовой нагрузки

Световая сигнализация состоит из 3 цветов:

Когда кран загружен ниже 90% от максимальной грузоподъемности при данных условиях, горит зеленый индикатор, чтобы указать, что работа крана выполняется в безопасном диапазоне.

Когда кран загружен в диапазоне от 90% ~ 100% от максимальной грузоподъемности при данных условиях, горит желтый индикатор, чтобы указать, что нагрузки на кран близки к предельным значениям.

Когда кран загружен от 100% до 105% максимальной грузоподъемности при данных условиях, горит красный, что указывает на то, что кран перегружен и находится в опасной зоне. Система управления автоматически запрещает движения крана в направлении увеличения нагрузки.

Электронный креномер

Креномер установлен внутри поворотной платформы и в режиме реального времени отображает положение крана по уровню.

Лампы освещения

Для работы в темное время суток на передней части поворотной платформы, на стреле, и в кабине оператора установлены фонари освещения.

Высотная предупреждающая лампа

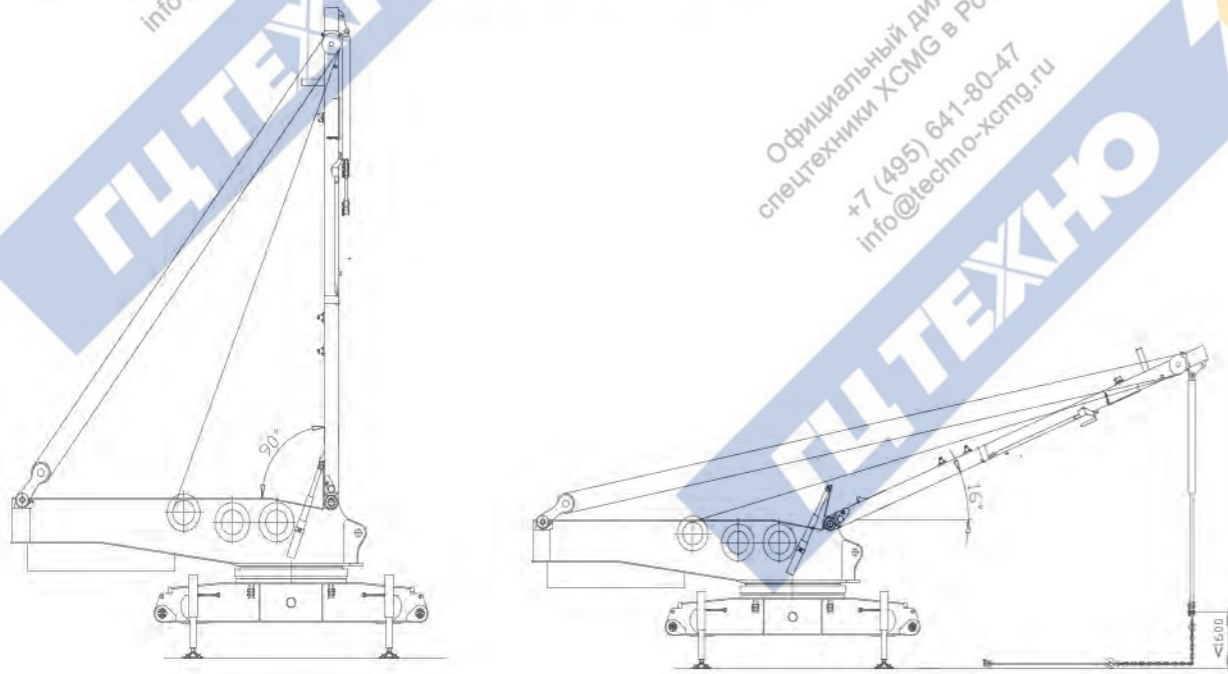
На оголовке стрелы установлена предупреждающая лампа

Анемометр

Анемометр, установленный на оголовке стрелы, определяет текущую скорость ветра и передает сигнал на монитор в кабине оператора.

Самостоятельный монтаж/демонтаж

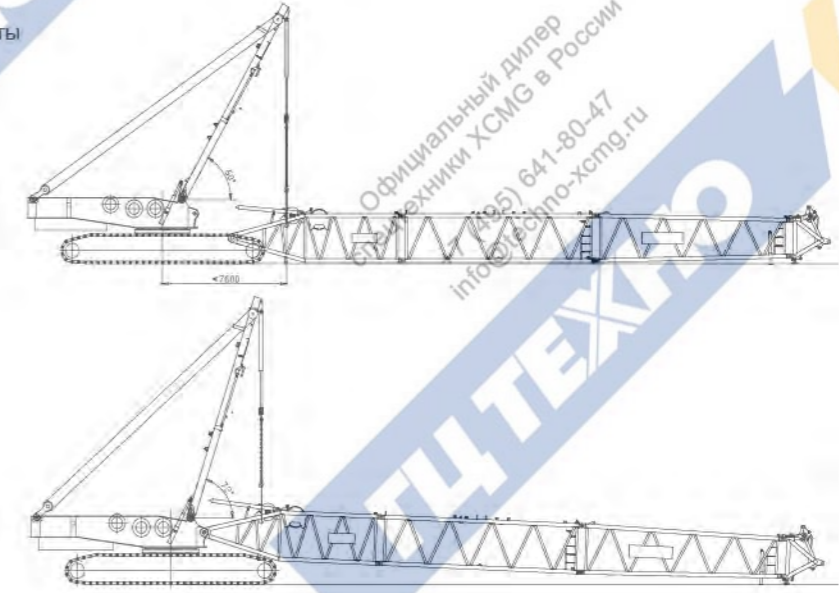
Схематичная схема само-сборки и разборки гусеничной балки



Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

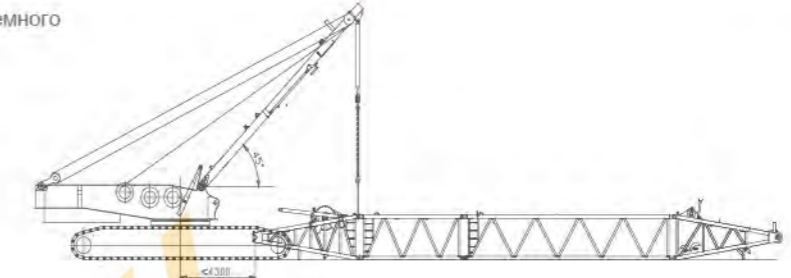
Самостоятельный монтаж/демонтаж

Схематичная схема мачты
крана основной стрелы

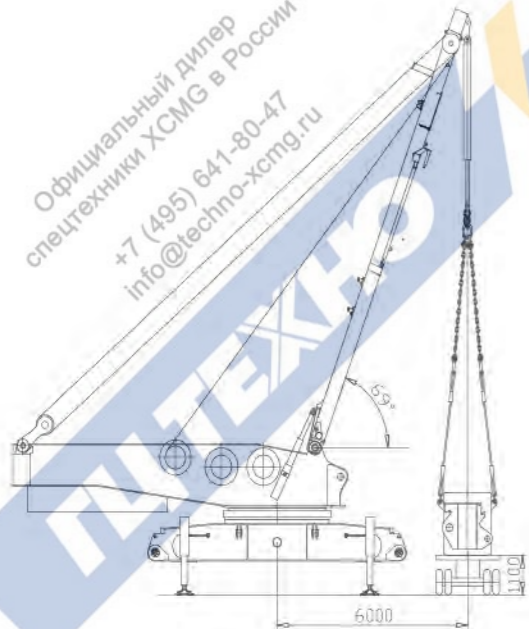


Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

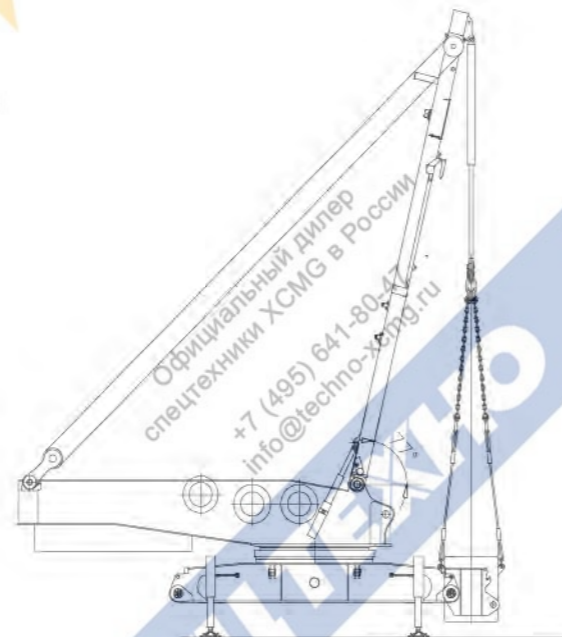
Схематичная схема подъемного
механизма мачты крана



Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

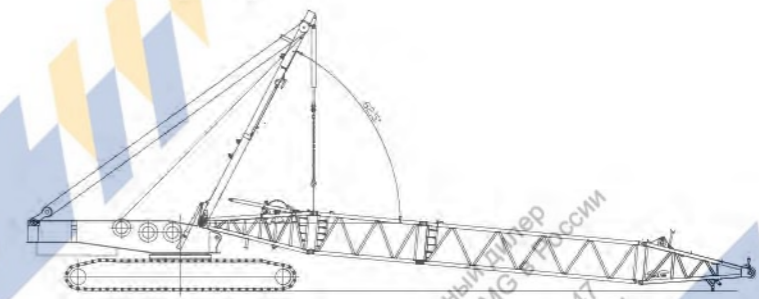


Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

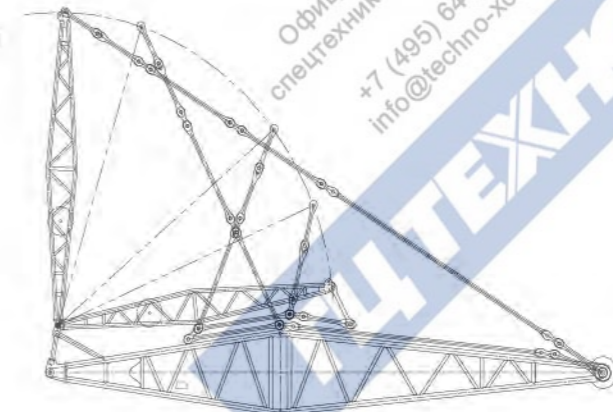


Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

Схематическая диаграмма
интегральной сборки и разборки
ветровой турбины
вспомогательной стрелы



Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru



Стандартный режим. Башенно-стреловое исполнение. Таблицы грузоподъемности

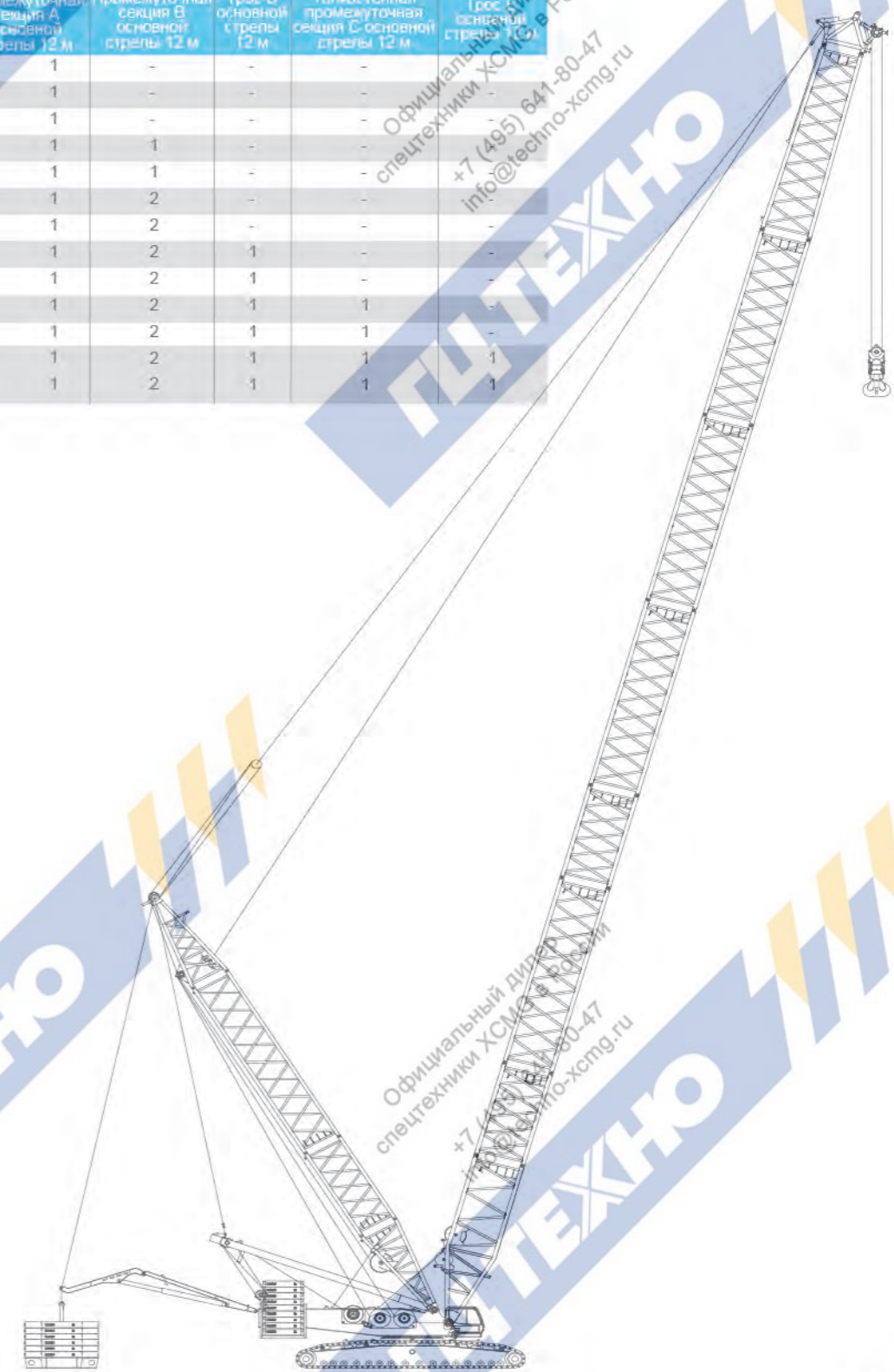
200t. противовес поворотной платформы + 65t. балласт ходовой рамы

| Длина стрелы | Основная стрела 66 м | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 24 | | | 30 | | | 36 | | | 42 | | | 48 | | | 54 | | |
| длина гуська (м) | угол установки стрелы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вылет | 85° | 75° | 65° | 85° | 75° | 65° | 85° | 75° | 65° | 85° | 75° | 65° | 85° | 75° | 65° | 85° | 75° | 65° |
| 18 | 156 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 141 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 129 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 118 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 109 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 101 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 94 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | 65 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | | 56 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | | 28 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подвесной крюк | 200t | | | | | | | | | | | | 100t | | | | | |
| Вес крюка (т) | 5.4 | | | | | | | | | | | | 3.5 | | | | | |
| Коэффициент умножения | 2*6 | | | 2*6 | | | 2*5 | | | 2*4 | | | 2*4 | | | 1*6 | | |
| Скорость ветра (м/с) | 9.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Длина стрелы | Основная стрела 66 м | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | 60 | | | 66 | | | 72 | | | 78 | | | 84 | | | | | |
| длина гуська (м) | угол установки стрелы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вылет | 85° | 75° | 65° | 85° | 75° | 65° | 85° | 75° | 65° | 85° | 75° | 65° | 85° | 75° | 65° | | | |
| 28 | 78 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 76 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 42 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 37 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 32 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 28 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | 24 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 16 | 8 | 20 | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 14 | 6 | 13 | 5 | 17 | 12 | | | | | | | | | | | | |
| 78 | | 5 | 11 | 4 | 10 | 3 | 14 | 9 | | | | | | | | | | |
| 82 | | 4 | 10 | 3 | 8 | 1 | 12 | 8 | 1 | 11 | 6 | | | | | | | |
| 86 | | 2 | | 2 | 7 | | | 6 | | 9 | 5 | | | | | | | |
| 90 | | | | 1 | | | | 5 | | | 4 | | | | | | | |
| 94 | | | | | | | | 4 | | | 3 | | | | | | | |
| 98 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| Подвесной крюк | 100t | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вес крюка (т) | 3.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Коэффициент умножения | 1*6 | | | 1*5 | | | 1*4 | | | 1*4 | | | 1*3 | | | | | |
| Скорость ветра (м/с) | 9.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

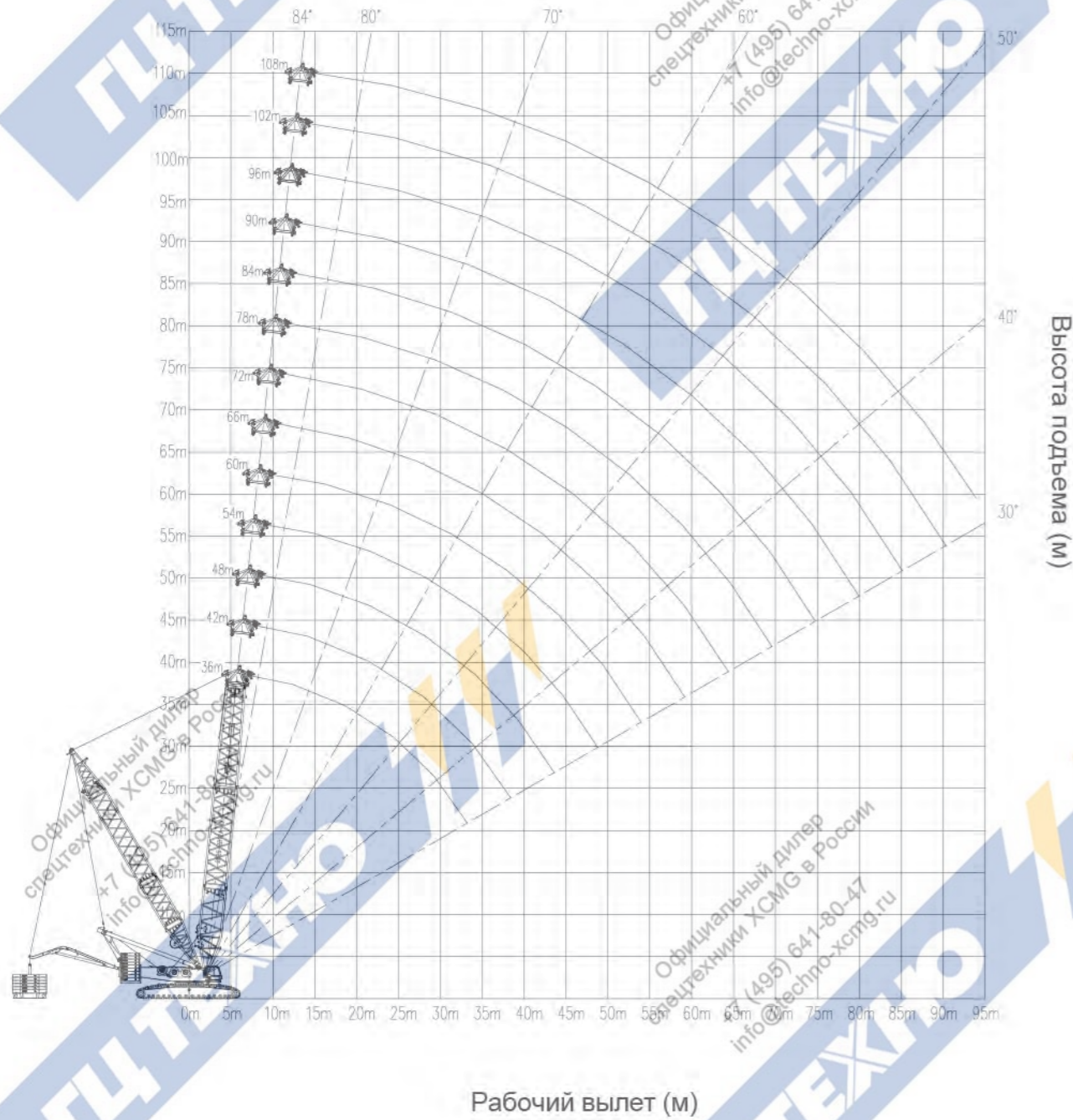
SL режим. Тяжелая стрела. Комбинации секций

| Длина стрелы (м) | Секции стрелы | | | | | |
|------------------|--|--|---|-----------------------------|--|-----------------------------|
| | Толстоствяжная промежуточная секция А основной стрелы 12 м | Толстоствяжная промежуточная секция А основной стрелы 12 м | Промежуточная секция В основной стрелы 12 м | Трос В основной стрелы 12 м | Тонкостенная промежуточная секция С основной стрелы 12 м | Трос В основной стрелы 12 м |
| 36 | - | 1 | - | - | - | - |
| 42 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 48 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 54 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 60 | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| 66 | 1 | 1 | 2 | - | - | - |
| 72 | 2 | 1 | 2 | - | - | - |
| 78 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - |
| 84 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | - |
| 90 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - |
| 96 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | - |
| 102 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 108 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |



SI режим. Тяжелая стрела. Рабочая зона

Официальный дилер спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru



SI режим. Тяжелая стрела. Таблицы грузоподъемности

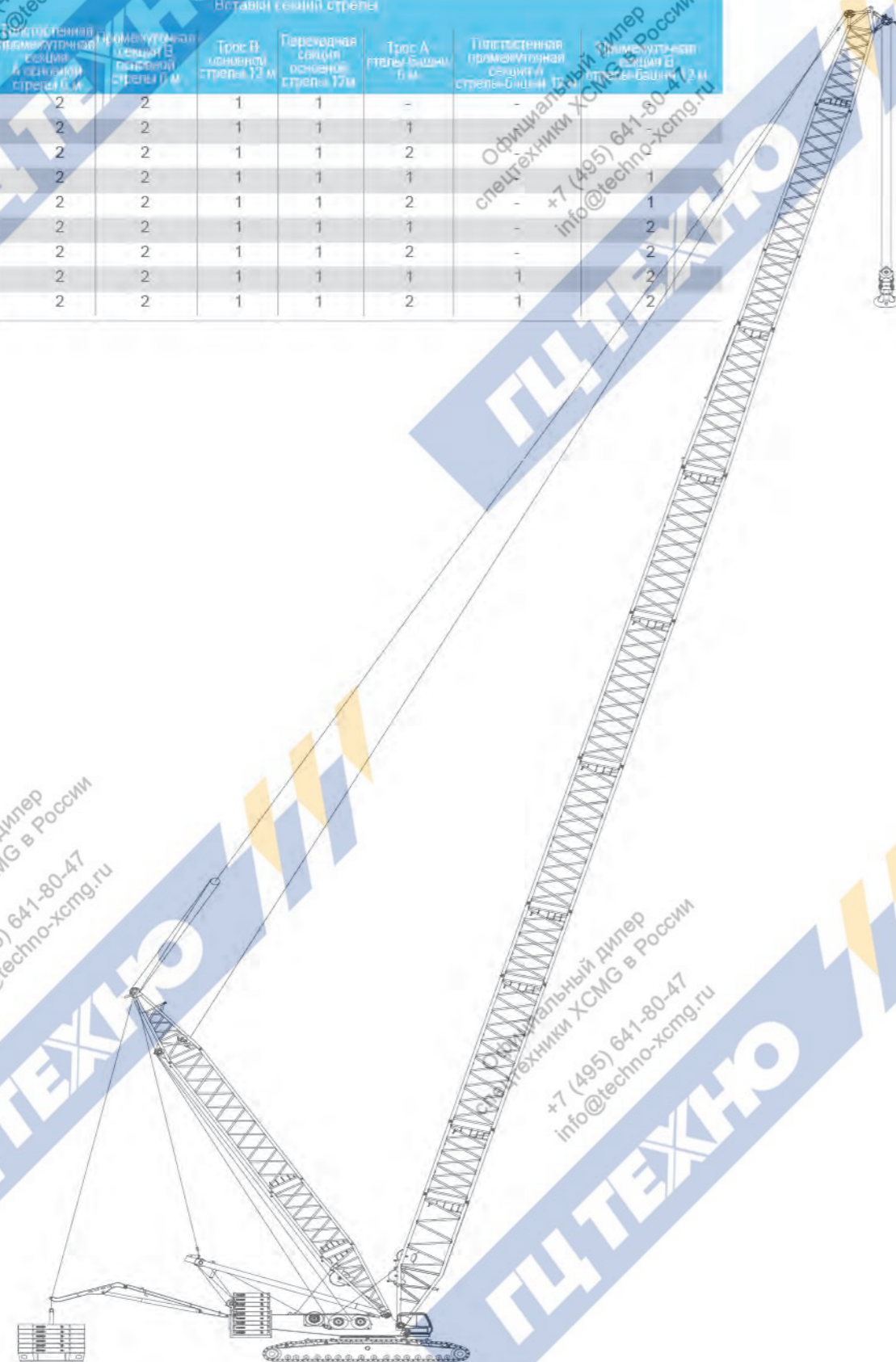
Официальный дилер спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

180° противовес поворотной платформы + 45т. балласт ходовой рамы + 250т. балласт суперлифта. Радиус установки балласта суперлифта 19м.

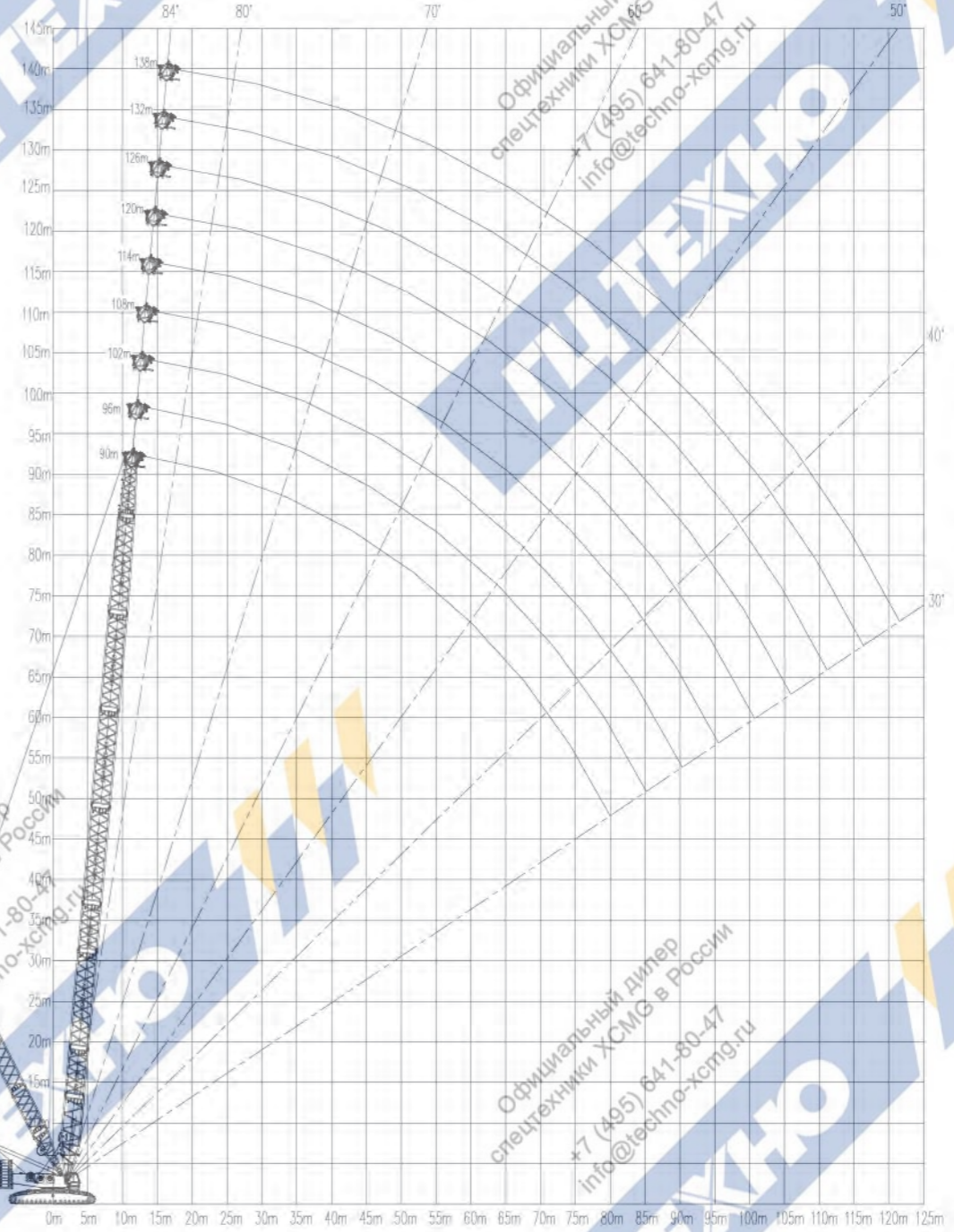
| Вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 | 84 | 90 | 96 | 102 | 108 | |
| 7 | 650 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 650 | 650 | 606 | | | | | | | | | | | |
| 9 | 650 | 650 | 606 | 557 | 505 | | | | | | | | | |
| 10 | 650 | 650 | 606 | 557 | 505 | 452 | 425 | | | | | | | |
| 12 | 650 | 650 | 606 | 557 | 505 | 452 | 425 | 367 | 318 | 265 | 234 | | | |
| 14 | 560 | 558 | 557 | 556 | 505 | 452 | 425 | 367 | 318 | 265 | 234 | 197 | 176 | |
| 16 | 490 | 489 | 487 | 487 | 485 | 452 | 425 | 366 | 318 | 264 | 233 | 196 | 175 | |
| 18 | 436 | 434 | 432 | 432 | 430 | 429 | 425 | 365 | 317 | 263 | 232 | 195 | 174 | |
| 20 | 391 | 389 | 388 | 387 | 386 | 385 | 383 | 364 | 315 | 262 | 231 | 194 | 173 | |
| 22 | 355 | 353 | 351 | 351 | 349 | 348 | 346 | 345 | 314 | 261 | 230 | 193 | 172 | |
| 24 | 322 | 321 | 321 | 320 | 319 | 318 | 316 | 315 | 312 | 259 | 228 | 191 | 171 | |
| 26 | 293 | 292 | 292 | 292 | 291 | 291 | 289 | 289 | 287 | 258 | 227 | 190 | 170 | |
| 28 | 268 | 268 | 267 | 267 | 266 | 266 | 264 | 264 | 262 | 256 | 225 | 189 | 168 | |
| 30 | 244 | 247 | 246 | 246 | 245 | 245 | 243 | 242 | 241 | 241 | 224 | 187 | 167 | |
| 34 | | 212 | 211 | 211 | 210 | 210 | 209 | 208 | 207 | 206 | 206 | 184 | 164 | |
| 38 | | 183 | 185 | 185 | 184 | 183 | 182 | 181 | 180 | 179 | 179 | 178 | 161 | |
| 42 | | | 163 | 163 | 162 | 162 | 160 | 160 | 158 | 158 | 158 | 157 | 156 | |
| 46 | | | | 146 | 144 | 144 | 143 | 142 | 140 | 140 | 140 | 139 | 138 | |
| 50 | | | | | 130 | 129 | 127 | 127 | 125 | 124 | 124 | 124 | 122 | |
| 54 | | | | | 117 | 116 | 115 | 114 | 112 | 111 | 111 | 111 | 109 | |
| 58 | | | | | | 105 | 104 | 103 | 101 | 100 | 100 | 100 | 98 | |
| 66 | | | | | | | 94 | 93 | 91 | 91 | 91 | 90 | 89 | |
| 70 | | | | | | | | 85 | 83 | 83 | 83 | 82 | 80 | |
| 74 | | | | | | | | 78 | 76 | 76 | 75 | 75 | 73 | |
| 78 | | | | | | | | | 70 | 69 | 69 | 68 | 67 | |
| 82 | | | | | | | | | | 63 | 63 | 62 | 61 | |
| 86 | | | | | | | | | | | 58 | 57 | 56 | |
| 90 | | | | | | | | | | | | 48 | 47 | |
| 94 | | | | | | | | | | | | | 43 | |
| Подвесной крюк | 700t | 700t | 700t | 700t | 700t | 500t | 500t | 500t | 500t | 250t | 250t | 250t | 250t | |
| Вес крюка (т) | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | |
| Коэффициент умножения | 2*24 | 2*23 | 2*21 | 2*19 | 2*17 | 2*15 | 2*14 | 2*12 | 2*11 | 2*10 | 2*9 | 2*9 | 2*9 | |

SL режим. Легкая стрела. Комбинации секций.

| Длина стрелы (м) | Вставки легкой стрелы | | | | | | | |
|------------------|--|---|--|-----------------------------|--|--------------------------|---|--|
| | Подъемная плечевая секция А основной стрелы 12 м | Подъемная плечевая секция А основной стрелы 6 м | Идемптирующая секция В основной стрелы 6 м | Трос В основной стрелы 12 м | Переходная секция основной стрелы 12 м | Трос А ступень башни 6 м | Подъемная плечевая секция основной стрелы 6 м | Идемптирующая секция В основной стрелы 6 м |
| 90 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| 96 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| 102 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - |
| 108 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| 114 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 |
| 120 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 2 |
| 126 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 2 |
| 132 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 138 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |



SL режим. Легкая стрела. Рабочая зона



Высота подъема (м)

Рабочий вылет (м)

SL режим. Легкая стрела. Таблицы грузоподъемности.

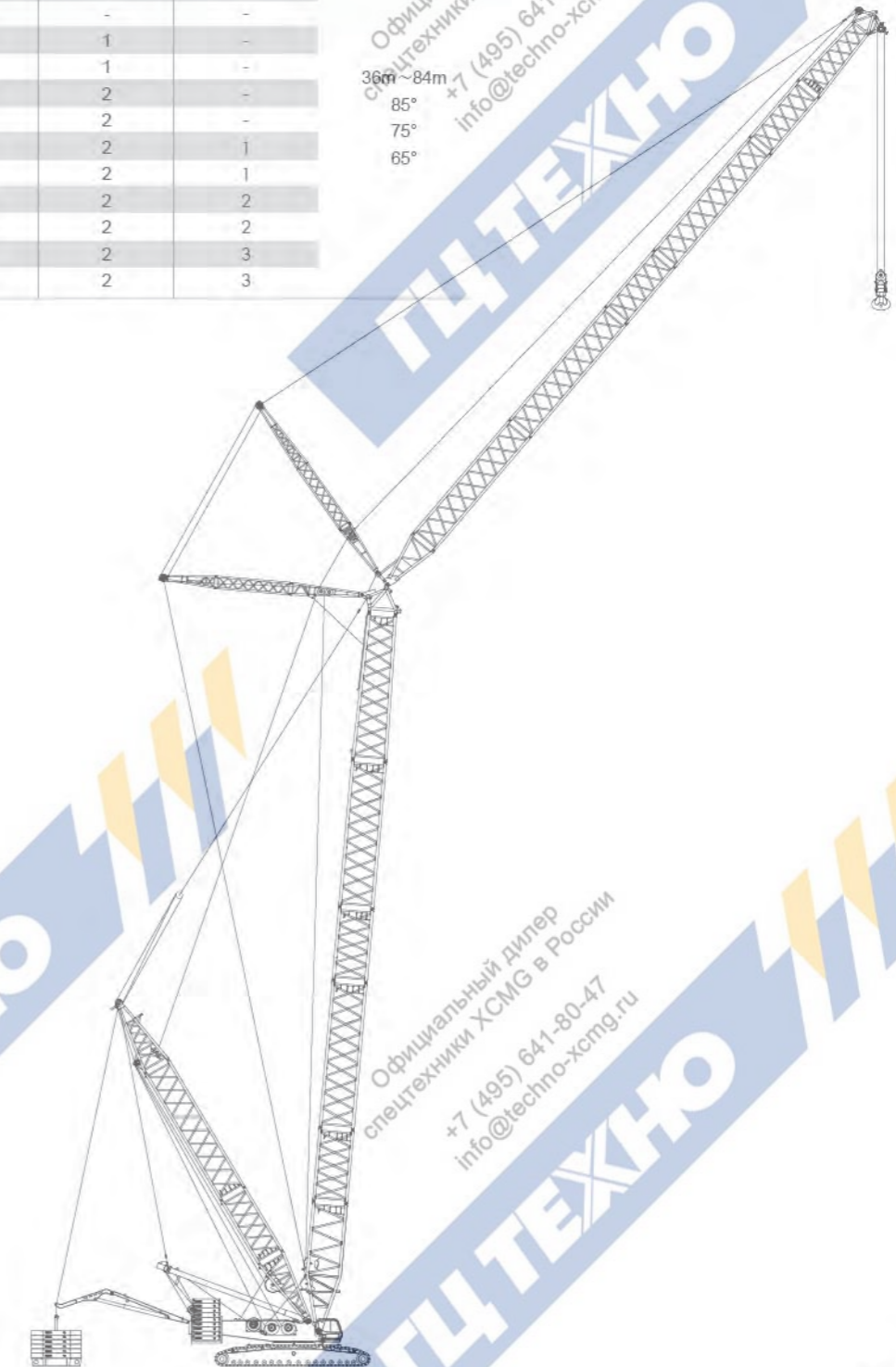
180° противовес поворотной платформы + 45т. балласт ходовой рамы + 250т. балласт суперлифта. Радиус установки балласта суперлифта 19м.

| Вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | | |
|-----------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | 90 | 96 | 102 | 108 | 114 | 120 | 126 | 132 | 138 | |
| 12 | 263 | 226 | | | | | | | | |
| 14 | 263 | 226 | 196 | 170 | 148 | 128 | | | | |
| 16 | 263 | 225 | 196 | 170 | 147 | 128 | 112 | 99 | 87 | |
| 18 | 262 | 224 | 195 | 169 | 146 | 127 | 111 | 98 | 86 | |
| 20 | 261 | 223 | 194 | 169 | 146 | 126 | 110 | 97 | 85 | |
| 22 | 259 | 222 | 193 | 168 | 145 | 125 | 109 | 96 | 84 | |
| 24 | 258 | 221 | 192 | 167 | 144 | 125 | 108 | 96 | 83 | |
| 26 | 256 | 219 | 191 | 166 | 143 | 124 | 108 | 95 | 83 | |
| 28 | 255 | 218 | 190 | 165 | 142 | 123 | 107 | 94 | 82 | |
| 30 | 234 | 216 | 189 | 164 | 142 | 122 | 106 | 93 | 81 | |
| 34 | 201 | 201 | 187 | 163 | 140 | 121 | 104 | 92 | 79 | |
| 38 | 175 | 175 | 173 | 160 | 138 | 119 | 103 | 90 | 78 | |
| 42 | 155 | 154 | 153 | 153 | 136 | 117 | 101 | 89 | 77 | |
| 46 | 138 | 137 | 136 | 136 | 134 | 115 | 99 | 88 | 76 | |
| 50 | 123 | 122 | 121 | 121 | 121 | 114 | 98 | 86 | 75 | |
| 54 | 110 | 110 | 109 | 109 | 108 | 108 | 96 | 85 | 74 | |
| 58 | 100 | 99 | 98 | 98 | 98 | 97 | 95 | 84 | 73 | |
| 62 | 91 | 90 | 89 | 89 | 88 | 88 | 86 | 83 | 72 | |
| 66 | 83 | 82 | 81 | 81 | 80 | 80 | 78 | 78 | 70 | |
| 70 | 76 | 75 | 74 | 74 | 73 | 73 | 71 | 71 | 69 | |
| 74 | 69 | 69 | 68 | 68 | 67 | 67 | 65 | 64 | 64 | |
| 78 | 64 | 63 | 62 | 62 | 62 | 61 | 60 | 59 | 58 | |
| 82 | 60 | 58 | 57 | 57 | 57 | 56 | 55 | 54 | 53 | |
| 86 | 57 | 53 | 53 | 52 | 52 | 50 | 49 | 49 | 49 | |
| 90 | 54 | 49 | 49 | 48 | 48 | 46 | 45 | 44 | 44 | |
| 94 | 51 | 45 | 44 | 44 | 44 | 43 | 42 | 41 | 41 | |
| 98 | 48 | 41 | 41 | 41 | 41 | 39 | 38 | 37 | 37 | |
| 102 | 45 | 38 | 36 | 36 | 36 | 35 | 34 | 34 | 34 | |
| 106 | 42 | 35 | 33 | 33 | 33 | 32 | 31 | 31 | 31 | |
| 110 | 39 | 32 | 30 | 30 | 30 | 29 | 29 | 29 | 29 | |
| 114 | 36 | 29 | 27 | 27 | 27 | 26 | 26 | 26 | 26 | |
| 118 | 33 | 26 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |
| 122 | 30 | 23 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | |

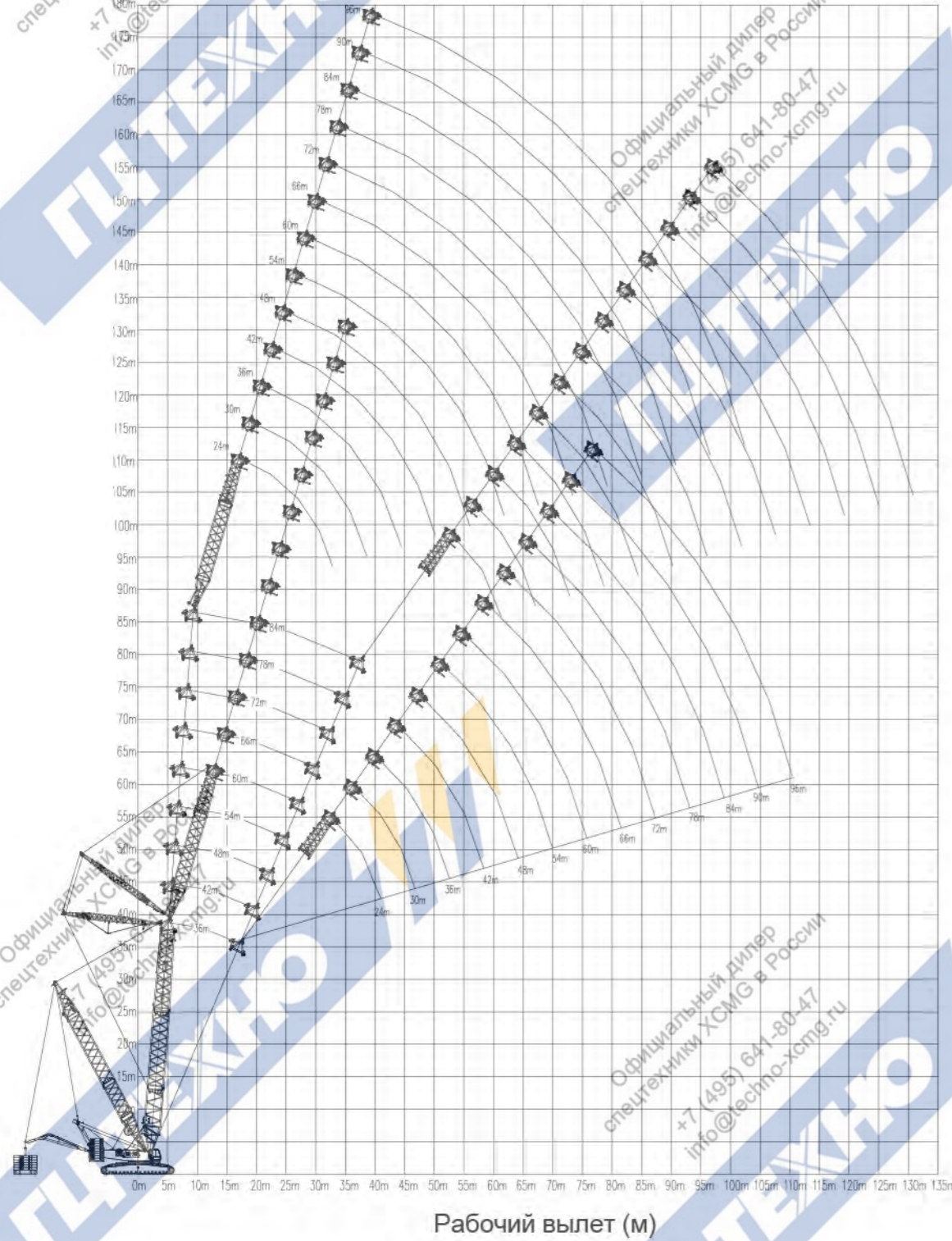
SL режим. Башенно-стреловое исполнение. Комбинации секций.

| Длина стрелы (m) | Прямоугольная секция стрелы | | | | Угол и протяженность основной стрелы |
|------------------|---|-------------------------|--|---|--------------------------------------|
| | Тонкостенная промежуточная секция А стрелы-башни 12 м | Трос А стрелы-башни 0 м | Промежуточная секция В стрелы-башни 12 м | Тонкостенная промежуточная секция С стрелы-башни 12 м | |
| 24 | 1 | - | - | - | |
| 30 | 1 | 1 | - | - | |
| 36 | 1 | 2 | - | - | |
| 42 | 1 | 1 | 1 | - | |
| 48 | 1 | 2 | 1 | - | |
| 54 | 1 | 1 | 2 | - | |
| 60 | 1 | 2 | 2 | - | |
| 66 | 1 | 1 | 2 | 1 | |
| 72 | 1 | 2 | 2 | 1 | |
| 78 | 1 | 1 | 2 | 2 | |
| 84 | 1 | 2 | 2 | 2 | |
| 90 | 1 | 1 | 2 | 3 | |
| 96 | 1 | 2 | 2 | 3 | |

36m~84m
85°
75°
65°



SL режим. Башенно-стреловое исполнение. Рабочая зона.



SL режим. Башенно-стреловое исполнение. Таблицы грузоподъемности

Длина стрелы 54м, угол установки стрелы 85°, 180°. противовес поворотной платформы + 45т, балласт ходовой рамы + 250т, балласт суперлифта. Радиус суперлифта 19м.

| Вспомогательная стрела (м) | 24 | | | | 30 | | | | 36 | | | | |
|----------------------------|-----------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Вылет (м) | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 |
| 16 | 199 | 294 | 294 | 294 | | | | | | | | | |
| 18 | 177 | 278 | 278 | 278 | 172 | 247 | 247 | 247 | | | | | |
| 20 | 160 | 260 | 263 | 263 | 155 | 237 | 237 | 237 | 150 | 210 | 210 | 210 | |
| 22 | 145 | 233 | 247 | 247 | 141 | 226 | 226 | 226 | 136 | 203 | 203 | 203 | |
| 24 | 133 | 211 | 232 | 232 | 129 | 208 | 216 | 216 | 125 | 196 | 196 | 196 | |
| 26 | 121 | 193 | 216 | 216 | 119 | 190 | 205 | 205 | 115 | 187 | 188 | 188 | |
| 28 | 111 | 177 | 199 | 199 | 109 | 175 | 194 | 194 | 107 | 172 | 179 | 179 | |
| 30 | 101 | 162 | 180 | 180 | 101 | 162 | 179 | 179 | 99 | 159 | 167 | 167 | |
| 34 | | | | | 85 | 138 | 154 | 154 | 85 | 138 | 146 | 146 | |
| 38 | | | | | | | | | 73 | 119 | 127 | 127 | |
| 42 | | | | | | | | | 63 | 105 | 111 | 111 | |
| Подвесной крюк | 200 | 500 | 500 | 500 | 200 | 500 | 500 | 500 | 200 | 500 | 500 | 500 | |
| Вес крюка (т) | 5.4 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 5.4 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 5.4 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | |
| Коэффициент умножения | 2*7 | 2*10 | 2*10 | 2*10 | 2*6 | 2*8 | 2*8 | 2*8 | 2*5 | 2*7 | 2*7 | 2*7 | |

Длина стрелы 54м, угол установки стрелы 65°, 180°. противовес поворотной платформы + 45т, балласт ходовой рамы + 250т, балласт суперлифта. Радиус суперлифта 19м.

| Вспомогательная стрела (м) | 42 | | | | 48 | | | | 54 | | | | |
|----------------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Вылет (м) | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 |
| 22 | 132 | 181 | 181 | 181 | | | | | | | | | |
| 24 | 121 | 176 | 176 | 176 | 117 | 156 | 156 | 156 | | | | | |
| 26 | 112 | 171 | 171 | 171 | 108 | 152 | 152 | 152 | 105 | 135 | 135 | 135 | |
| 28 | 104 | 165 | 165 | 165 | 100 | 148 | 148 | 148 | 97 | 133 | 133 | 133 | |
| 30 | 96 | 156 | 156 | 156 | 93 | 143 | 143 | 143 | 91 | 130 | 130 | 130 | |
| 34 | 84 | 136 | 139 | 139 | 81 | 129 | 129 | 129 | 79 | 119 | 119 | 119 | |
| 38 | 72 | 119 | 122 | 122 | 71 | 116 | 116 | 116 | 70 | 108 | 108 | 108 | |
| 42 | 63 | 104 | 107 | 107 | 62 | 103 | 103 | 103 | 61 | 98 | 98 | 98 | |
| 46 | 55 | 93 | 94 | 94 | 54 | 91 | 91 | 91 | 53 | 88 | 88 | 88 | |
| 50 | | | | | 48 | 81 | 81 | 81 | 47 | 78 | 78 | 78 | |
| 54 | | | | | | | | | 42 | 70 | 70 | 70 | |
| 58 | | | | | | | | | 37 | 62 | 62 | 62 | |
| Подвесной крюк | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | |
| Вес крюка (т) | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | |
| Коэффициент умножения | 2*4 | 2*6 | 2*6 | 2*6 | 2*4 | 2*5 | 2*5 | 2*5 | 2*4 | 2*5 | 2*5 | 2*5 | |
| Скорость ветра (м/с) | 9.0 | | | | | | | | | | | | |

SL режим. Башенно-стреловое исполнение. Таблицы грузоподъемности

Длина стрелы 72м., угол установки стрелы 850°, 180т. противовес поворотной платформы + 45т.
балласт ходовой рамы + 250т. балласт суперлифта. Радиус суперлифта 19м.

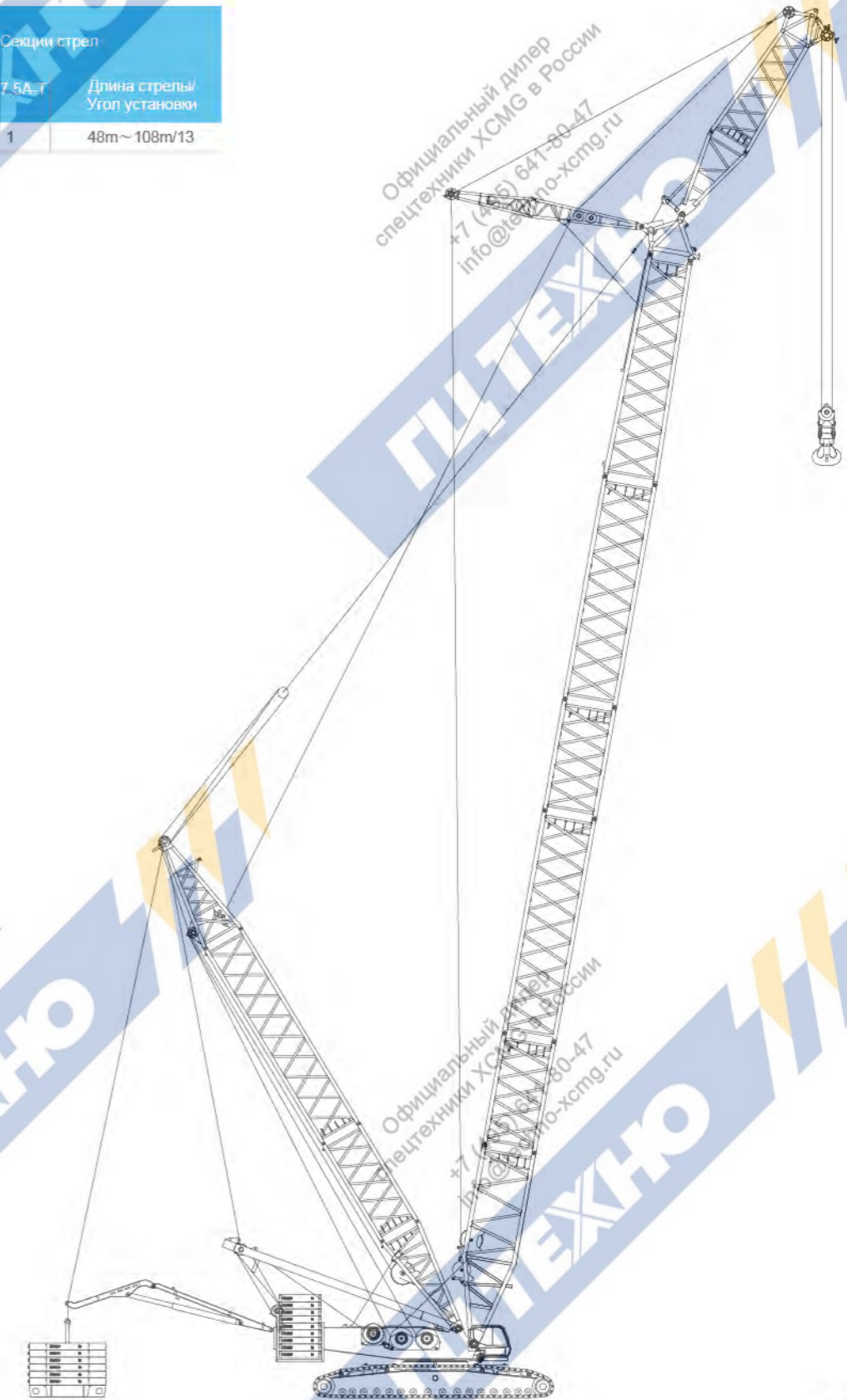
| Вспомогательная стрела (м) | 24 | | | | 30 | | | | 36 | | | |
|----------------------------|-----------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|
| | Вылет (м) | | | | Вылет (м) | | | | Вылет (м) | | | |
| | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 |
| 18 | 158 | 211 | 211 | 211 | | | | | | | | |
| 20 | 143 | 205 | 205 | 205 | 139 | 181 | 181 | 181 | | | | |
| 22 | 131 | 194 | 194 | 194 | 127 | 176 | 176 | 176 | 123 | 157 | 157 | 157 |
| 24 | 120 | 181 | 181 | 181 | 117 | 166 | 166 | 166 | 113 | 151 | 151 | 151 |
| 26 | 111 | 169 | 169 | 169 | 108 | 156 | 156 | 156 | 104 | 143 | 143 | 143 |
| 28 | 103 | 157 | 157 | 157 | 100 | 146 | 146 | 146 | 97 | 135 | 135 | 135 |
| 30 | 96 | 146 | 146 | 146 | 93 | 136 | 136 | 136 | 90 | 127 | 127 | 127 |
| 34 | | | | | 82 | 119 | 119 | 119 | 79 | 111 | 111 | 111 |
| 38 | | | | | | | | | 70 | 98 | 98 | 98 |
| 42 | | | | | | | | | 62 | 86 | 86 | 86 |
| Подвесной крюк | 200 | 500 | 500 | 500 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Вес крюка (т) | 5.4 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 |
| Коэффициент умножения | 2*5 | 2*7 | 2*7 | 2*7 | 2*5 | 2*6 | 2*6 | 2*6 | 2*4 | 2*5 | 2*5 | 2*5 |
| Скорость ветра (м/с) | 9.0 | | | | | | | | | | | |

Длина стрелы 72м., угол установки стрелы 850°, 180т. противовес поворотной платформы + 45т.
балласт ходовой рамы + 250т. балласт суперлифта. Радиус суперлифта 19м.

| Вспомогательная стрела (м) | 42 | | | | 48 | | | | 54 | | | |
|----------------------------|-----------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|
| | Вылет (м) | | | | Вылет (м) | | | | Вылет (м) | | | |
| | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 |
| 24 | 109 | 137 | 137 | 137 | | | | | | | | |
| 26 | 101 | 132 | 132 | 132 | 98 | 119 | 119 | 119 | | | | |
| 28 | 94 | 125 | 125 | 125 | 91 | 115 | 115 | 115 | 88 | 104 | 104 | 104 |
| 30 | 87 | 119 | 119 | 119 | 84 | 109 | 109 | 109 | 82 | 100 | 100 | 100 |
| 34 | 77 | 106 | 106 | 106 | 74 | 99 | 99 | 99 | 72 | 92 | 92 | 92 |
| 38 | 68 | 94 | 94 | 94 | 65 | 89 | 89 | 89 | 63 | 83 | 83 | 83 |
| 42 | 61 | 82 | 82 | 82 | 58 | 79 | 79 | 79 | 56 | 75 | 75 | 75 |
| 46 | 54 | 73 | 73 | 73 | 52 | 70 | 70 | 70 | 51 | 67 | 67 | 67 |
| 50 | | | | | 47 | 62 | 62 | 62 | 46 | 60 | 60 | 60 |
| 54 | | | | | 41 | 55 | 55 | 55 | 41 | 53 | 53 | 53 |
| 58 | | | | | | | | | 36 | 47 | 47 | 47 |
| Подвесной крюк | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Вес крюка (т) | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 3.5 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 3.5 | 5.4 | 5.4 | 5.4 |
| Коэффициент умножения | 2*4 | 2*5 | 2*5 | 2*5 | 1*6 | 2*4 | 2*4 | 2*4 | 1*6 | 2*4 | 2*4 | 2*4 |

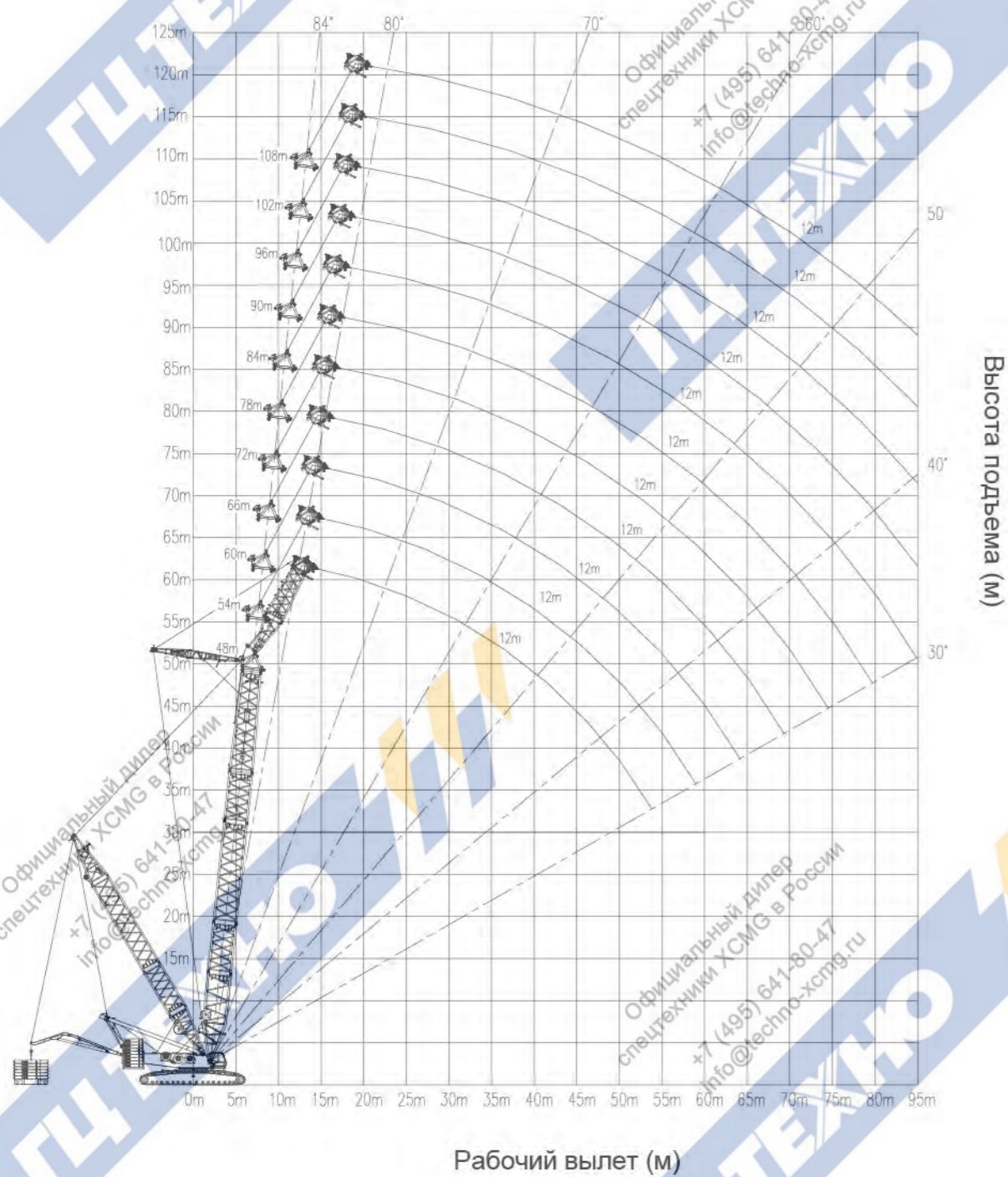
SL режим. Исполнение со специальным гуськом. Комбинации секций

| Длина стрелы | Секции стрел | | Длина стрелы/ Угол установки |
|--------------|--------------|----------|---------------------------------|
| | ТВ4.5А-Е | ТВ7.5А-Т | |
| | 1 | 1 | 48m~108m/13 |



SL режим. Исполнение со специальным гуськом. Рабочая зона.

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru



Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

SL режим. Исполнение со специальным гуськом. Таблицы грузоподъемности

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

Угол установки 130°, длина гуська 12м., 180т. противовес поворотной платформы + 45т.
балласт ходовой рамы + 250т. Балласт суперлифта, радиус суперлифта 19м.

| Длина стрелы (м) | 48 | | | | 54 | | | | 60 | | | |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 |
| 14 | 244 | 340 | 340 | 340 | 236 | 340 | 340 | 340 | 227 | 324 | 324 | 324 |
| 16 | 209 | 335 | 340 | 340 | 202 | 331 | 340 | 340 | 195 | 321 | 314 | 323 |
| 18 | 181 | 288 | 340 | 340 | 176 | 288 | 282 | 332 | 170 | 282 | 277 | 321 |
| 20 | 156 | 252 | 327 | 340 | 154 | 251 | 327 | 330 | 150 | 248 | 320 | 320 |
| 22 | 137 | 327 | 291 | 328 | 135 | 222 | 290 | 328 | 133 | 219 | 289 | 319 |
| 24 | 120 | 199 | 261 | 312 | 119 | 198 | 261 | 311 | 117 | 196 | 259 | 309 |
| 26 | 106 | 179 | 236 | 286 | 106 | 178 | 236 | 285 | 104 | 176 | 234 | 283 |
| 28 | 94 | 161 | 215 | 262 | 94 | 160 | 215 | 261 | 92 | 159 | 213 | 260 |
| 30 | 84 | 145 | 197 | 240 | 83 | 145 | 196 | 240 | 82 | 144 | 195 | 239 |
| 34 | 68 | 121 | 168 | 206 | 67 | 120 | 167 | 205 | 66 | 119 | 166 | 204 |
| 38 | 56 | 102 | 144 | 179 | 55 | 102 | 143 | 178 | 54 | 100 | 142 | 177 |
| 42 | 46 | 87 | 124 | 157 | 45 | 87 | 124 | 156 | 44 | 85 | 122 | 155 |
| 46 | 38 | 75 | 109 | 139 | 37 | 75 | 108 | 139 | 36 | 73 | 107 | 137 |
| 50 | 31 | 66 | 96 | 124 | 31 | 65 | 95 | 123 | 29 | 63 | 94 | 122 |
| 54 | 26 | 57 | 85 | 111 | 25 | 57 | 85 | 110 | 23 | 55 | 83 | 109 |
| 58 | | | | | 20 | 49 | 75 | 99 | 19 | 48 | 74 | 98 |
| 62 | | | | | | | | | 14 | 42 | 66 | 88 |
| 66 | | | | | | | | | 11 | 36 | 59 | 80 |

Подвесной крюк 500t
Вес крюка (т) 7.4
Коэффициент умножения 2*11
Скорость ветра (м/с) 12

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

Официальный дилер
спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

SL режим. Исполнение со специальным гуськом. Таблицы грузоподъемности

Угол установки 130°, длина гуська 12м., 180т. противовес поворотной платформы + 45т.
балласт ходовой рамы + 250т. балласт суперлифта, радиус суперлифта 19м.

| Длина стрелы (м) | 66 | | | | 72 | | | | 78 | | | |
|-----------------------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 |
| 16 | 189 | 301 | 301 | 301 | 182 | 286 | 286 | 286 | 176 | 244 | 244 | 244 |
| 18 | 165 | 275 | 269 | 300 | 159 | 266 | 261 | 285 | 154 | 243 | 243 | 243 |
| 20 | 145 | 245 | 240 | 299 | 140 | 237 | 233 | 284 | 135 | 231 | 226 | 243 |
| 22 | 129 | 216 | 289 | 298 | 124 | 213 | 283 | 283 | 120 | 208 | 204 | 242 |
| 24 | 116 | 289 | 259 | 296 | 111 | 190 | 258 | 282 | 108 | 188 | 184 | 241 |
| 26 | 103 | 174 | 234 | 283 | 100 | 171 | 233 | 281 | 97 | 169 | 232 | 240 |
| 28 | 92 | 158 | 213 | 260 | 90 | 155 | 211 | 258 | 87 | 153 | 211 | 239 |
| 30 | 82 | 143 | 195 | 238 | 80 | 141 | 193 | 237 | 79 | 140 | 192 | 236 |
| 34 | 65 | 118 | 165 | 203 | 64 | 117 | 164 | 202 | 63 | 116 | 163 | 201 |
| 38 | 53 | 99 | 141 | 176 | 51 | 98 | 139 | 175 | 50 | 97 | 138 | 174 |
| 42 | 43 | 85 | 122 | 154 | 41 | 83 | 120 | 153 | 40 | 82 | 119 | 152 |
| 46 | 35 | 73 | 106 | 137 | 33 | 71 | 104 | 135 | 32 | 70 | 103 | 134 |
| 50 | 28 | 63 | 93 | 121 | 27 | 61 | 91 | 120 | 26 | 60 | 90 | 118 |
| 54 | 23 | 54 | 82 | 108 | 21 | 53 | 81 | 106 | 20 | 51 | 80 | 105 |
| 58 | 18 | 47 | 73 | 97 | 16 | 45 | 71 | 95 | 15 | 44 | 70 | 94 |
| 62 | 14 | 41 | 65 | 87 | 12 | 39 | 63 | 86 | 11 | 38 | 62 | 85 |
| 66 | 10 | 35 | 58 | 79 | 8 | 34 | 56 | 77 | 7 | 33 | 55 | 76 |
| 70 | 7 | 30 | 52 | 71 | 5 | 29 | 50 | 70 | 4 | 28 | 49 | 69 |
| 74 | | | | | | 25 | 45 | 63 | | 24 | 44 | 62 |
| 78 | | | | | | | | | | 20 | 39 | 56 |
| 82 | | | | | | | | | | 16 | 34 | 51 |
| Подвесной крюк | 500t | | | | 500t | | | | 250t | | | |
| Вес крюка (т) | 7.4 | | | | 7.4 | | | | 5.5 | | | |
| Коэффициент умножения | 2*10 | | | | 2*9 | | | | 2*8 | | | |
| Скорость ветра (м/с) | 11 | | | | 11 | | | | 11 | | | |

SL режим. Исполнение со специальным гуськом. Таблицы грузоподъемности

Угол установки 130°, длина гуська 12м., 180т. противовес поворотной платформы + 45т. балласт ходовой рамы + 250т.
балласт суперлифта, радиус суперлифта 19м.

| Протяженность основной стрелы (м) | 84 | | | | 90 | | | | 96 | | | |
|-----------------------------------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 |
| 18 | 148 | 215 | 215 | 215 | 143 | 181 | 181 | 181 | 138 | 162 | 162 | 162 |
| 20 | 131 | 214 | 214 | 214 | 127 | 181 | 181 | 181 | 122 | 161 | 161 | 161 |
| 22 | 116 | 202 | 198 | 214 | 112 | 180 | 180 | 180 | 108 | 160 | 160 | 160 |
| 24 | 103 | 183 | 179 | 213 | 100 | 179 | 175 | 179 | 96 | 159 | 159 | 159 |
| 26 | 93 | 179 | 163 | 212 | 90 | 163 | 160 | 178 | 86 | 158 | 155 | 158 |
| 28 | 83 | 151 | 208 | 210 | 81 | 149 | 146 | 176 | 77 | 145 | 142 | 157 |
| 30 | 75 | 137 | 190 | 209 | 73 | 136 | 133 | 175 | 70 | 133 | 130 | 156 |
| 34 | 61 | 114 | 161 | 200 | 59 | 114 | 160 | 173 | 56 | 112 | 109 | 154 |
| 38 | 49 | 95 | 137 | 172 | 48 | 95 | 136 | 170 | 46 | 93 | 135 | 151 |
| 42 | 39 | 80 | 117 | 150 | 38 | 80 | 117 | 150 | 37 | 78 | 115 | 148 |
| 46 | 31 | 68 | 102 | 133 | 30 | 68 | 101 | 132 | 28 | 66 | 100 | 130 |
| 50 | 24 | 58 | 89 | 117 | 23 | 58 | 88 | 116 | 22 | 56 | 86 | 115 |
| 54 | 18 | 50 | 78 | 104 | 18 | 49 | 77 | 103 | 16 | 48 | 76 | 102 |
| 58 | 14 | 43 | 69 | 93 | 13 | 42 | 68 | 92 | 11 | 40 | 66 | 90 |
| 62 | 9 | 36 | 61 | 83 | 9 | 36 | 60 | 82 | 7 | 34 | 58 | 81 |
| 66 | 6 | 31 | 54 | 75 | 5 | 30 | 53 | 74 | | 29 | 51 | 72 |
| 70 | | 26 | 47 | 67 | | 25 | 47 | 66 | | 24 | 45 | 65 |
| 74 | | 22 | 42 | 61 | | 21 | 41 | 60 | | 20 | 40 | 58 |
| 78 | | 18 | 37 | 55 | | 17 | 36 | 54 | | 16 | 35 | 52 |
| 82 | | 15 | 33 | 49 | | 14 | 32 | 49 | | 12 | 30 | 47 |
| 86 | | 11 | 28 | 45 | | 11 | 28 | 44 | | 9 | 26 | 42 |
| 90 | | | | | | 8 | 24 | 40 | | 6 | 22 | 38 |
| 94 | | | | | | | | | | 4 | 19 | 34 |
| Подвесной крюк | 250t | | | | 200t | | | | 200t | | | |
| Вес крюка (т) | 5.5 | | | | 5.4 | | | | 5.4 | | | |
| Коэффициент умножения | 2*7 | | | | 2*6 | | | | 2*5 | | | |
| Скорость ветра (м/с) | 9 | | | | 9 | | | | 9 | | | |

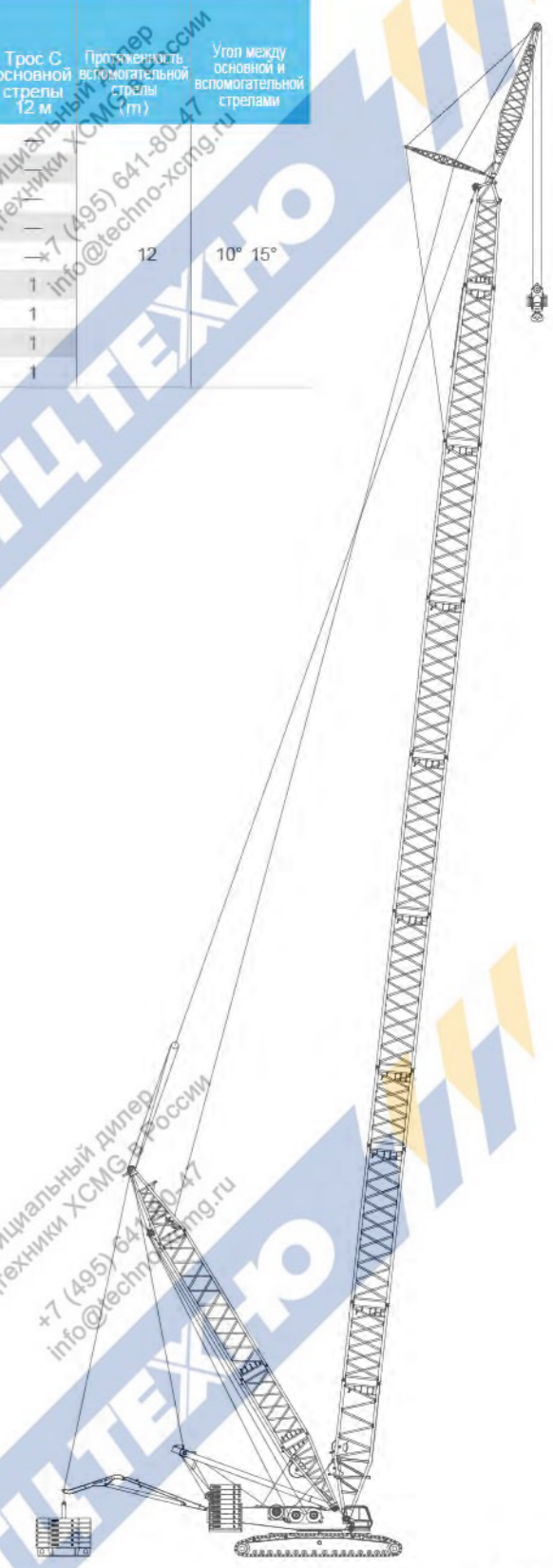
SL режим. Исполнение со специальным гуськом. Таблицы грузоподъемности

Угол установки 130°, длина гуська 12 м., 180т. противовес поворотной платформы + 45т. балласт ходовой рамы + 250т. балласт суперлифта, радиус суперлифта 19 м.

| Протяженность основной стрелы (м) Вылет (м) | 102 | | | | 108 | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 |
| 20 | 118 | 137 | 137 | 137 | 114 | 123 | 123 | 123 |
| 22 | 105 | 136 | 136 | 136 | 101 | 122 | 122 | 122 |
| 24 | 93 | 135 | 135 | 135 | 90 | 121 | 121 | 121 |
| 26 | 83 | 134 | 134 | 134 | 80 | 120 | 120 | 120 |
| 28 | 75 | 133 | 133 | 133 | 71 | 119 | 119 | 119 |
| 30 | 67 | 130 | 127 | 132 | 64 | 118 | 118 | 118 |
| 34 | 54 | 110 | 108 | 130 | 51 | 106 | 104 | 116 |
| 38 | 44 | 93 | 91 | 127 | 41 | 91 | 89 | 114 |
| 42 | 35 | 77 | 115 | 125 | 32 | 76 | 112 | 112 |
| 46 | 28 | 65 | 99 | 121 | 25 | 64 | 97 | 110 |
| 50 | 21 | 55 | 86 | 114 | 19 | 54 | 84 | 105 |
| 54 | 15 | 47 | 75 | 101 | 13 | 45 | 73 | 99 |
| 58 | 10 | 39 | 65 | 90 | 9 | 38 | 64 | 88 |
| 62 | 6 | 33 | 57 | 80 | 4 | 32 | 56 | 78 |
| 66 | | 28 | 50 | 71 | | 26 | 49 | 70 |
| 70 | | 23 | 44 | 64 | | 21 | 42 | 62 |
| 74 | | 19 | 39 | 57 | | 17 | 37 | 56 |
| 78 | | 15 | 34 | 52 | | 13 | 32 | 50 |
| 82 | | 11 | 29 | 46 | | 10 | 28 | 45 |
| 86 | | 8 | 25 | 42 | | 7 | 24 | 40 |
| 90 | | 5 | 22 | 37 | | 4 | 20 | 35 |
| 94 | | | 18 | 33 | | | 17 | 31 |
| 98 | | | 15 | 29 | | | 13 | 28 |
| Подвесной крюк | | | | | 500t | | | |
| Вес крюка (т) | | | | | 7.4 | | | |
| Коэффициент умножения | | | | | 2*10 | | | |
| Скорость ветра (м/с) | | | | | 11 | | | |

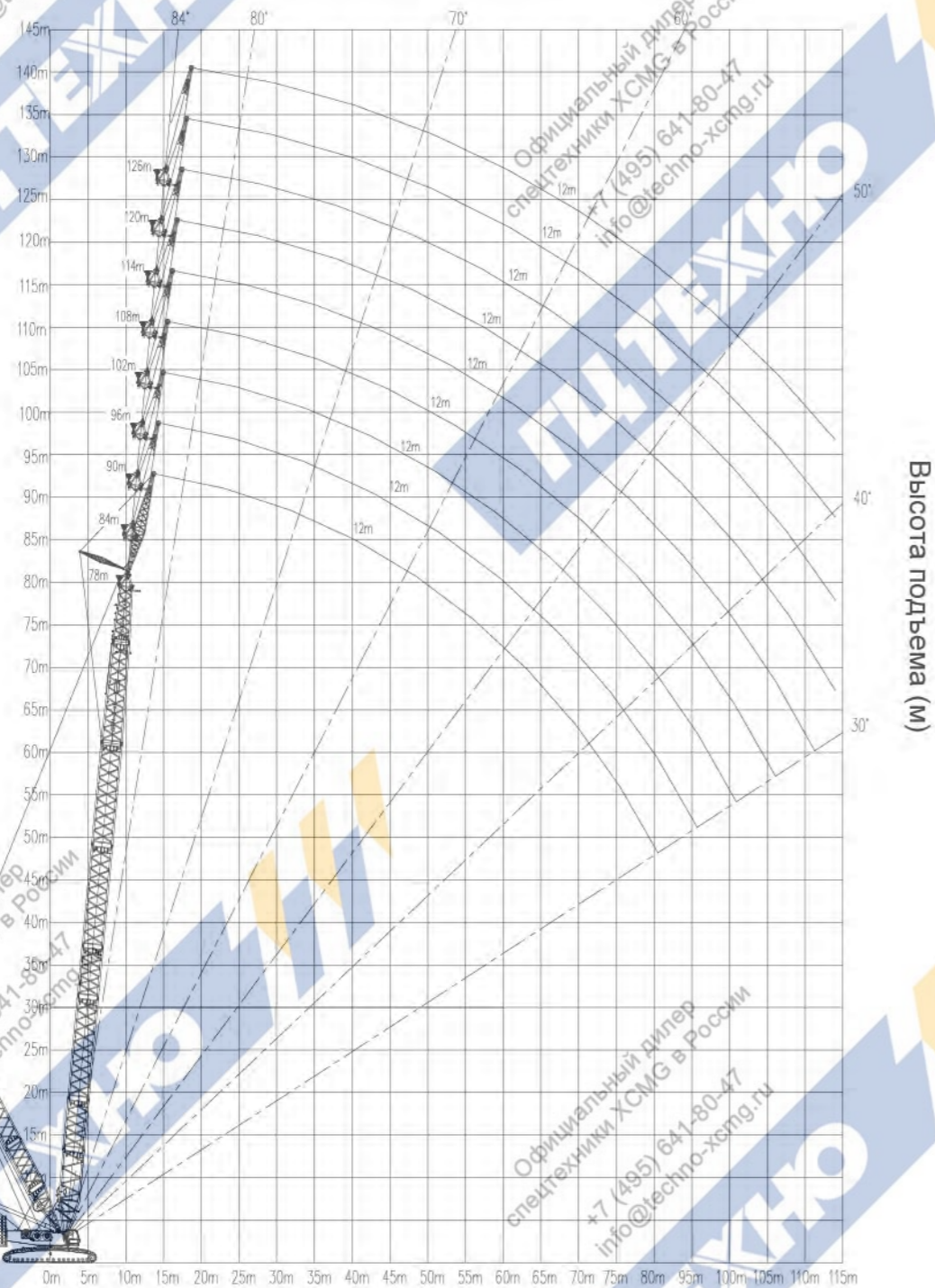
SL режим. Исполнение с гуськом для монтажа ветряков Комбинации секций.

| Длина стрелы (м) | Промежуточная секция стрелы | | | | | | Продолжительность ветропозаботки (ч) | Угол между основной и вспомогательной стрелами |
|------------------|---|--|---|-----------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|--|
| | Толстостенная промежуточная секция А основной стрелы 12 м | Толстостенная промежуточная секция А основной стрелы 6 м | Промежуточная секция В основной стрелы 12 м | Трос В основной стрелы 12 м | Промежуточная секция С основной стрелы 12 м | Трос С основной стрелы 12 м | | |
| 78 | 1 | 2 | 2 | — | — | — | 12 | 10° 15° |
| 84 | 1 | 1 | 2 | 1 | — | — | | |
| 90 | 1 | 2 | 2 | 1 | — | — | | |
| 96 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | — | | |
| 102 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | — | | |
| 108 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | |
| 114 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | |
| 120 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | | |
| 126 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | | |



SL режим. Исполнение с гуськом для монтажа ветряков. Рабочая зона.

Официальный дилер спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru



Рабочий вылет (м)

SL режим. Исполнение с гуськом для монтажа ветряков. Таблицы грузоподъемности.

Официальный дилер спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

Угол установки 150°, длина гуська 12м., 180т. противовес поворотной платформы + 45т. балласт ходовой рамы + 250т. Балласт суперлифта, радиус суперлифта 14м.

| Протяженность основной стрелы (м) | 78 | | | | 84 | | | | 90 | | | |
|-----------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 |
| Вылет (м) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| 18 | 161 | 170 | 170 | 170 | 156 | 170 | 170 | 170 | 151 | 170 | 170 | 170 |
| 20 | 144 | 164 | 164 | 164 | 139 | 170 | 170 | 170 | 135 | 170 | 170 | 170 |
| 22 | 129 | 156 | 156 | 156 | 125 | 160 | 160 | 160 | 121 | 163 | 163 | 163 |
| 24 | 117 | 149 | 149 | 149 | 113 | 153 | 153 | 153 | 110 | 156 | 156 | 156 |
| 26 | 105 | 142 | 142 | 142 | 103 | 146 | 146 | 146 | 100 | 150 | 150 | 150 |
| 28 | 95 | 136 | 136 | 136 | 94 | 140 | 140 | 140 | 91 | 144 | 144 | 144 |
| 30 | 87 | 131 | 131 | 131 | 85 | 135 | 135 | 135 | 83 | 139 | 139 | 139 |
| 34 | 72 | 121 | 121 | 121 | 71 | 124 | 125 | 125 | 69 | 122 | 129 | 129 |
| 38 | 60 | 107 | 113 | 113 | 59 | 106 | 117 | 117 | 58 | 104 | 121 | 121 |
| 42 | 51 | 92 | 106 | 106 | 50 | 91 | 110 | 110 | 48 | 90 | 113 | 113 |
| 46 | 43 | 81 | 100 | 100 | 42 | 80 | 103 | 103 | 41 | 78 | 107 | 107 |
| 50 | 37 | 71 | 94 | 94 | 36 | 70 | 98 | 98 | 34 | 69 | 99 | 101 |
| 54 | 32 | 63 | 89 | 89 | 31 | 62 | 90 | 93 | 29 | 61 | 89 | 96 |
| 58 | 27 | 56 | 82 | 85 | 26 | 55 | 81 | 88 | 24 | 54 | 80 | 92 |
| 62 | 23 | 50 | 74 | 81 | 22 | 49 | 73 | 85 | 21 | 48 | 72 | 88 |
| 66 | 20 | 45 | 68 | 78 | 19 | 44 | 67 | 81 | 17 | 42 | 65 | 83 |
| 70 | 17 | 40 | 62 | 75 | 16 | 39 | 61 | 78 | 14 | 38 | 59 | 76 |
| 74 | 14 | 36 | 56 | 72 | 13 | 35 | 55 | 72 | 11 | 34 | 54 | 70 |
| 78 | 11 | 33 | 52 | 67 | 11 | 32 | 51 | 66 | 9 | 30 | 49 | 65 |
| 82 | | | | | 8 | 28 | 46 | 61 | 7 | 27 | 45 | 60 |
| 86 | | | | | 6 | 25 | 42 | 57 | 5 | 24 | 41 | 55 |
| 90 | | | | | | | | | | 21 | 37 | 51 |
| Подвесной крюк | 200t | | | | | | | | | | | |
| Вес крюка (т) | 5.4 | | | | | | | | | | | |
| Коэффициент умножения | 2*6 | | | | | | | | | | | |
| Скорость ветра (м/с) | 9 | | | | | | | | | | | |

Официальный дилер спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

Официальный дилер спецтехники XCMG в России
+7 (495) 641-80-47
info@techno-xcmg.ru

SL режим. Исполнение с гуськом для монтажа ветряков. Таблицы грузоподъемности.

Угол установки 150°, длина гуська 12м., 180т. противовес поворотной платформы + 45т.
балласт ходовой рамы + 250т. балласт суперлифта, радиус суперлифта 14м.

| Протяженность основной стрелы (м) Вылет (м) | 96 | | | | 102 | | | | 108 | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 |
| 18 | 146 | 162 | 162 | 162 | 141 | 143 | 143 | 143 | 124 | 124 | 124 | 124 |
| 20 | 131 | 162 | 162 | 162 | 126 | 143 | 143 | 143 | 123 | 123 | 123 | 123 |
| 22 | 118 | 161 | 161 | 161 | 113 | 143 | 143 | 143 | 110 | 123 | 123 | 123 |
| 24 | 107 | 156 | 156 | 156 | 102 | 142 | 142 | 142 | 100 | 123 | 123 | 123 |
| 26 | 97 | 153 | 153 | 153 | 93 | 142 | 142 | 142 | 91 | 122 | 122 | 122 |
| 28 | 89 | 147 | 147 | 147 | 85 | 141 | 141 | 141 | 83 | 122 | 122 | 122 |
| 30 | 81 | 141 | 142 | 142 | 78 | 138 | 141 | 141 | 75 | 121 | 121 | 121 |
| 34 | 68 | 120 | 132 | 132 | 65 | 118 | 138 | 138 | 64 | 116 | 120 | 120 |
| 38 | 57 | 104 | 124 | 124 | 55 | 101 | 130 | 130 | 54 | 100 | 119 | 119 |
| 42 | 48 | 89 | 117 | 117 | 46 | 87 | 123 | 123 | 45 | 87 | 117 | 117 |
| 46 | 40 | 78 | 110 | 110 | 38 | 76 | 109 | 116 | 37 | 75 | 109 | 116 |
| 50 | 34 | 68 | 98 | 104 | 32 | 66 | 97 | 111 | 31 | 65 | 96 | 113 |
| 54 | 28 | 60 | 88 | 99 | 26 | 58 | 86 | 106 | 26 | 57 | 85 | 108 |
| 58 | 24 | 53 | 79 | 95 | 22 | 51 | 77 | 98 | 21 | 50 | 76 | 97 |
| 62 | 20 | 47 | 71 | 90 | 18 | 45 | 69 | 89 | 17 | 44 | 68 | 88 |
| 66 | 16 | 42 | 64 | 83 | 14 | 40 | 62 | 81 | 14 | 39 | 62 | 80 |
| 70 | 13 | 37 | 58 | 76 | 11 | 35 | 56 | 74 | 11 | 35 | 56 | 73 |
| 74 | 11 | 33 | 53 | 69 | 9 | 31 | 51 | 67 | 8 | 31 | 50 | 67 |
| 78 | 8 | 29 | 48 | 64 | 6 | 28 | 46 | 62 | 6 | 27 | 46 | 61 |
| 82 | 6 | 26 | 44 | 59 | 4 | 24 | 42 | 57 | 4 | 24 | 42 | 56 |
| 86 | 4 | 23 | 40 | 54 | 2 | 21 | 38 | 53 | 2 | 21 | 38 | 52 |
| 90 | 3 | 21 | 37 | 50 | 1 | 19 | 35 | 48 | 1 | 18 | 34 | 48 |
| 94 | 2 | 18 | 34 | 47 | 1 | 16 | 32 | 45 | 1 | 16 | 31 | 44 |
| 98 | 1 | 14 | 29 | 41 | 1 | 13 | 29 | 41 | 1 | 13 | 28 | 41 |
| 102 | 1 | 12 | 26 | 38 | 1 | 11 | 25 | 38 | 1 | 11 | 25 | 38 |
| 106 | 1 | 9 | 23 | 35 | 1 | 9 | 23 | 35 | 1 | 9 | 23 | 35 |
| Подвесной крюк | | | | | 200t | | | | | | | |
| Вес крюка (т) | | | | | 5.4 | | | | | | | |
| Коэффициент умножения | 2*6 | | | | 2*5 | | | | 2*5 | | | |
| Скорость ветра (м/с) | | | | | 9 | | | | | | | |

SL режим. Исполнение с гуськом для монтажа ветряков. Таблицы грузоподъемности.

Угол установки 150°, длина гуська 12м., 180т. противовес поворотной платформы + 45т. балласт ходовой рамы + 250т.
балласт суперлифта, радиус суперлифта 19м.

| Протяженность основной стрелы (м) Вылет (м) | 114 | | | | 120 | | | | 126 | | | |
|--|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 | 0 | 90 | 170 | 250 |
| 20 | 112 | 112* | 112* | 112* | 98 | 98* | 98* | 98* | 89 | 89* | 89* | 89* |
| 22 | 106 | 112* | 112* | 112* | 97 | 97* | 97* | 97* | 89 | 89* | 89* | 89* |
| 24 | 96 | 112 | 112* | 112* | 93 | 97* | 97* | 97* | 89 | 89* | 89* | 89* |
| 26 | 87 | 111 | 111* | 111* | 84 | 97 | 97* | 97* | 81 | 88 | 88* | 88* |
| 28 | 79 | 111 | 111* | 111* | 77 | 96 | 96* | 96* | 74 | 88 | 88* | 88* |
| 30 | 72 | 110 | 110* | 110* | 70 | 96 | 96* | 96* | 67 | 87 | 87* | 87* |
| 34 | 61 | 109 | 109* | 109* | 59 | 95 | 95* | 95* | 56 | 86 | 86* | 86* |
| 38 | 51 | 98 | 108 | 108* | 49 | 94 | 94 | 94* | 47 | 85 | 85* | 85* |
| 42 | 43 | 85 | 107 | 107* | 41 | 84 | 93 | 93* | 39 | 82 | 85 | 85* |
| 46 | 36 | 74 | 106 | 106* | 35 | 73 | 92 | 92* | 33 | 71 | 84 | 84* |
| 50 | 30 | 64 | 94 | 104 | 29 | 63 | 90 | 90* | 27 | 62 | 83 | 83* |
| 54 | 24 | 56 | 84 | 103 | 23 | 55 | 83 | 89 | 22 | 53 | 81 | 82 |
| 58 | 20 | 49 | 75 | 96 | 19 | 48 | 74 | 88 | 17 | 46 | 72 | 80 |
| 62 | 16 | 43 | 67 | 87 | 15 | 42 | 66 | 86 | 13 | 40 | 64 | 79 |
| 66 | 12 | 38 | 60 | 79 | 11 | 37 | 59 | 78 | 10 | 35 | 58 | 76 |
| 70 | 9 | 33 | 54 | 72 | 8 | 32 | 53 | 71 | 7 | 31 | 52 | 69 |
| 74 | 6 | 29 | 49 | 65 | 6 | 28 | 48 | 65 | 5 | 26 | 46 | 63 |
| 78 | 5 | 25 | 44 | 60 | 5 | 24 | 43 | 59 | 4 | 23 | 42 | 57 |
| 82 | 4 | 22 | 40 | 55 | 4 | 21 | 39 | 54 | 3 | 19 | 37 | 53 |
| 86 | 3 | 19 | 36 | 50 | 3 | 18 | 35 | 50 | 2 | 17 | 34 | 48 |
| 90 | 2 | 16 | 33 | 46 | 2 | 15 | 32 | 45 | 1 | 14 | 30 | 44 |
| 94 | 1 | 14 | 29 | 43 | 1 | 13 | 29 | 42 | 1 | 11 | 27 | 40 |
| 98 | 1 | 12 | 26 | 39 | 1 | 11 | 26 | 38 | 1 | 9 | 24 | 37 |
| 102 | 1 | 9 | 23 | 35 | 1 | 9 | 23 | 35 | 1 | 7 | 21 | 34 |
| 106 | 1 | 7 | 20 | 32 | 1 | 7 | 20 | 32 | 1 | 5 | 19 | 31 |
| 110 | 1 | 5 | 18 | 30 | 1 | 5 | 18 | 30 | 1 | 4 | 16 | 28 |
| 114 | 1 | 4 | 16 | 27 | 1 | 4 | 16 | 27 | 1 | 3 | 14 | 26 |
| Подвесной крюк | | | | | 200t | | | | | | | |
| Вес крюка (т) | | | | | 5.4 | | | | | | | |
| Коэффициент умножения | 2*4 | | | | 3.5 | | | | 1*7 | | | |
| Скорость ветра (м/с) | | | | | 9 | | | | | | | |

Примечание:

Вес грузового каната составляет 3.85кг / м;

Рабочее исполнение с гуськом для монтажа ветряков является опциональным.

Для стрел со словом «Опционально» необходима установка оттяжных пластин стрелы.

Номинальная грузоподъемность указанная в таблицах включает в себя вес крюковой обоймы, канатов и строп. Реальная грузоподъемность вычисляется путем вычитания значений масс составных частей, указанных выше, от номинальной грузоподъемности.

Примечание

- ▶ Общая номинальная грузоподъемность, указанная в таблице выше-это максимальная грузоподъемность исходя из условий, что кран установлен на твердой и ровной площадке с заданной длиной стрелы, вылетом и грузом, крановщик должен ограничивать или уменьшать грузоподъемность при подъеме грузов в соответствии с изменяющимися условиями работы (мягкий или неровный грунт, ветер, боковая загрузка, совместный подъем двумя кранами и т.д.).
- ▶ Общая номинальная грузоподъемность включает в себя вес крюковой обоймы, каната и строп.
- ▶ Пустое пространство в таблице означает, что эксплуатация крана для данных условий не допускается.
- ▶ Общая нагрузка на кран рассчитана при использовании противовеса поворотной платформы и балласта ходовой рамы.
- ▶ Стрела может быть оснащена одиночным одношквным блоком, что снижает общую грузоподъемность в вышеприведенных таблицах на вес одиночного блока, канатов и строп 12т.
- ▶ Макс. грузоподъемность блока 12т (включая вес блока, строп и каната лебедки). Если номинальная грузоподъемность в таблицах меньше 12т, использовать грузоподъемность, указанную в таблице.

Памятка