

XR220D II



- 1 Шасси
- 2 Главная лебёдка
- 3 Системы управления
- 4 Рабочее устройство
- 5 Силовая головка
- 6 Лебедка под давление
- 7 Бурильная труба
- 8 Буровая мачта

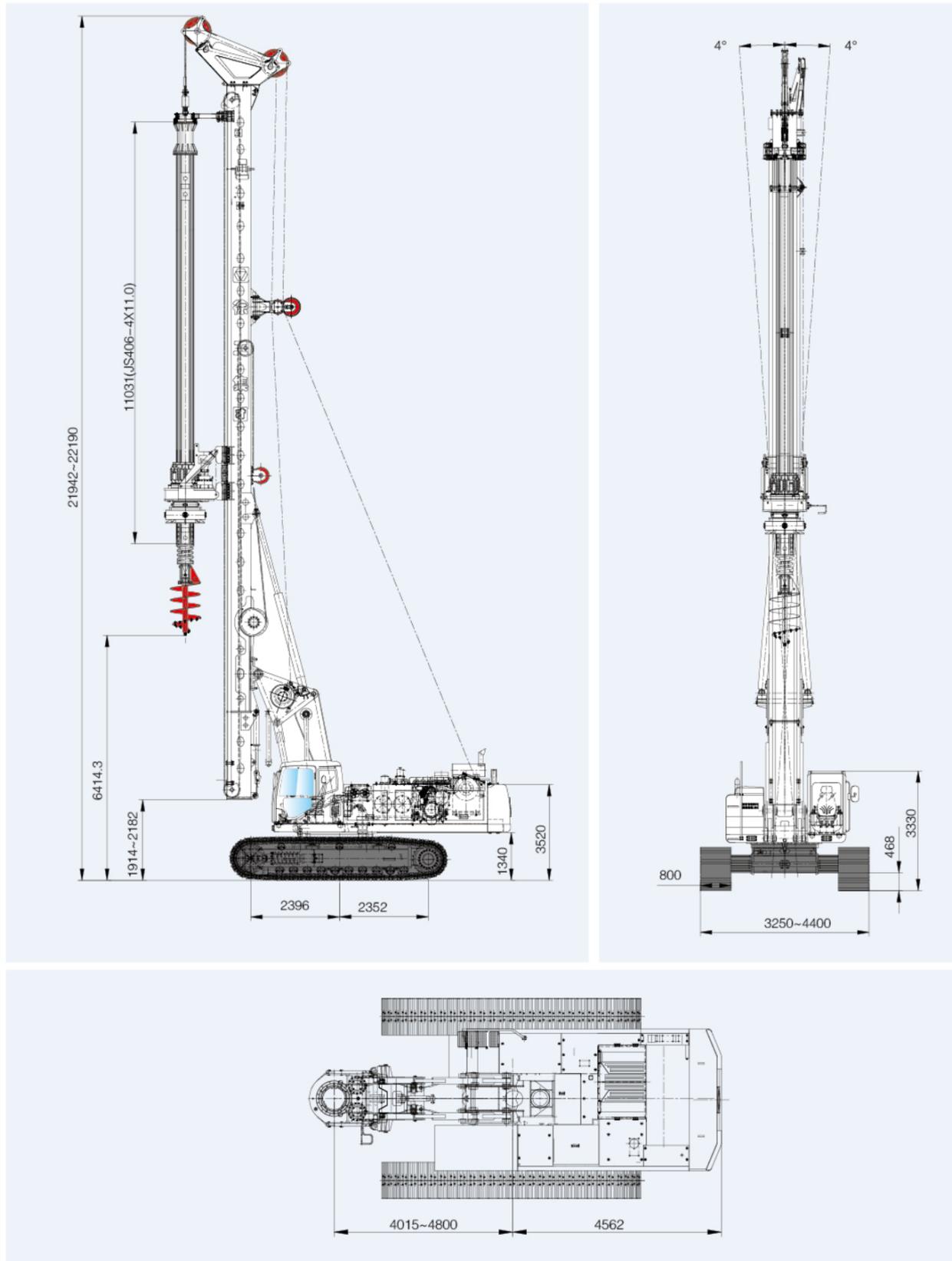
Использование одностросовой основной лебедки эффективно разрешило проблему изнашивания троса, увеличив эксплуатационный срок троса.
 Инфракрасная камера установленная в кабине, делает возможным наблюдение за состоянием троса главной лебедки на протяжении всего времени работ.
 В соответствии с требованиями клиента могут быть внесены различные конфигурации (например, цилиндры опор, автоматический поворот, система добавления давления лебедки), расширены характеристики.
 Использован импортный двигатель с турбонаддувом и электроуправлением Камминс, соответствующий стандарту выхлопов Евро III, энергоэкономичный и экологичный.
 В гидравлической системе был задействован контроль ограничения мощности и контроль положительного тока, тем самым повысив эффективность гидравлической системы и её энергоэкономичность.
 Имеется запатентованный параллельный, четырехсторонний маневровый механизм, что позволило расширить область работ. Дизайн мачты представлен в виде высокопрочной конструкции в форме коробки, что гарантирует высокую точность бурения скважин.
 Машина получила сертификат CE немецкой компании Рейн.
 Централизованная система смазки в стандартной конфигурации; комфортабельное обслуживание.



Engine	CUMMINS QSL-325
Overall Drilling Weight	72.3t
Max. output torque	220kN · m
Max. Drilling Diameter	φ 1700mm
Max. Drilling Depth	67m

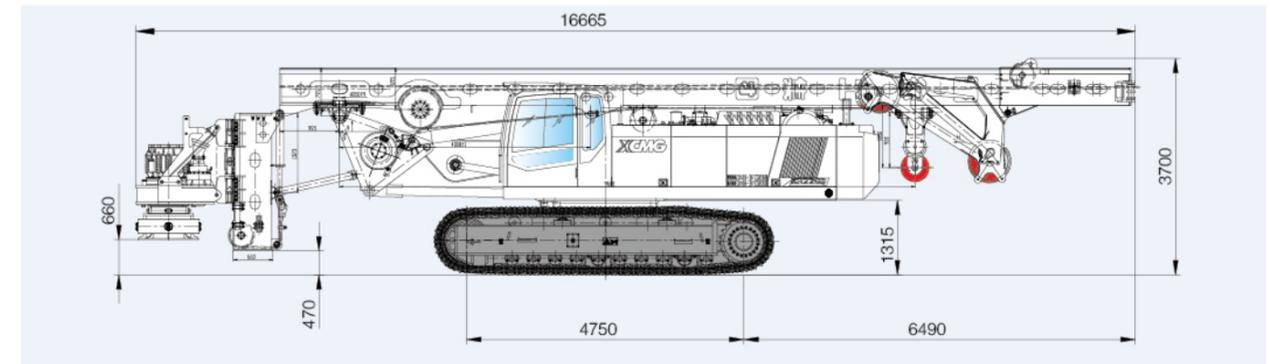
XR220D || Роторная буровая установка

Размер вида



XR220D || Роторная буровая установка

Основные технические параметры роторной буровой установки XR220D II



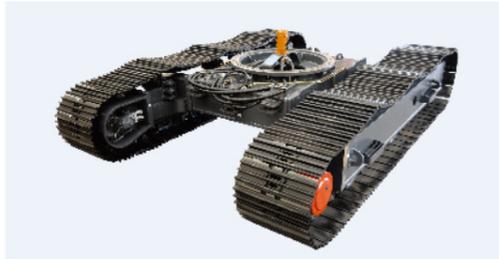
Основные технические параметры роторной буровой установки XR220D II

Двигатель	Тип	CUMMINS QSL-325		
	Номинальная мощность	kW	242	
Силовая головка	Макс. крутящий момент на выходе	kN · m	220	
	Скорость вращения	r/min	7 ~ 22	
Макс. диаметр бурения скважины		mm	φ2000	
Макс. глубина бурения скважины		m	67, (доп. конфигурация) 80	
Лебедка под давлением	Макс. добавленное давление	kN	250	
	Макс. подъемная сила	kN	250	
	Мак. ход	m	15	
Главная лебедка	Макс. подъемная сила	kN	230	
	Макс. Скорость вращения лебедки	m/min	70	
Вспомогательная лебедка	Макс. подъемная сила	kN	80	
	Макс. Скорость вращения лебедки	m/min	60	
Наклон буровой мачты	Боковой/ передний / задний	± 4°/ 5°/ 15°		
Шасси	Макс. скорость хода	km/h	1.5	
	Макс. уклон	%	35	
	Мин. Дорожный просвет	mm	446	
	Ширина гусеницы	mm	800	
		Макс.общая ширина гусеницы	mm	3250 ~ 4400
Гидравлическая система		Рабочее давление	Mpa	35
Вес машины		t	70	
Габаритные размеры	В рабочем режиме	mm	10367×4400×22120	
	В режиме транспортировки	mm	16665×3250×3700	

Роторная буровая установка

Технические характеристики

Шасси



Были задействованы передовые методы проектирования телескопического гусеничного шасси, что обеспечило их высокую прочность, надежность в работе и удобство во время транспортировки.

Силовая головка

Уникальный механизм передачи к поворотной поддержке, крутящий момент на выходе большой, жизнь исполнения долгая, эффективность работы высокая. Имеются пружины демпфирования под и над силовой головкой, могут эффективно защитить голову питания.



Главная лебедка, вспомогательная лебедка



Основная лебедка имеет функцию "свободного спуска", что обеспечивает синхронность буровой головки и троса лебедки, удобство в эксплуатации.

Двигатель

Двигатель высокого давления с турбонаддувом и прямым впрыском, способствует достижению максимального баланса мощности и топлива. Идеальное сочетание большой выходной мощности и высокоэффективной гидравлической системы, служит гарантией мощного крутящего момента.



Рабочее устройство

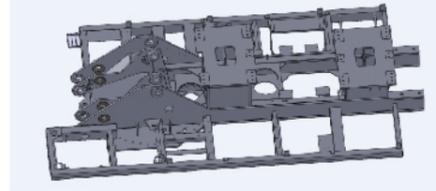
Наличие запатентованного, четырехстороннего, параллельного маневрового механизма, расширило область применения. Мача спроектирована в виде высокопрочной конструкции в форме коробки, что гарантирует высокую точность бурения. На каждом соединении были установлены подшипники, не требующие смазки, что улучшает маневренность при вращении.



Роторная буровая установка

Технические характеристики

Поворотный механизм



В поворотном механизме были задействованы импортные компоненты. Имеется опорный вращающийся механизм и механизм автоматического возврата в исходное положение, что позволяет значительно сэкономить время и усилия. Платформа с радиусом вращения 360°, делает возможным осуществление удаления засорений под любым углом.

Международная комплектация основных компонентов.



Гидравлические компоненты имеют международную комплектацию, надежное качество, достаточное количество товара в наличии, доступность запасных частей.

Система управления

PLC контроллер позволяет осуществить вертикальную автоматическую/неавтоматическую регулировку мачты, автоматически измеряет давление ключевых элементов, и в случае необходимости сигнализирует, своевременно измеряет глубину скважины, осуществляя цифровой вывод информации. Мачта может как автоматически, так и неавтоматически производить спуск/подъем.

Интерфейс большого цветного экрана был спроектирован на основе многолетнего опыта ведения работ, настройки интерфейса полностью соответствуют фактическим реалиям работ, что делает его использование максимально удобным.



Буровые штанги и буровой инструмент

