

**ГЦ ТЕХНО**  **XCMG**  
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР



# Дорожно- строительная техника



**ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА  
И РЕМОНТА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ  
ПОКРЫТИЙ**



## О компании

Компания XCMG, основанная в 1943 году, является крупнейшим предприятием китайской индустрии строительного машиностроения.

XCMG занимает первое место в Китае и третье место в мире в рейтинге производителей спецтехники Yellow Table: рост продаж за 2020 год составил 15,1 млрд долларов.

В своих офисах в Китае, США, Германии, Индии и Бразилии XCMG создала глобальную совместную исследовательскую платформу, включающую научно-исследовательские центры национального уровня, ориентированные на передовые технологии интеллектуального производства. НИОКР команда XCMG состоит из лучших специалистов со всего мира. В фокусе исследований и разработок – передовые технологии, такие как, новые источники энергии, беспилотное вождение, высокотехнологичные агрегаты и детали. НИОКР достижения XCMG отмечены многочисленными международными патентами и наградами.

XCMG производит широчайший ассортимент техники и может предложить комплексные решения в 9 областях: грузоподъемное, землеройное, горное, буровое и бетонное оборудование, дорожно-строительная техника, железнодорожное и мусороуборочное оборудование, а также автомобили спецназначения и тяжелые грузовые автомобили.

Товаропроводящая сеть XCMG представлена офисами на пяти континентах, это 300 зарубежных дистрибьюторов, более 10 зарубежных производственных баз и заводов, а также техника в более чем 180 странах и регионах.

ООО «СюйГун Ру» – официальное представительство концерна XCMG на территории России.

## Дорожно-строительная техника XCMG

Департамент дорожно-строительной техники (ДСТ) является одним из наиболее стабильных и прибыльных бизнес-единиц XCMG и состоит из компаний, производящих дорожную технику, дорожно-строительную технику и технику для ремонта и содержания дорог.

Фокусируясь на разработке, создании, производстве, реализации и послепродажном обслуживании машин, Департамент ДСТ в настоящее время обладает самыми большими в мире производственными и обслуживающими мощностями, а также занимает первое в Китае и четвертое в мире место в индустрии на протяжении уже многих лет.

в 2017 году компания XCMG, совместно с институтом индустриальных технологических разработок города Джансу, входящего в зону экономического развития Сюйчжоу, основала институт технологий и оборудования для дорожного строительства. Технологический уровень дорожно-строительной техники XCMG достиг наиболее современного международного уровня.

Машины XCMG участвуют в более чем в 30% всех дорожно-строительных проектов по всему миру. К примеру, в таких значимых и ответственных проектах международного класса, как строительство мостового перехода Гонконг-Жухай-Макао, мост Weiranjiang, конференц-центраЦ Yanqi Lake в Пекине и Китайского национального Олимпийского стадиона.

В 2020 году в строительстве автобанов Панжихуа-Дали, Люжоу-Наннин и Пекин-Сенган участвовали машины с беспилотной системой управления. Эти проекты стали крупнейшими строительными объектами, где была применена подобная инновационная техника.

# **Тротуарные мини-катки пятого поколения**
















Тротуарные мини-катки XCMG представлены моделями XD120 и XD120SVT.

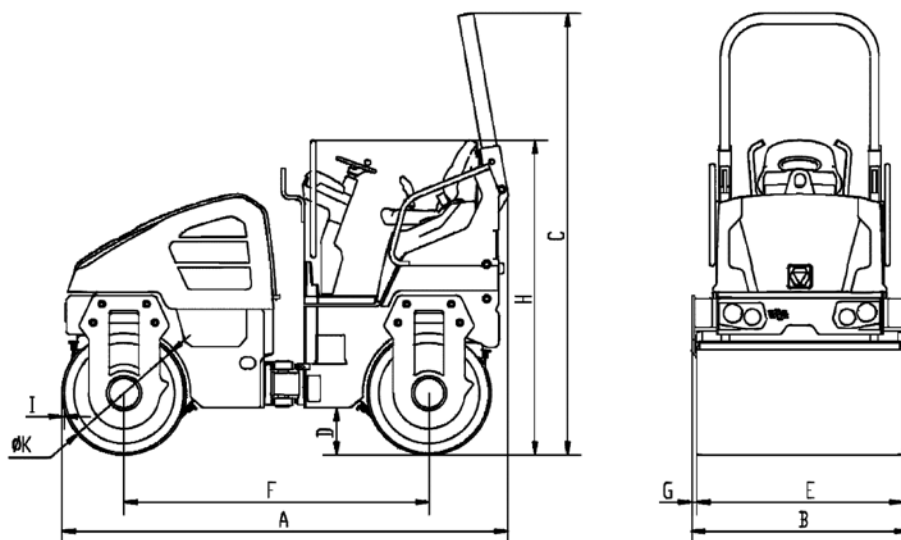
Модель XD120 представляет собой двухвальцовый вибрационный каток, каждый валец которого оборудован приводом хода и двухрежимной системой вибрации. Модель XD120SVT – комбинированный вибрационный каток, оснащенный вибрационным вальцом спереди и четырьмя пневматическими колесами с резиновыми шинами на задней оси.

Эти машины разработаны для операций по уплотнению поверхности и кромок дороги при укладке асфальта, цементной смеси и т. д., а также подходят для уплотнения слоев основания, песка и гравийных материалов. Благодаря компактной конструкции, высокой универсальности, отличной обзорности, высокому комфорту оператора, это идеальные машины для устройства парковок небольшой площади, тротуаров и велосипедных дорожек, а также представляют собой идеальное уплотнительное оборудование для обслуживания и содержания дворовых территорий и муниципальных автомобильных дорог.

## Технические особенности

-  Машина обладает совершенно новым внешним видом пятого поколения катков XCMG, за разработку которого в 2020 году была удостоена престижной международной награды в области промышленного дизайна REDDOT Award.
-  Комфортабельная и безопасная работа.
-  Кресло оборудовано ремнем безопасности и датчиком присутствия оператора.
-  Складная дуга ROPS обеспечивает надежную защиту в экстремальных условиях.
-  Безопасность и надежность управления гарантируется тремя способами торможения: рабочим тормозом, вторичным и аварийным тормозом.
-  Рычаг движения дополнительно отвечает за включение вибрации, орошения и за торможение катка.
-  Доступ на платформу оператора осуществляется с обеих сторон машины.
-  Высокая эффективность и производительность.
-  Ручное и автоматическое управление вибрацией.
-  Двухчастотные вибраторы с одной амплитудой обеспечивает две разные центробежные силы для различных условий работы.
-  Высокочастотная вибрация 67 Гц и высокие центробежные силы обеспечивают высокую эффективность уплотнения на большую глубину.
-  Режимы вибрации: только на переднем вальце, только на заднем вальце, синхронно на обоих вальцах
-  Вальцы увеличенного диаметра 720 мм: хорошая проходимость, высокое качество уплотнения.

# Тротуарные мини-катки пятого поколения XD120 и XD120SVT



Размер (мм)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
XD120SVT	2610	1286	2575	275	1200	1773	42	1835	11	570	720

# Тротуарные мини-катки пятого поколения XD120 и XD120SVT

## Технические характеристики

Параметры		Единица измерения	XD120	XD120SVT
Эксплуатационная масса	Рабочий вес	кг	2900	2650
	Нагрузка на переднюю ось	кг	1450	1350
	Нагрузка на заднюю ось	кг	1450	1300
	Статическая линейная нагрузка	Н/см	120	110
Нагрузка на заднюю ось	Рабочая скорость	км/ч	0~11	0~10
	Макс. теоретический преодолеваемый подъем	%	30	
	Мин. радиус поворота (внутр/наруж)	мм	2500/3700	
	Мин. дорожный просвет	мм	275	
	Колесная база	мм	1773	
	Угол осцилляции сочленения	мм	±32 / ±8	±8
	Тормозной путь (ровная бетонная поверхность)	м	<3.4	
Уплотнение	Частота вибрации	Гц	63/67	
	Номинальная амплитуда	мм	0.5	
	Центробежная сила (высокая/низкая частота)	кН	36/41	
	Диаметр вальца	мм	720	
	Ширина вальца	мм	1200	
Гидравлическая система	Давление наддува системы привода	МПа	2.5	
	Давление сброса системы привода	МПа	38	
	Давление сброса вибросистемы	МПа	25	
	Давление сброса системы руления	МПа	16	
Двигатель	Модель	-	Quanchai 3B2	KUBOTA D1703
	Тип	-	Рядный трехцилиндровый с водяным охлаждением	
	Мощность	кВт	28	25.6
	Частота вращения	об/мин	2600	
	Система хода	-	Гидростатическая с замкнутым контуром	
	Система вибрации	-	Гидростатическая с замкнутым контуром	
	Рабочий тормоз	-	Гидравлический	
	Стояночный тормоз	-	Механический/Гидравлический	
	Вторичный тормоз	-	Механический/Гидравлический	
	Система руления	-	Шарнирное сочленение	
	Рулевое управление	-	Гидравлическое	

# **Тротуарные мини-катки третьего поколения**












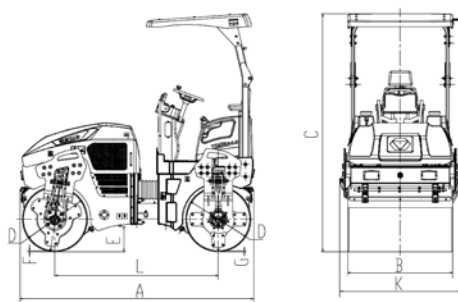
Линейка тротуарных мини-катков XCMG третьего поколения представлена моделями XMR303, XMR403, XMR603 – с двумя вальцами, XMR403VT, XMR603VT – комбинированные машины с передним вибрационным вальцом и задней осью с четырьмя пневматическими колесами.

Эти машины разработаны для операций по уплотнению поверхности и кромок дороги при укладке асфальта, цементной смеси и т. д. Они также подходят для уплотнения слоев основания, песка и гравийных материалов. Используются для строительства различных автостоянок, работ на проезжей части. Это идеальные машины для уплотнения тротуаров и велосипедных дорожек, а также для различных проектов по содержанию дорог. Система вибрации катков отличается малой амплитудой и высокой частотой.

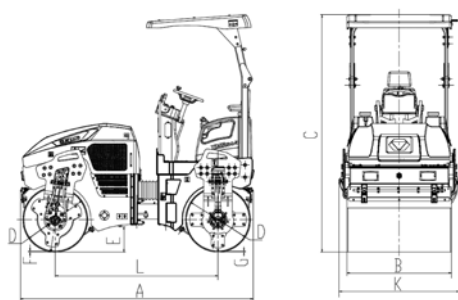
## Технические особенности

-  Замкнутая гидравлическая система привода позволяет осуществлять плавный старт, разгон и торможение.
-  Передний обзор с места оператора составляет менее 1 × 0,75 м, и задний обзор не затруднен, что обеспечивает безопасность управления.
-  Система вибрации может работать в режимах одновременной вибрации, раздельной вибрации и статического уплотнения переднего и заднего вальца для удовлетворения потребностей различных условий работы.
-  Высокая частотная вибрация и большая центробежная сила обеспечивают высокую эффективность работы и хороший эффект уплотнения.
-  Вальцы выступают за ширину рамы, что удобно для наблюдения за положением кромки вальца при строительстве.
-  Отличается большим дорожным просветом, хорошей проходимостью и хорошими характеристиками уплотнения кромок.
-  Двигатель оснащен функцией предварительного подогрева, что позволяет реализовать холодный запуск при низких температурах.

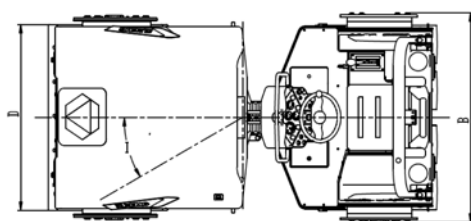
# Тротуарные мини-катки 3 поколения XMR303, XMR403, XMR403VT, XMR603, XMR603VT



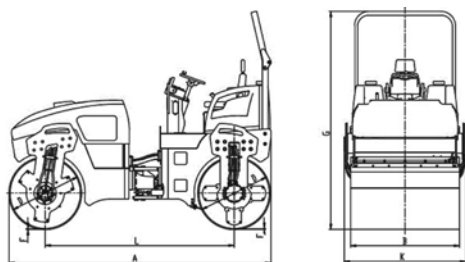
Размер (мм)	A	B	C	D	E	F	G	K	L
XMR303	2685	1200	2793	746	290	12	12	1326	1870



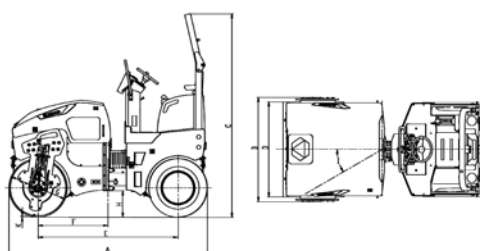
Размер (мм)	A	B	C	D	E	F	G	K	L
XMR403	2720	1300	2819	800	348	16	16	1428	1920



Размер (мм)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K
XMR403VT	2720	1462	2819	1300	1920	960	800	16	30°	348



Размер (мм)	A	B	C	D	F	K	L
XMR603	3595	1520	2980	950	16	1675	2600



Размер (мм)	A	B	C	D	E	F	G	K	I
XMR603VT	3700	1675	2880	1520	2600	1300	950	16	35°

# Тротуарные мини-катки 3 поколения XMR303, XMR403, XMR403VT, XMR603, XMR603VT

## Технические характеристики







Параметры		Единица измерения	XMR303	XMR403	XMR403VT	XMR603	XMR603VT
Масса	Эксплуатационная масса	кг	3000	4000		6000	5500
	Масса передней полурамы	кг	1500	-			
	Масса задней полурамы	кг	1500	-			
	Статическая линейная нагрузка (спереди / сзади)	Н/см	129/129	157/157	150/150	193/193	196
Маневренность	Рабочая скорость	км/час	0~9,5	0~10,6			0~5/0~7
	Теоретическая способность преодоления подъемов	%	30			37	40
	Минимальный радиус поворота	мм	2990/4190	3062 / 4362		3500/5020	3500/5020
	Минимальный дорожный просвет	мм	290	348		355	
	Колесная база	м	1870	1920		2600	
	Угол поворота	°	±30	±30		±35	
	Угол качания	°	±10	±10			
	Тормозной путь	м	<4	-			
Параметры уплотнения	Частота вибрации	Гц	60			55/48	
	Номинальная амплитуда	мм	0,46	0,41		0,67/0,35	
	Возбуждающая сила	кН	32	42		70/45	
	Диаметр вальцов	мм	746	800		950	
	Ширина вальцов	мм	1200	1300		1520	
Гидравлическая система	Давление наполнения приводной системы	МПа	2,4	-			
	Максимальное давление приводной системы	МПа	34,5	-			
	Максимальное давление вибрационной системы	МПа	20	-			
	Максимальное давление рулевой системы	МПа	14	-			
Двигатель	Модель	-	Changchai ZN390B			Deutz TD2.9L4	Quanchai 4B5-80C31
	Тип	-	Рядный 3-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением				
	Номинальная мощность	кВт	28,5	36		55,4	59
	Номинальные обороты	об/мин	2600			2300	2400

# **Тяжелые асфальтовые тандемные катки**

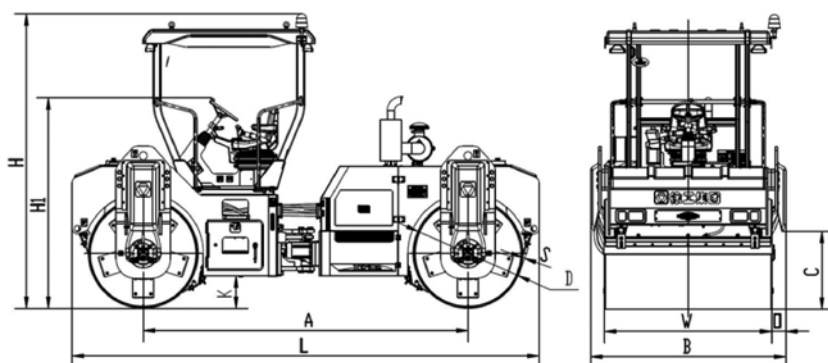


Тяжелые асфальтовые тандемные катки – XD83, XD103, XD123, XD143 разработаны для уплотнения асфальтового покрытия, а также могут использоваться для уплотнения небольших фундаментов, оснований и материалов для засыпки. Также идеально подходят для уплотнения при укладке асфальтобетонных покрытий высокой плотности.

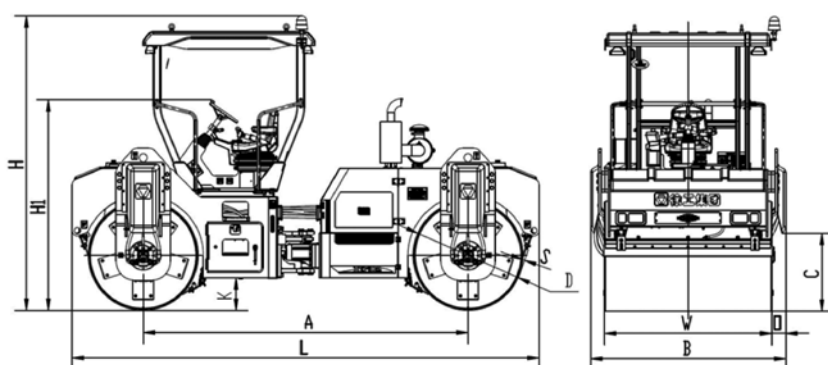
## Технические особенности

-  Консоль оператора может поворачиваться на 35 градусов влево и вправо для повышения комфорта управления; рулевое колесо можно отрегулировать в соответствии с потребностями оператора; органы управления и дисплеи расположены на подлокотнике с правой стороны, что улучшает комфорт оператора и обзорность в передней части машины. Просторная кабина оснащена системой обогрева и кондиционирования воздуха.
-  Оснащен системой управления частотой вибрации, которая помогает пользователям выполнять различные операции уплотнения, и позволяет повысить эффективность работы.
-  Высоконадежная технология вибрации, вибрирующий валец реализует четырехэксцентриковую технологию, что позволяет предотвратить возникновение неравномерности воздействия вальца на материал, а также позволяет повысить ровность поверхности.
-  Высокая проходимость, шарнирно-сочлененное рулевое управление с функцией крабового движения, два диапазона скорости движения, высокая способность преодолевать подъемы на I передаче, высокая скорость движения на II передаче, угол въезда и съезда 69°.
-  Технология двойного уплотнения; система двухчастотной вибрации с двумя амплитудами; функция независимой вибрации переднего и заднего валцов.
-  Продвинутая функция орошения и очистки вальца, благодаря большому резервуару для воды 740–1000 л, трехступенчатой системе фильтрации, многоступенчатому интервальному орошению, двум альтернативным системам орошения, подпружиненным полиуретановым скребкам.

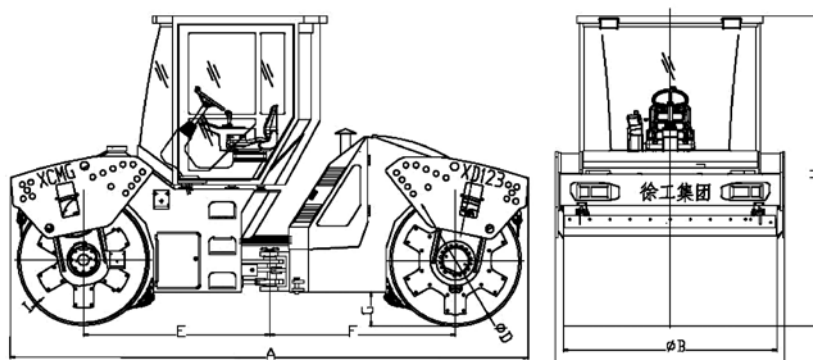
# Тяжелые асфальтовые тандемные катки XD83, XD103, XD123, XD143



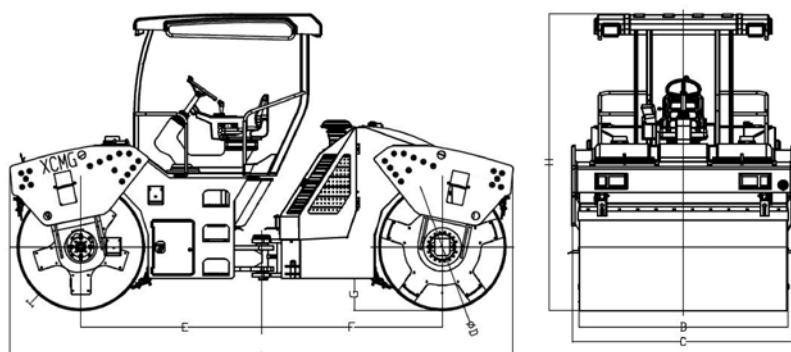
Размер (мм)	A	B	C	L	H	H1	D	S	W	O
XD83	3470	1960	425	4900	3087	2200	1150	16	1680	146



Размер (мм)	A	B	C	L	H	H1	D	S	W	O
XD103	3470	2030	535	4900	3087	2200	1150	16	1750	146



Размер (мм)	A	B	C	D	E	F	G	H	I
XD123	5146	2130	2336	1300	1850	1850	310	3076	18



Размер (мм)	A	B	C	D	E	F	G	H	I
XD143	5146	2130	2336	1300	1850	1850	310	3076	18

# Тяжелые асфальтовые тандемные катки XD83, XD103, XD123, XD143

## Технические характеристики

Параметры		Единица измерения	XD83	XD103	XD123	XD143
Масса	Эксплуатационная масса	кг	8500	10000	12300	14 000
	Транспортная масса	кг			12360	13 360
	Распределенная нагрузка на переднюю ось	кг	4250	5000	6150	7000
	Распределенная нагрузка на заднюю ось	кг	4250	5000	6150	7000
Рабочие тяговые характеристики	Диапазон скорости	км/ч	0-6 / 0-12	0-6 / 0-12	0-6 / 0-12	0-6 / 0-12
	Теоретически преодолеваемый подъем	%	35	35	35	35
	Минимальный радиус поворота (внутренний)/ (внешний)	мм	4100/5780	4070/5820	4800/6930	4800/6930
	Максимальный крабовый ход	мм			± 160	± 160
	Угол качания	°	10	10	± 8	± 8
	Угол поворота	°	38	38	± 35	± 35
Рабочие характеристики уплотнения	Статическая линейная нагрузка	Н/см	248/248	280/280	283/283	322/322
	Номинальная амплитуда	мм	0,35/0,60	0,35/0,6	0,3/0,75	0,35/0,85
	Вибрационная частота	Гц	55/45	55/45	55/45	55/45
	Сила генератора (высокая частота)	кН	60/75	90/110	85/140	98/158
Двигатель	Тип		Cummins QSF3.8-C115		Cummins QSB4.5-C160-30	
	Режим		Рядный, 4-цилиндровый, с турбонаддувом и водяным охлаждением		Четырехцилиндровый с турбонаддувом и водяным охлаждением	
	Номинальная мощность	кВт	86	86	119	119
	Номинальная скорость	об/мин	2200	2200	2200	2200
Электрическая система	Напряжение	В	24			
Гидравлическая система	Система рулевого управления	МПа	16			
	Компенсирющее давление	МПа	24			
	Система привода	МПа	16			
	Система вибрации	МПа	35		32	
Объем жидкости	Прижимной ролик	л/ролик	28	28	40	40
	Гидравлический масляный бак	л	77	77	100	100
	Объем смазочного масла двигателя	л	18	18	18	18
	Топливный бак	л	167	167	240	240
	Водяной бак	л	2X370	2X370	1000	1000
Рабочие условия	Температура окружающей среды	°С	от -10 до +40			
	Высота над уровнем моря	м	≤2000			

ГЦ ТЕХНО



XCMG

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР





# **Пневмошинные статические катки третьего поколения**



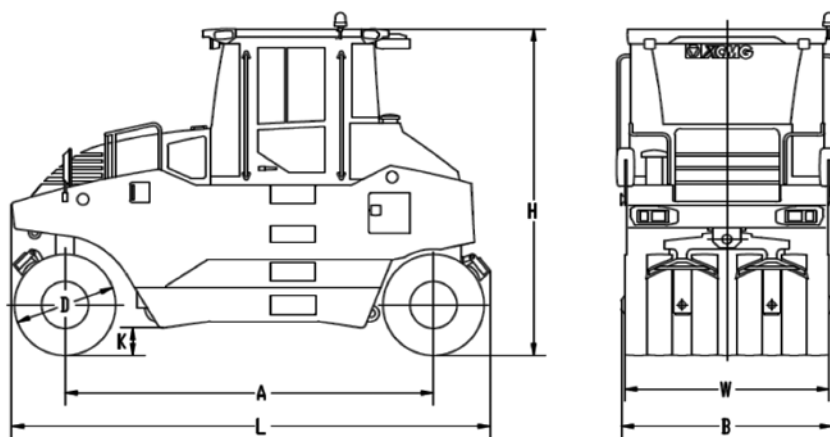


Пневмошинные катки XCMG третьего поколения представлены моделями XR163S, XR203S, XR263K, XR303S. Эти статические катки на пневматических шинах, применяются как для уплотнения асфальтового покрытия, так и для уплотнения грунта при устройстве слоев основания дорожного полотна, уплотнения различных материалов при обратной засыпке, а также при строительстве плотин и дамб. Машины идеально подходят для работ при строительстве высококачественных автомагистралей, аэропортов, портов, плотин и промышленных строительных площадок.

## Технические особенности

-  Система привода хода состоит из гидронасоса и приводного гидромотора, ведущего моста и пары цепных передач, передающих крутящий момент на задние колеса. Импортная гидравлическая система хода закрытого типа, состоящая из регулируемого насоса и гидромотора, обеспечивает превосходные тяговые характеристики. Два диапазона скоростей позволяют осуществлять оптимальный подбор соотношения мощности и скорости в различных условиях работы. Функция плавного старта и остановки сводят к минимуму возможные ошибки при движении по слою горячей смеси и обеспечивают хороший комфорт при эксплуатации.
-  Пневматическая система машины объединяет тормозную систему и централизованную систему регулирования давления в шинах. Двухконтурная технология торможения всех колес обеспечивает более равномерный тормозной эффект, высокую скорость отклика, меньший тормозной путь и повышенную надежность. Безопасность гарантируется также при работе в горных условиях. Опция: система подкачки колес служит для регулировки давления в шинах с рабочего места оператора в соответствии с текущим весом машины и плотностью уплотняемого материала, что позволяет эффективно расширить рабочий диапазон и эффективность уплотнения, улучшить качество поверхности и равномерность уплотнения.
-  В конструкции используется рама коробчатого типа, с люками для беспрепятственного доступа ко всем системам и узлам машины во время проведения инспекции и обслуживания.
-  Все колеса катка оснащены скребками для очистки рабочей поверхности покрышек от налипающего материала. Удельное давление на поверхность регулируется в диапазоне 200 кПа ~ 470 кПа, что обеспечивает хорошую однородность уплотнения.
-  Надежная интервальная система орошения колес обеспечивает строго необходимый расход воды и максимальное время работы между дозаправками, что дополнительно повышает эффективность работы и качество поверхности.
-  Просторная кабина с большой площадью остекления оборудована двойным рабочим местом оператора, новой приборной панелью с интуитивно понятным информационным дисплеем, предоставляющим оператору новый современный интерфейс управления всеми функциями.
-  Мощная система кондиционирования воздуха с наружными блоками, расположенными в задней части кабины, обеспечивает дополнительный комфорт в любых погодных условиях.
-  Система смачивания колес эмульсией соответствует повышенным требованиям заказчиков, сберегая природные ресурсы, и эффективно снижает адгезию асфальта к поверхности шины, дополнительно улучшая качество поверхности.

## Пневмошинные катки третьего поколения XP163S, XP203S, XP263K, XP303S



Размер (мм)	A	B	D	H	K	L	S
XP163S	3700	2232	1070	3340	300	4780	2055
XP203S	3700	2232	1070	3340	300	4780	2055
XP263K	3840	2851	-	3450	300	4925	2750
XP303S	3840	2530	-	3450	300	4925	2360

# Пневмошинные катки третьего поколения XP163S, XP203S, XP263K, XP303S

## Технические характеристики











Параметры		Единица измерения	XP163S	XP203S	XP263K	XP303S
Вес	Макс. рабочий вес	кг	16000	20000	26300	30300
	Вес воды	кг	650			
	Вес балласта	кг	2900	6900	10550	14550
Маневренные характеристики	Рабочая скорость (диапазон 1)	км/ч	0~2		0~8/0~17	0~6
	Рабочая скорость (диапазон 2)	км/ч	0~11.4		-	0~14
	Теоретический преодолеваемый подъем	%	30			25
	Мин. радиус поворота (внешний)	мм	7253		7820	7620
	Мин. дорожный просвет	мм	300			
	Колесная база	мм	3700		3840	
	Угол поворота передней оси	°	-		35	
	Качание передних колес	мм	-		±50	
	Тормозной путь	м	-		<5	<4.7
Характеристики уплотнения	Рабочая ширина	мм	2055	2055	2750	2360
	Перекрытие колес	мм	30	30	45	65
	Давление колеса на поверхность	кПа	150~300	200~400	200~420	200~545
Двигатель	Модель	-	SC4H115.4G2B		Shanghai SC7H180.2G3	
	Тип	-	-		Дизельный с электронным управлением и водяным охлаждением	
	Мощность	кВт	86		132	
	Обороты	об/мин	1800			
Покрышки	Размерность	-	9.00-20-12PR		11.00-20	13/80-20
	Кол-во слоев	-	-	-	16	
	Макс. давление	кПа	300~800		600~650	

# **Асфальтоукладчики пятого поколения**

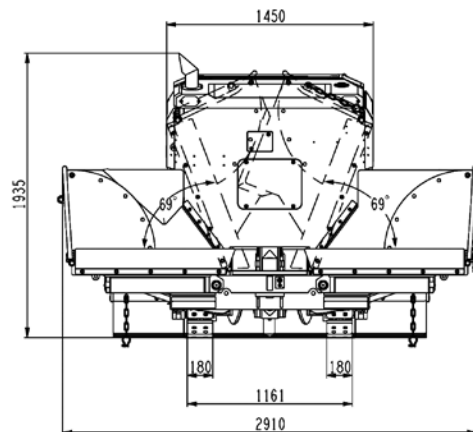
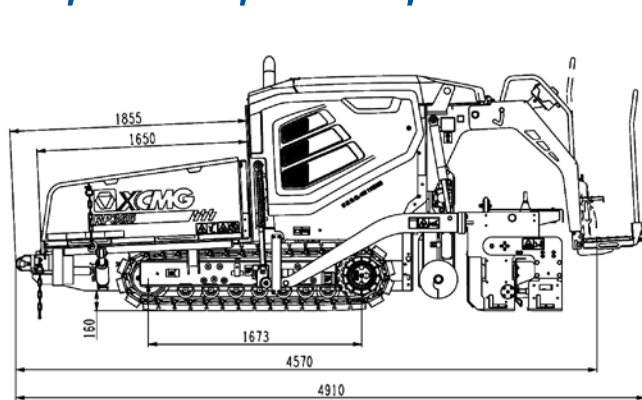


Асфальтоукладчики XCMG пятого поколения RP355, RP505, RP705, RP1655T предназначены для укладки и предварительного уплотнения различных материалов при ремонте и строительстве всех типов дорог, включая автомагистрали высокого класса. В конструкции машин реализованы самые передовые международные технологии и особенности аналогичных продуктов, такие как полный гидравлический привод, микрокомпьютерное управление, полностью независимые гидравлические приводы, датчики уровня подаваемого материала, электронные автоматические системы нивелирования, уплотнение трамбуемым брусом, электроподогрев выглаживающей плиты, не зависящий от частоты работы двигателя. Асфальтоукладчики XCMG пятого поколения сочетает в себе такие преимущества, как хорошую стабильность работы, равномерность подачи и распределения материала, высокую плотность предварительного уплотнения, высокое качество и ровность поверхности, удобство эксплуатации и обслуживания, экономичность и защиту окружающей среды и прочие. Благодаря тщательному подбору, предварительному тестированию и разумному сочетанию компонентов лидирующих международных производителей, качество изготовления и надежность машин находятся на высочайшем мировом уровне.

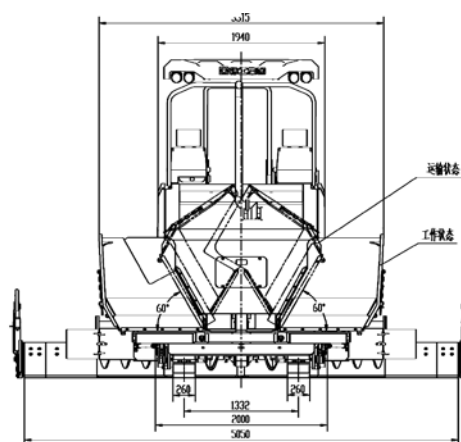
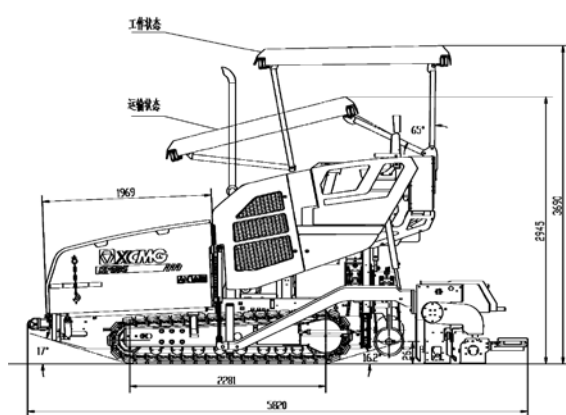
## Технические особенности

-  Машина имеет левый и правый независимые гидравлические приводы, и оснащена микрокомпьютерной системой управления и технологией автоматического поддержания постоянной скорости работы.
-  Система охлаждения отличается мощным композитным радиатором, бесступенчатой автоматической регулировкой скорости вентилятора в зависимости от температуры двигателя, что обеспечивает длительную непрерывную работу машины при температуре до +50 °.
-  Конвейеры и шнеки приводятся в движение четырьмя независимыми полностью гидравлическими приводами. Движение конвейерных лент контролируется автоматически (опция – с помощью ультразвуковых датчиков), а система управления вращением шнеков оснащена ультразвуковыми датчиками в базовой комплектации. Автоматический контроль подачи материала обеспечивает стабильность уровня материала перед выглаживающей плитой по всей ширине укладки.
-  Высота шнеков легко регулируется для адаптации к различной толщине укладываемого слоя и уменьшения эффекта сегрегации материала.
-  Лопастные шнеки изготовлены из высокопрочного износостойкого сплава, а опорные пластины и скребки конвейера представляют собой износостойкие стальные пластины, что эффективно продлевает срок службы машины и снижает затраты на техническое обслуживание.
-  Гидравлическая телескопическая выглаживающая плита имеет две или четыре опоры выдвижных секций, обеспечивающие максимальную жесткость, а также оснащена трамбуемым брусом, системой эксцентриковой вибрации, гидравлической (опция) регулировкой профиля, а также системой электроподогрева, не зависящей от частоты работы двигателя.
-  Большой подвижный ЖК-пульт управления имеет интуитивно понятный интерфейс и отображает все рабочие параметры машины в режиме реального времени.
-  Дополнительный передний щиток бункера с гидравлическим приводом эффективно препятствует просыпанию материала, что существенно снижает потребность в ручном труде.
-  Централизованная система смазки автоматически подает смазочный материал на подшипники различных узлов машины, подвергающихся воздействию высокой температуры.
-  Машина обладает такими преимуществами, как высокая степень автоматизации, простота в эксплуатации, высокая надежность и эффективность в работе.
-  Крыша большого размера, оснащенная выдвижными козырьками, защищает оператора от неблагоприятных погодных условий, а большой, широко открываемый капот двигателя обеспечивает простоту обслуживания машины.

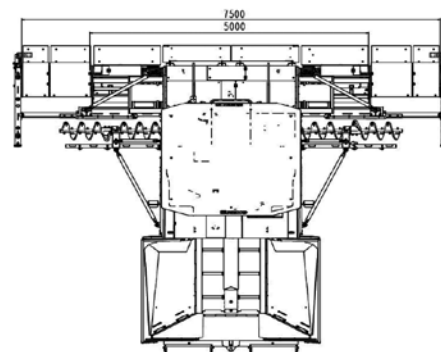
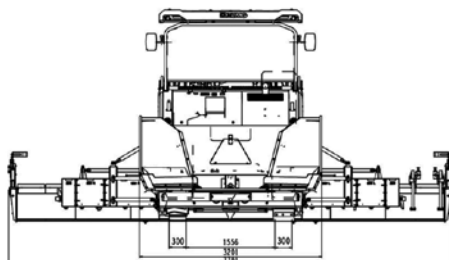
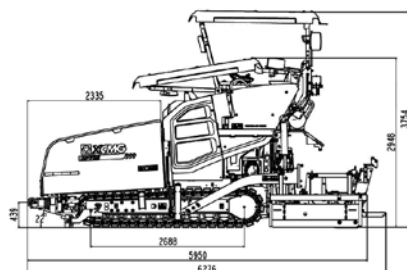
# Асфальтоукладчики XCMG пятого поколения RP355, RP505, RP705, RP1655T



RP355



RP505



RP705

# Асфальтоукладчики XCMG пятого поколения RP355, RP505, RP705, RP1655T

## Технические характеристики

Параметры	Единица измерения	RP355	RP505	RP705	RP1655T
Ширина укладки	м	1.2~2.2	1.8~3.4	2.5~ 5	3,0
Макс. ширина укладки	м	3.5	5.0	7.5	16,5
Макс. толщина укладываемого слоя	мм	200	280	300	600
Рабочая скорость	м/мин	0~25	0~30	24	0~18
Скорость передвижения	км/час	0~3.2	0~4.5	4	0~3.0
Макс. теоретическая производительность	т/час	300	400	600	1600
Емкость бункера	т	5.8	12	13	18
Способность преодолевать подъемы	%	20			
Погрешность в продольном направлении	мм/3м	3		1.2	0.8
Диапазон регулировки поперечного профиля	%	-2~+4	-1~+4	-1.5~+4.5	-1~+4
Мощность дизельного двигателя	кВт	53	86	119	316
Обороты дизельного двигателя	об/мин	2200			1900
Скорость распределительных шнеков	м/мин	0~25	0~27	0~ 95	102
Скорость транспортеров	г/мин	0~70	0~90	0~ 21	41
Скорость трамбующего бруса	г/мин	0~1500			1470
Размеры	мм	4910×1450×1935	5820×2000×3690	5990×2550×3000	7270×3175×4200
Общий вес	т	7.5	12.5	15~17,5	31,5~46
Объем дизельного бака	л	100	130	190	450
Объем бака гидравлического масла	л	80	160	150	400
Тип подогрева плиты	-	Электроподогрев			
Тип управления положением плиты	-	Автоматическая система нивелирования - цифровая система MOBA (Германия)			









# Асфальтоукладчики третьего поколения



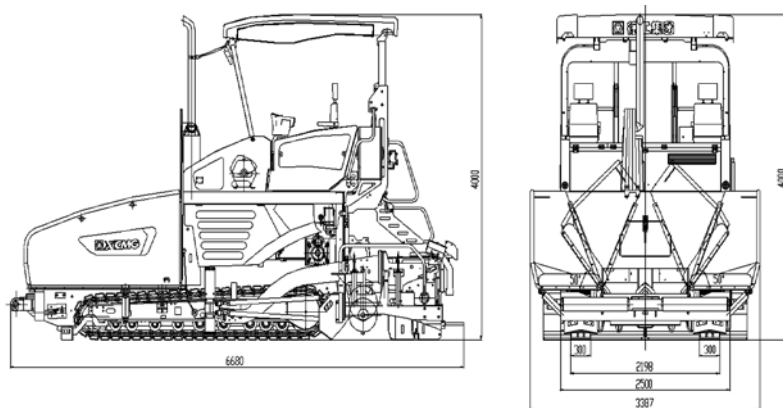


Асфальтоукладчики XCMG третьего поколения – RP603, RP803, RP1003T, RP1253T предназначены для укладки различных материалов при устройстве дорожного покрытия. Эти асфальтоукладчики оснащены гидравлической телескопической выглаживающей плитой с электрическим подогревом. Данные машины идеально подходят для укладки асфальтобетонных покрытий различной толщины при укладке слоев основания, связующего слоя и слоя износа при работе на объектах среднего и большого масштаба, таких как строительство и ремонт дорог федерального, регионального и городского назначения, а также дорог в аэропортах, на площадях, доках.

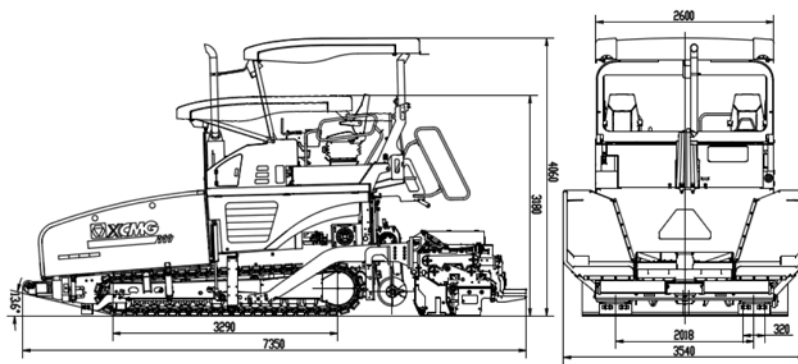
## Технические особенности

-  Независимый привод обеих гусениц, а также электронная система управления машиной позволяют реализовать технологию автоматического управления скоростью и поддержания постоянной скорости укладки.
-  Система подачи материала с независимым управлением обоих конвейеров и обоих распределяющих шнеков с функцией реверса имеет полностью гидравлический привод и оснащена ультразвуковыми датчиками, обеспечивающими автоматический режим подачи необходимого количества смеси.
-  Днищевая выглаживающая пластина плиты выполнена из материала с высокой износостойкостью, определяющим большей ресурс конструкции.
-  В стандартную комплектацию асфальтоукладчика входит централизованная система смазки, которая автоматически и равномерно подает масло к подшипникам элементов конструкции, подвергающимся воздействию высоких температур.
-  Главный пульт управления имеет регулировку положения на платформе оператора и оснащен интуитивно понятным жидкокристаллическим дисплеем, отображающим различные рабочие функции и настройки машины, такие как скорость укладки и движения.
-  Гидравлическая телескопическая выглаживающая плита оснащена трамбующим брусом, системой вибрации и регулировки поперечного профиля, а также экологически чистой системой электрического подогрева, что дополнительно увеличивает срок службы конструкции.
-  Усовершенствованные компоненты конструкции укладчика (увеличенные толкающие ролики, расширенный и укрепленный бункер) упрощают его эксплуатацию, улучшают стабильность конструкции и качество дорожного покрытия.
-  В конструкции энергосистемы приняты меры для снижения шума вентилятора и впуска. В конструкции капота разумно использован демпфирующий и акустический материал, также уменьшающий уровень шума, что повышает комфорт работы.

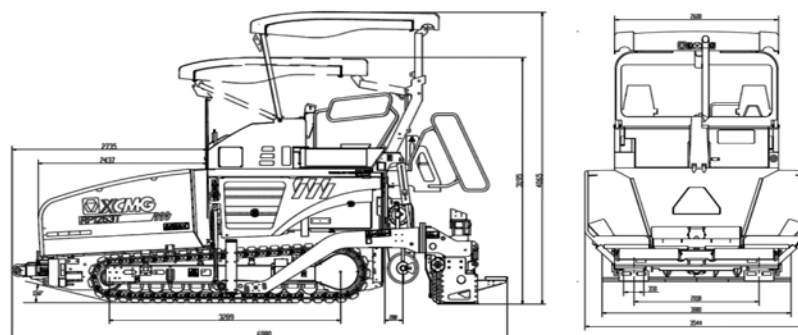
# Асфальтоукладчики третьего поколения RP603, RP803, RP1003T, RP1253T



RP603



RP1003T



RP1253T

# Асфальтоукладчики третьего поколения RP603, RP803, RP1003T, RP1253T

## Технические характеристики

Параметры	Единица измерения	RP603	RP803	RP1003T	RP1253T
Ширина укладки	м	2.5		3.0~6	3.0
Макс.ширина укладки	м	7.25	8	10	12.5
Толщина укладываемого слоя	мм	400		500	500
Рабочая скорость	м/мин	0~20		20	0~20
Скорость передвижения	км/час	0~3.0		3.6	0~3.0
Макс. теоретическая производительность	т/час	600	800	1000	1200
Емкость бункера	т	14		15	
Способность преодолевать подъемы	%	20			
Погрешность в продольном направлении	мм	≤3		1.2	1.5 (верхний слой)
Погрешность поперечного уклона	%	±0.02		±0.2	±0.3
Диапазон регулировки поперечного профиля	%	0~+3	-1~+4	-2.5~+4.5	-1~+4
Мощность дизельного двигателя	кВт	129	142	177	243
Обороты дизельного двигателя	об/мин	2200	2000		
Скорость распределительных шнеков	об/мин	0~58	0~90	0~100	0~106
Скорость транспортеров	м/мин	0~25	0~27	0~30	0~32
Скорость вибрации	об/мин	0~1500	0~1400	0~1800	0~1400
Амплитуда трамбуемого бруса	мм	4		4, 9	Главный 5 Вспомогательный 0, 3, 6, 9, 12
Размеры	мм	6680×2500×4000	7080×2500×4000	7350×3000×4060	6980×3180×4070
Общий вес	т	18.5~19	20.4~22.8	24.6~28.8	24~36
Объем дизельного бака	л	270	-	300	-
Объем бака гидравлического масла	л	280	-	300	-
Метод нагрева плиты	-	Электроподогрев			
Система нивелирования	-	Автоматическая система нивелирования – цифровая система MOBA (Германия)			







# Дорожная фреза XM503K



# XM503K

XM503K – дорожная фреза легкого класса, предназначенная для обслуживания и ремонта асфальтовых дорог, и используется для обслуживания и ремонта небольших муниципальных дорог и в качестве вспомогательной машины для тяжелых дорожных фрез. Машина разработана для удаления поврежденных участков асфальтобетонного покрытия в стесненных рабочих условиях на тротуарах, внутривортовых территориях, автодорогах, в аэропортах, на грузовых дворах и автостоянках, и эффективно используется для удаления дорожных неровностей, трещин и колеиности асфальтового покрытия, а также при обслуживании бетонного покрытия и снятия разметки. Машина особенно эффективна при необходимости фрезерования вдоль препятствий, например вокруг крышек люков, а также применяется для снятия дорожного полотна под прокладку траншей для различных коммуникаций. С установленным эксцентриковым колесом со смещенной осью реализуется функция фрезерования циклических искусственных неровностей покрытия, например вдоль линии обочины. На борту имеется дополнительная гидрелиния для подключения отбойного молота.

## Технические особенности

-  В системе хода используется механический привод колес с двумя диапазонами скорости и бесступенчатой регулировкой. В задней части машины расположены две независимые гидравлические колонны с регулировкой высоты. Правая задняя опорная колонна дополнительно имеет функцию разворота за габариты машины для повышения стабильности работы и устойчивости, и функцию складывания в габарит, служащую как для удобства фрезерования вплотную к препятствиям, так и для облегчения транспортировки машины.
-  В системе фрезерования применена гидравлическая и механическая передача, обеспечивающая стабильность работы и необходимую мощность; фрезерные резцы всемирно известного производителя обеспечивают увеличенный срок службы.
-  Управление глубиной фрезерования производится путем подъема и опускания задней части машины с помощью регулировки высоты задних гидравлических колонн. Высота колонн может быть отрегулирована независимо для работ по фрезерованию с поперечным уклоном. На задних колоннах установлены электронные датчики глубины фрезерования, машина также дополнительно оснащается автоматической системой нивелирования.
-  Фреза имеет полностью гидравлическую систему рулевого управления с приводом на переднюю ось, обеспечивающую малый радиус поворота и отличающуюся простотой управления.
-  Система орошения распыляет воду на фрезерный барабан через рампу с расположенными на ней веерообразными форсунками для охлаждения резцов во избежание их преждевременного износа, а также способствует уменьшению распространения пыли во время фрезерования. Резервуар для воды большой емкости обеспечивает увеличенное время непрерывной работы машины без дозаправки. Орошение обеспечивается электрическим водяным насосом высокого давления, распыляющие форсунки легко разбираются для очистки.
-  Машина оснащена усовершенствованным 4-клапанным дизельным двигателем нового поколения Shangchai SC4H с водяным охлаждением, отличающимся надежностью, высокой мощностью и низким расходом топлива.








# **Дорожная фреза XM1005H**



# XM1005H

XM1005H – высокопроизводительная дорожная фреза с рабочей шириной 1 м, предназначенная для обслуживания и ремонта асфальтобетонного покрытия на масштабных объектах, таких как центральные городские автодороги, автомагистрали, аэропорты, грузовые площадки и автомобильные парковки. Машина эффективно удаляет дефекты дорожного полотна – трещины, колейность, масляные повреждения и т. д., применяется при земляных работах для полного снятия покрытия для последующей прокладки траншей под различные коммуникации, а также может быть использована для обработки бетонного покрытия и фрезерования поверхности в шахматном порядке.

## Технические особенности

-  Машина оснащена дизельным двигателем с электронным управлением и впрыском топлива мощностью 164kW, отличающимся повышенной надежностью и долговечностью. Благодаря этому двигателю, фреза имеет большой запас рабочей мощности, что обеспечивает эффективную работу на материалах с повышенной твердостью и при большой глубине фрезерования.
-  Двигатель соответствует стандарту выбросов Евро III, отличается высокой экологичностью конструкции и снижает загрязнение окружающей среды.
-  В машине применяется гидравлический привод фрезерного барабана с уникальной конструкцией системы высокого давления, отлично подходящей для условий работы с повышенной нагрузкой. В качестве гидронасоса и фрезерного редуктора применяются агрегаты отечественных и известных зарубежных брендов, хорошо зарекомендовавших себя и имеющих высокую надежность.
-  Система быстрой замены рабочего инструмента нового поколения XCMG отличается удобством и быстротой обслуживания.
-  Система управления «Одним нажатием»: для облегчения управления и уменьшения количества необходимых операций, машина XM1005H оборудована системой управления «Одним нажатием». Используя данную функцию, оператор подачей одной команды одновременно управляет включением и выключением фрезерного барабана, системы орошения и работы конвейерной ленты, для быстрого начала и завершения работы.
-  Быстрая регулировка выносной опоры: две скорости подъема выносной опоры автоматически связаны с оборотами двигателя, что позволяет сократить время подготовки фрезы к работе.
-  Интеллектуальная система управления орошением фрезерного барабана обеспечивает необходимое охлаждение резцов в процессе работы, автоматически прекращает подачу воды при остановке фрезерования и включается с сохранением настроек при повторном запуске рабочего режима. Объем подачи воды регулируется с помощью дисплея, что повышает удобство управления машиной. Быстрое обслуживание: распыляющие головки, насос, водяная рампа и фильтр легко разбираются для удобства очистки и обслуживания.

# Дорожная фреза XM1205F












# XM1205F

XM1205F – это высокопроизводительная дорожная фреза среднего класса с передним расположением конвейера, предназначенная для обслуживания и ремонта асфальтобетонного покрытия на масштабных объектах, таких как центральные городские автодороги, автомагистрали, аэропорты, грузовые площадки и автомобильные парковки. Машина эффективно удаляет дефекты дорожного полотна – трещины, колейность, масляные повреждения и т. д., применяется при земляных работах для полного снятия покрытия для последующей прокладки траншей под различные коммуникации, а также может быть использована для обработки бетонного покрытия и фрезерования поверхности.

## Технические особенности

-  Интерфейс фрезы поддерживает различные языки, и отображает в реальном времени глубину фрезерования, параметры двигателя, информацию о неисправностях и другие параметры машины. На многостраничном дисплее выводится информация обо всех параметрах состояния различных систем, в том числе о неисправностях машины для облегчения их устранения, а также информация об объеме отфрезерованного материала, пройденном рабочем расстоянии, техническом обслуживании и т.д.
-  Эргономичная и четкая приборная панель с удобным расположением органов управления облегчает работу оператора и снижает усталость от длительной работы. Все компоненты управления расположены вокруг оператора, удобны для манипуляций независимо от рабочего положения стоя или сидя; Положение сиденья и рулевого колеса имеют удобные регулировки.
-  Высокоточная автоматическая система нивелирования состоит из контроллера и датчиков поперечного уклона и высоты. Электронный датчик уклона может быть использован для фрезерования необходимого поперечного уклона; Троссовый датчик высоты, подключенный к боковому щиту, контролирует фактическую глубину фрезерования и передает сигнал на контроллер.
-  Система управления машиной нового поколения SCS включает в себя функции автоматическим управлением мощностью двигателя, ведение статистики данных, память параметров строительства, и т. д., с помощью которой достигается высочайшая эффективность строительства. Для облегчения управления и уменьшения количества необходимых операций, машина оборудована системой управления «Одним нажатием». Используя данную функцию, оператор подачей одной команды одновременно управляет включением и выключением фрезерного барабана, системы орошения и работы конвейерной ленты, для быстрого начала и завершения работы.
-  Гидравлически складываемый транспортер прост в управлении и обладает компактными размерами, что обеспечивает удобство перевозки машины.
-  Экстремально высокая мощность двигателя обеспечивает эффективность фрезерования. Дизельный двигатель с электронным управлением и впрыском топлива Shangchai мощностью 192kW соответствует китайским стандартам выбросов Tier-3. Благодаря этому двигателю, фреза имеет большой запас рабочей мощности, что обеспечивает эффективную работу на материалах с повышенной твердостью и при большой глубине фрезерования.
-  Фрезерный барабан с новым расстоянием между линиями резцов 18 мм имеет оптимизированное расположение инструмента, низкое сопротивление фрезерованию, что обеспечивает высокую эффективность конструкции и меньший износ резцов.








# Дорожная фреза XM2005K



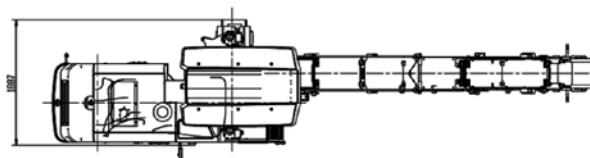
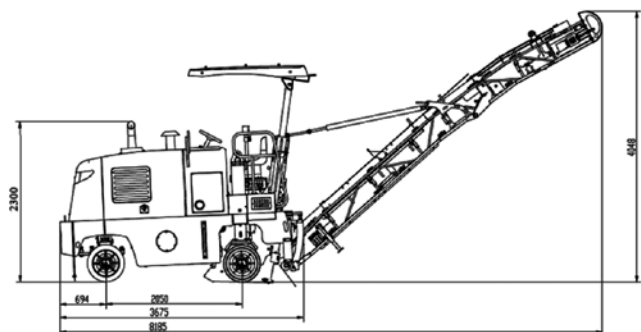
# XM2005K

XM2005K – это высокопроизводительная дорожная фреза тяжелого класса, предназначенная для обслуживания и ремонта асфальтобетонного покрытия на масштабных объектах, таких как центральные городские автодороги, автомагистрали, аэропорты, грузовые площадки и автомобильные парковки. Машина эффективно удаляет дефекты дорожного полотна – трещины, колейность, масляные повреждения и т. д., применяется при землеройных работах для полного снятия покрытия для последующей прокладки траншей под различные коммуникации, а также может быть использована для обработки бетонного покрытия и фрезерования поверхности.

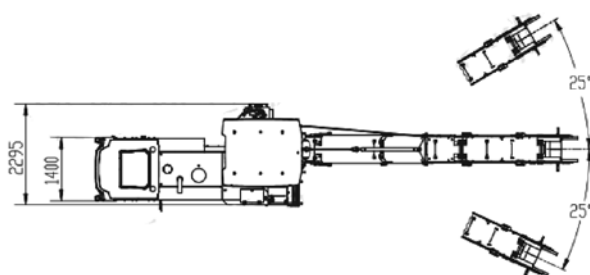
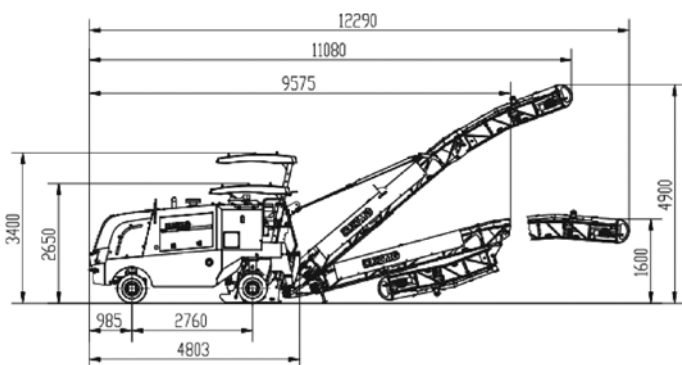
## Технические особенности

-  Технология трехдиапазонного привода фрезерования обеспечивает оптимальный режим работы двигателя вне зависимости от нагрузки, что повышает эффективность фрезерования при работе на твердых материалах или при большой глубине фрезерования.
-  Интеллектуальная двухконтурная автоматически регулируемая система охлаждения с независимым охлаждением двигателя и гидравлики, а также с промежуточным охлаждением обеспечивает облегчение запуска машины, снижение расхода топлива, снижение шума и потерь мощности.
-  Фрезерный барабан с расстоянием между линиями резцов 18 мм оснащен быстросменными резцедержателями третьего поколения для снижения сопротивления резанию и улучшения режущего эффекта на кромке.
-  В качестве опции, машина может быть оснащена системой быстрой смены фрезерных барабанов для установки барабана для чистовой фрезеровки с расстоянием между линиями резцов 6×2 мм или фрезерного барабана с расстоянием между линиями резцов 15 мм, для более точного соответствия машины для различных видов работ.
-  Конвейер для транспортировки материала нового поколения оснащен импортной лентой, имеет менее крутой наклон, что способствует повышению равномерности выгрузки и увеличивает надежность.
-  Запатентованная технология снижения количества пыли. Разгрузочный канал оснащен дополнительной системой орошения для снижения запыленности, снижающей воздействие пыли на окружающую среду.
-  В качестве дополнительной опции машина может быть оснащена вакуумной системой пылеудаления, дополнительно снижающей уровень запыленности в районе фрезерной камеры и транспортера.

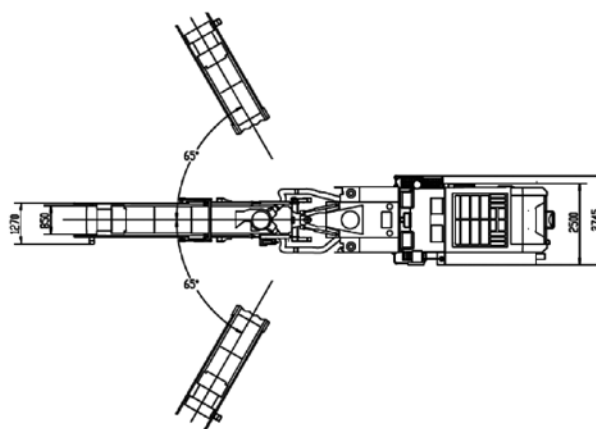
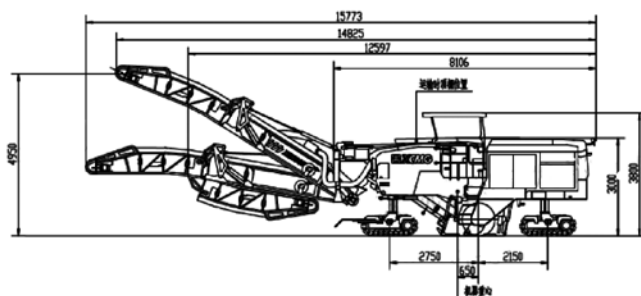
# Дорожные фрезы XM503K, XM1005H, XM1205F, XM2005K



XM503K



XM503K



XM2005K

# Дорожные фрезы XM503K, XM1005H, XM1205F, XM2005K

## Технические характеристики

Параметры	Единица измерения	XM503K	XM1005H	XM1205F	XM2005K
Ширина фрезерования	мм	500	1000	1200	2000
Максимальная глубина фрезерования	мм	210	220	300	330
Расстояние между линиями резцов	мм	15		18	
Количество резцов	-	60	80	100	146
Диаметр барабана с установленными резцами	мм	750	860	980	1020
Производитель	-	Shanghai SC4H-C140	Dongkang QSB6.7	Shanghai SC9DK260G3	Cummins QSX15
Номинальная мощность	кВт	103	164	192	447
Расход топлива при номинальной мощности	-	26,2	47	48	109
Объем топливного бака	л	180	500	480	1200
Объем бака для воды	л	330	850	1600	3300
Рабочая скорость	м/мин	0-30,7	50	0-30	0-100
Транспортная скорость	км/ч	0-7,5	8,5	0-5	0-6
Теоретический преодолеваемый подъем (рабочая передача)	%	60	57	80	60
Максимальный дорожный просвет под фрезерным барабаном	мм	210	205	300	330
Спецификация передней шины	мм	559x178	660x250	1330x260	1720x300
Спецификация задней шины	мм	559x254	660x250	1330x260	1720x300
Ширина ленты конвейера	мм	350	400	600	850
Теоретическая производительность конвейера	-	44,4	84	176	375
Полная масса машины	-	7550	-	20000	28500
Эксплуатационная масса	-	7950	13900	21500	30500

# Машины для стабилизации грунта


## Стабилизаторы





Машины для стабилизации грунта XLZ2303S, XLZ2303SP представляют собой многофункциональные машины для ремонта и модернизации автотрасс, муниципальных дорог, площадей, автостоянок и других объектов с применением технологии стабилизации грунта на месте, а также рециклинга старого асфальтового дорожного покрытия. Стабилизаторы применяются для перемешивания грунта и подмешивания в него заполняющего материала, а также стабилизирующих добавок, таких как цемент или известь для улучшения механических и физических характеристик грунта, а также для фрезерования поврежденного асфальтового или асфальтобетонного покрытия дорог толщиной до 150 мм.


## Технические особенности


Благодаря конструкции ротора собственной разработки XCMG, продуманной системе резцов и резцедержателей, машина отличается высокой точностью фрезерования.


 Фрезерный ротор приводится в движение высокоскоростным переменным двигателем и редуктором.

 В системе хода предусмотрены два диапазона скоростей, предназначенных соответственно для работы и транспортировки машины. Как передняя, так и задняя ось являются ведущими, обе оси также имеют функцию поворота для реализации четырехколесного рулевого управления с функцией крабового хода, а широкопрофильные шины низкого давления с глубоким рисунком отличаются высоким сцеплением и обеспечивают отличную проходимость машины даже на слабонесущем грунте.

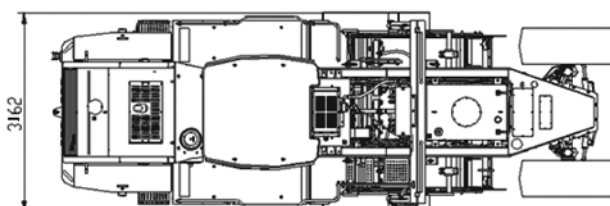
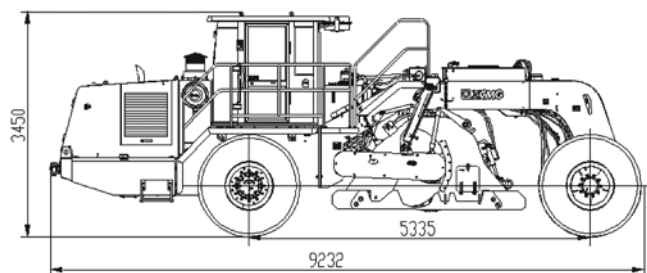
 Смешивающий агрегат оснащен рампой подачи воды под давлением для увлажнения перемешиваемого материала. Двигатель оснащен функцией диагностики и предупреждения о неисправностях, выводящихся на дисплей на рабочей станции оператора.

 Тормозная система: пневматическая тормозная система применяется для реализации функций рабочего торможения и стояночного тормоза машины.

 Просторная кабина в базовой комплектации оснащена системой отопления и кондиционером, вентилятором и аудиосистемой и обеспечивает высокий уровень комфорта оператора.

 На приборной панели с цветным ЖК-дисплеем в режиме реального времени отображаются все основные рабочие параметры машины для облегчения наблюдения оператора за рабочим процессом.

# Стабилизаторы XLZ2303S, XLZ2303SP



XLZ2303S



# Стабилизаторы XLZ2303S, XLZ2303SP

## Технические характеристики








Рабочие параметры	Единица измерения	XLZ2303S	XLZ2303SP
Ширина фрезерования	мм	2100/2300	2300
Максимальная глубина фрезерования	мм	400	
Фрезерный ротор		-	
Расстояние между линиями резцов мм	мм	18	
Количество резцов	-	144/162	162
Диаметр ротора с установленными резцами	мм	1380	
Дизельный двигатель	-	-	-
Производитель	-	Weichai Power Co., Ltd.	Cummins Dongfens
Система охлаждения	-	Водяное охлаждение	
Модель	-	WP13G530E310	QSZ14
Количество цилиндров	-	6	
Номинальная мощность	кВт	390	412
Скорость вращения двигателя	об.мин	2100	
Расход топлива при полной нагрузке	кг/ч	82	87.4
Скорость / преодолеваемый подъем	-	-	
Рабочая скорость	км/ч	0-3,2, 4	0-2,5
Скорость движения	км/ч	0-22,8, 29	0-21
Макс. теоретический преодолеваемый подъем (рабочая передача)	%	20	50
Дорожный просвет	мм	350	
Вес/нагрузка	-	-	
Нагрузка на переднюю ось	кг	17000	19250
Нагрузка на заднюю ось	кг	9500/5500	8250
Вес при транспортировке	кг	26500/22500	27500
Рабочий вес	кг	26500/22500	-
Объем баков	-	-	
Топливный бак	л	650	730
Бак для гидравлического масла	л	380	
Бак для воды	л	1000	200
Напряжение электрической системы	В	24	
Габаритные размеры при транспортировке	-	-	
Габариты машины (длина*ширина*высота)	мм	9232×3262×3450	9320×3260×3540

# **Машины для регенерации дорожных покрытий Ресайклеры**

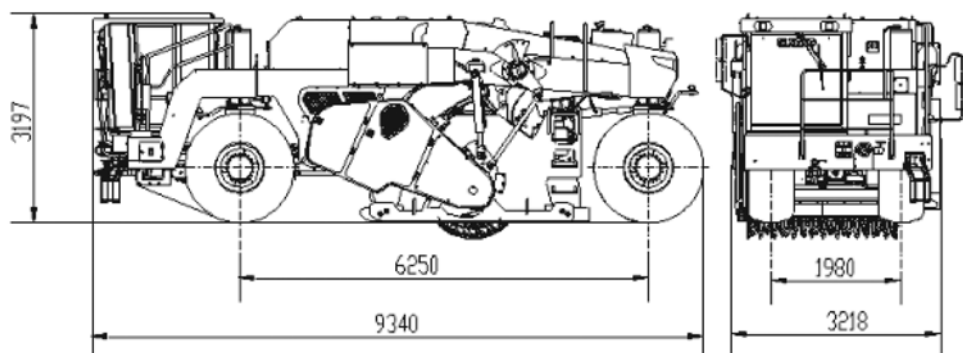


Ресайклеры XCMG XLZ2303K, XLZ2305K – многофункциональные машины для ремонта и модернизации автотрасс, муниципальных дорог, площадей, автостоянок и других объектов с применением технологии стабилизации грунта на месте, а также рециклинга старого асфальтового дорожного покрытия. Ресайклеры XCMG применяются для перемешивания грунта и подмешивания в него заполняющего материала, а также стабилизирующих добавок, таких как цемент или известь для улучшения механических и физических характеристик грунта, а также для фрезерования поврежденного асфальтового или асфальтобетонного покрытия дорог толщиной до 250 мм.

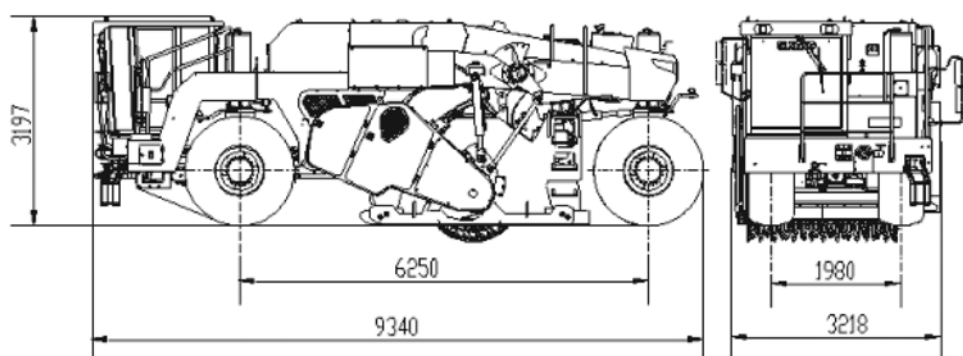
## Технические особенности

-  Фрезерный ротор приводится в движение двумя группами ремней с автоматическими натяжными устройствами. Защищенная патентом Xigong конструкция быстросменного фартука ротора, обеспечивает быстрый доступ к режущим инструментам при необходимости их замены, тем самым значительно снижая трудоемкость данной операции, продлевая эффективное рабочее время машины и повышая эффективность работы в целом.
-  В системе хода предусмотрены четыре диапазона скоростей, предназначенных для работы и транспортировки машины. Все четыре колеса являются ведущими и рулевыми, широкопрофильные шины низкого давления с глубоким рисунком отличаются высоким сцеплением и обеспечивают отличную проходимость машины даже на слабонесущем грунте.
-  Смешивающий агрегат оснащен рампой подачи воды под давлением для увлажнения перемешиваемого материала. Функция регулировки потока позволяет точно дозировать воду для получения необходимой степени увлажнения.
-  Автоматический контроль глубины: встроенный датчик гидравлического цилиндра отслеживает положение ротора, глубина фрезерования может быть отображена на дисплее оператора в кабине машины;
-  Двигатель оснащен функцией диагностики и предупреждения о неисправностях, выводятся на дисплей на рабочей станции оператора. Интеллектуальная система управления также выводит на дисплей подсказки по обслуживанию и имеет другие расширенные функции как в рабочем режиме, так и в режиме движения.
-  Тормозная система машины осуществляет торможение всех четырех колес. Рабочее торможение осуществляется снижением скорости хода, а также, на входном валу редуктора скорости установлены подпружиненные гидравлические многосекционные стояночные тормоза.
-  Кабина может сдвигаться влево и вправо и имеет большую площадь остекления, что обеспечивает хороший обзор с рабочего места оператора.

# Ресайклеры XLZ2303K, XLZ2305K



XLZ2303K



XLZ2305K

## Технические характеристики

Рабочие параметры	Единица измерения	XLZ2303K	XLZ2305K
Ширина фрезерования	мм	2300	
Максимальная глубина фрезерования	мм	430	
Фрезерный ротор	-	-	
Расстояние между линиями резцов мм	мм	18	30×2
Количество резцов	-	176	200
Диаметр ротора с установленными резцами	мм	1480	
Дизельный двигатель	-	-	-
Производитель	-	Weichai Power	Perkins
Система охлаждения	-	Водяное охлаждение	
Модель	-	WP17G700E302	2806D-E18TTA
Количество цилиндров	-	8	6
Номинальная мощность	кВт	515	571
Скорость вращения двигателя	об.мин	2100	
Расход топлива при полной нагрузке	кг/ч	111,4	119,3
Скорость / преодолеваемый подъем	-	-	
Рабочая скорость	км/ч	0-3	
Скорость движения	км/ч	0-12	
Макс. теоретический преодолеваемый подъем (рабочая передача)	%	50	
Дорожный просвет	мм	350	
Вес/нагрузка	-	-	
Нагрузка на переднюю ось	кг	19500	
Нагрузка на заднюю ось	кг	14000	
Вес при транспортировке	кг	33500	
Объем баков	-	-	
Топливный бак	л	1500	
Бак для гидравлического масла	л	320	
Бак для воды	л	200	
Напряжение электрической системы	В	24	
Габаритные размеры при транспортировке	-	-	
Габариты машины (длина*ширина*высота)	мм	9340×3218×3197	







**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР XCMG В РОССИИ ООО «ГЦ ТЕХНО»**

Центральный офис: Адрес: г. Москва Пятницкое ш., 6-й км,  
с 9, оф 10, БЦ «Бумеранг»

Тел.: +7 (495) 641-80-47

E-mail: [info@techno-xcmg.ru](mailto:info@techno-xcmg.ru)

E-mail: [service@techno-xcmg.ru](mailto:service@techno-xcmg.ru)

[www.techno-xcmg.ru](http://www.techno-xcmg.ru) [www.xcmg.com](http://www.xcmg.com)

Telegram: <https://t.me/technoxcmg>

Вконтакт: <https://vk.com/gctehno>

Youtube: <https://clck.ru/STR44>

Rutube: <https://rutube.ru/channel/24205046/>

**Обособленное подразделение: г. Санкт-Петербург**

Адрес: Московское шоссе, д. 25, к.1, лит. В, оф. 35 БЦ «ДИЗЕЛЬ»

Тел.: +7 (929) 984-09-45

E-mail: [service@techno-xcmg.ru](mailto:service@techno-xcmg.ru)

[www.techno-xcmg.ru](http://www.techno-xcmg.ru)

**Обособленное подразделение: г. Нижний Новгород**

Адрес: ул Керченская, 13, оф. 311, 3 этаж, БЦ «Время»

Тел.: +7 (925) 281-04-52

E-mail: [service@techno-xcmg.ru](mailto:service@techno-xcmg.ru)

[www.techno-xcmg.ru](http://www.techno-xcmg.ru)

**Обособленное подразделение: г. Благовещенск**

Адрес: Амурская обл., г. Благовещенск, ул. Лазо, д. 2, офис 242

Тел.: +7 (800) 302-60-92

E-mail: [service@techno-xcmg.ru](mailto:service@techno-xcmg.ru)

[www.techno-xcmg.ru](http://www.techno-xcmg.ru)