

**ГЦ ТЕХНО**  **XCMG**  
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР



# Дорожно- строительная техника



**ДЛЯ ГРУНТОВЫХ  
РАБОТ**



## О компании

Компания XCMG, основанная в 1943 году, является крупнейшим предприятием китайской индустрии строительного машиностроения.

XCMG занимает первое место в Китае и третье место в мире в рейтинге производителей спецтехники Yellow Table: рост продаж за 2020 год составил 15,1 млрд долларов.

В своих офисах в Китае, США, Германии, Индии и Бразилии XCMG создала глобальную совместную исследовательскую платформу, включающую научно-исследовательские центры национального уровня, ориентированные на передовые технологии интеллектуального производства. НИОКР команда XCMG состоит из лучших специалистов со всего мира. В фокусе исследований и разработок – передовые технологии, такие как, новые источники энергии, беспилотное вождение, высокотехнологичные агрегаты и детали. НИОКР достижения XCMG отмечены многочисленными международными патентами и наградами.

XCMG производит широчайший ассортимент техники и может предложить комплексные решения в 9 областях: грузоподъемное, землеройное, горное, буровое и бетонное оборудование, дорожно-строительная техника, железнодорожное и мусороуборочное оборудование, а также автомобили спецназначения и тяжелые грузовые автомобили.

Товаропроводящая сеть XCMG представлена офисами на пяти континентах, это 300 зарубежных дистрибьюторов, более 10 зарубежных производственных баз и заводов, а также техника в более чем 180 странах и регионах.

ООО «СюйГун Ру» – официальное представительство концерна XCMG на территории России.

## Дорожно-строительная техника XCMG

Департамент дорожно-строительной техники (ДСТ) является одним из наиболее стабильных и прибыльных бизнес-единиц XCMG и состоит из компаний, производящих дорожную технику, дорожно-строительную технику и технику для ремонта и содержания дорог.

Фокусируясь на разработке, создании, производстве, реализации и послепродажном обслуживании машин, Департамент ДСТ в настоящее время обладает самыми большими в мире производственными и обслуживающими мощностями, а также занимает первое в Китае и четвертое в мире место в индустрии на протяжении уже многих лет.

в 2017 году компания XCMG, совместно с институтом индустриальных технологических разработок города Джансу, входящего в зону экономического развития Сюйчжоу, основала институт технологий и оборудования для дорожного строительства. Технологический уровень дорожно-строительной техники XCMG достиг наиболее современного международного уровня.

Машины XCMG участвуют в более чем в 30% всех дорожно-строительных проектов по всему миру. К примеру, в таких значимых и ответственных проектах международного класса, как строительство мостового перехода Гонконг-Жухай-Макао, мост Weiranjiang, конференц-центраЦ Yanqi Lake в Пекине и Китайского национального Олимпийского стадиона.

В 2020 году в строительстве автобанов Панжихуа-Дали, Люжоу-Наннин и Пекин-Сенган участвовали машины с беспилотной системой управления. Эти проекты стали крупнейшими строительными объектами, где была применена подобная инновационная техника.

# Грунтовые катки с задним приводом










Грунтовые катки с задним приводом XCMG включают в себя модели XS143J, XS163J, XS183J, XS203J.

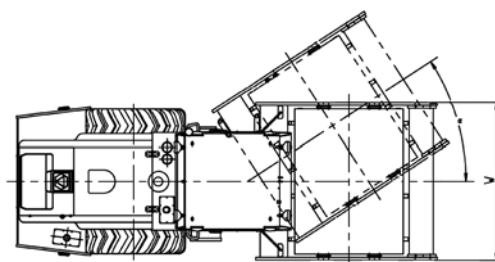
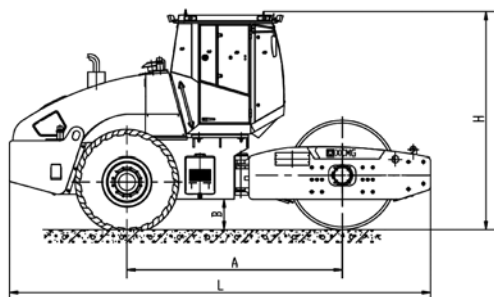
Это высокоэффективные одновальцовые вибрационные катки с механическим приводом, полностью разработанные компанией XCMG Group Construction Machinery Co., Ltd. Машины отличаются существенными экономическими преимуществами и прочно занимают свою нишу на рынке уплотнительной техники.

Катки имеют высокую статическую линейную нагрузку и возбуждающую силу вибратора и подходят для уплотнения большинства основных видов грунта – начиная от гальки, песчаного грунта, дробленого скального материала и моренного грунта, и заканчивая различными связными материалами. Данные катки незаменимы при строительстве автомагистралей, железных дорог, шахт, портов и других крупных объектов.

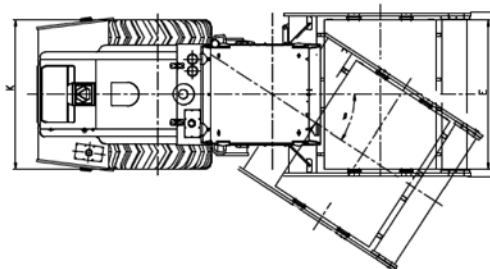
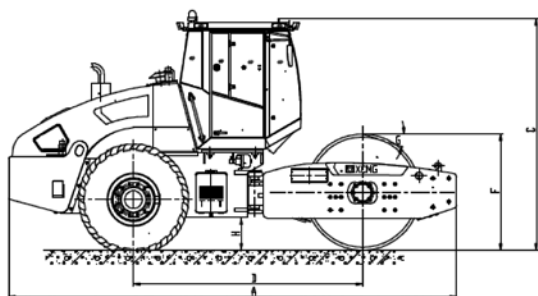
## Технические особенности

-  Низкооборотный дизельный двигатель высокого давления с общей топливораспределительной рампой Shangchai соответствует экологическим нормам Stage3, обеспечивает наилучшую скорость уплотнения и повышает эффективность работы, а также отличается существенно сниженным уровнем шума. Оптимизированная трехступенчатая система трансмиссии повышает производительность уплотнения и обеспечивает высокий уровень надежности.
-  Система охлаждения катка отличается усовершенствованной схемой отвода тепла для обеспечения эффективной работы силовой установки, система кондиционирования имеет независимый отвод тепла для обеспечения достаточного воздухообмена.
-  В трансмиссии машины применен принцип автоматического управления сцеплением, который устраняет влияние человеческого фактора и значительно повышает надежность системы сцепления.
-  Коробка передач с синхронизатором, оснащенная новой системой переключения с электронным управлением, значительно повышает комфорт управления.
-  Кабина соединена с рамой машины через устройства снижения вибрации что значительно повышает комфорт работы оператора.
-  Каток оснащен передовой технологией управления гидравлическим демпфированием для оптимизации параметров вибрации, более плавной работы и значительного улучшения качества уплотнения.
-  Капот моторного отсека легко открывается на большой угол благодаря электрическому подъемному устройству, позволяющему также безопасно останавливать капот в любом положении в процессе подъема, обеспечивая беспрепятственный доступ к основным агрегатам и повышая удобство обслуживания.

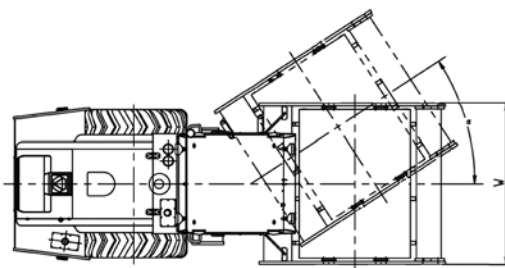
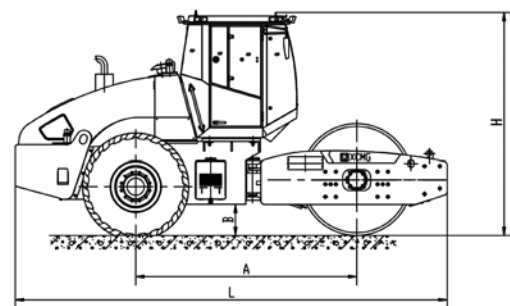
# Грунтовые катки с задним приводом XS143J, XS163J, XS183J, XS203J



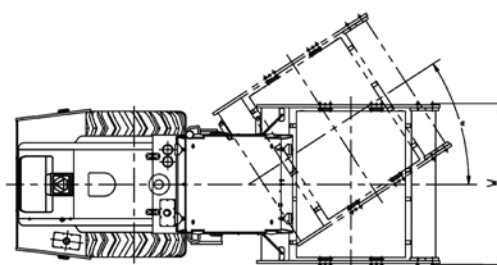
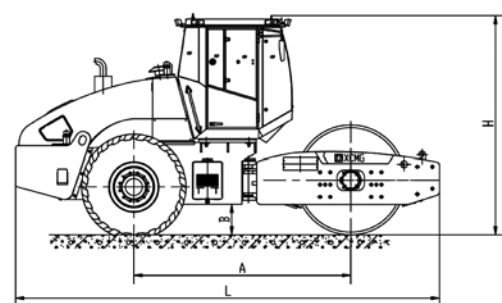
Размер (мм)	A	B	H	L	W	$\alpha$
XS143J	3076	431	3200	6150	2300	33°



Размер (мм)	A	B	C	D	E	F	H	$\beta$
XS163J	6150	2300	3200	3076	2130	1523	431	33°



Размер (мм)	A	B	H	L	W	$\alpha$
XS183J	3180	440	3200	6220	2300	33°



Размер (мм)	A	B	H	L	W	$\alpha$
XS203J	3230	440	3200	6320	2300	33°

# Грунтовые катки с задним приводом XS143J, XS163J, XS183J, XS203J

## Технические характеристики

Параметры		Единица измерения	XS143J	XS163J	XS183J	XS203J	
Эксплуатационная масса		кг	14000	16000	18000	20000	
Нагрузка на заднюю ось		кг	7300	8000	9000	10000	
Нагрузка на переднюю ось		кг	6700	8000	9000	10000	
Статическая линейная нагрузка		Н/см	315	376	422	470	
Частота вибрации		Гц	28/33				
Номинальная амплитуда		мм	1.9/0.95		1.9/0.95		
			274/190	1.6/0.8			
Эксплуатационная масса		кН	-	290/200	-		
Возбуждающая сила		кН	274/190	320/220		353/245	
Рабочая скорость	Вперед	I	км/час	2.85	2.93	2.78	2.95
		II		5.08	5.76	5.43	5.78
		III		11.17	12.2	11.51	9.4
	Назад	I		2.88	2.93	2.75	2.95
		II		5.02	5.76	5.45	5.78
		III		-	-	-	9.4
Колесная база		мм	3040	3076	3180	3230	
Макс. теоретический преодолеваемый подъем		%	30				
Минимальный радиус поворота		мм	6800		6500		
Диаметр вальца		мм	1523			1600	
Минимальный дорожный просвет		мм	431		440		
Двигатель	Модель	-	SC4H140.1G2		SC7H160.2G3		
	Номинальная скорость	об/мин	1800		1800		
	Номинальная мощность	кВт	103		118	128	
Габаритные размеры (длина × ширина × высота)		мм	6150×2300×3200		6220×2300×3200		
Давление в вибрационной системе		МПа	16	18	21		
Давление в системе рулевого управления		МПа	16				

# **Полноприводные гидравлические грунтовые катки 3 поколения**



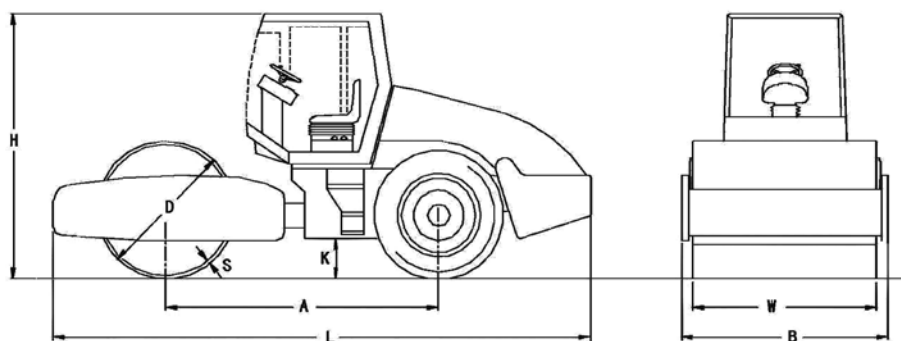


Линейка полноприводных гидравлических катков XCMG третьего поколения включает в себя машины весом 12–26 тонн, среди которых наиболее популярными являются модели XS143, XS163III, XS183. Машины имеют высокую статическую линейную нагрузку и возбуждающую силу вибратора и подходят для уплотнения большинства основных видов грунта – начиная от гальки, песчаного грунта и дробленого скального материала, и заканчивая различными связными материалами. Катки широко используются при уплотнении слоев основания и каменной наброски при строительстве высокоскоростных железных дорог, дорог с высоким качеством, аэропортов, портов, дамб, промышленных площадок и других крупных объектов.

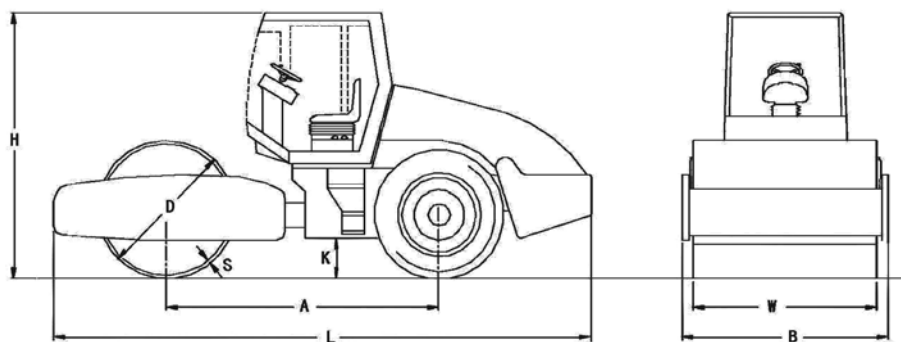
## Технические особенности

-  Оснащен двигателем DCEC с водяным охлаждением и турбонаддувом, отличающимся большим запасом мощности, низким расходом топлива и низким уровнем шума. Уровень выбросов вредных веществ соответствует стандарту China II.
-  В гидравлической системе закрытого типа применены регулируемый гидронасос и двигатель ведущих мировых производителей, что гарантирует хорошие ходовые качества машины и высокую способность преодолевать подъемы. Четырехдиапазонная система хода с бесступенчатым регулированием скорости обеспечивает эффективную работу в различных рабочих условиях.
-  Машина оборудована задним мостом, предназначенным для тяжелых условий эксплуатации, обладающим большой грузоподъемностью, и отличающимся безопасностью и надежностью.
-  Система привода вибрации представляет собой гидравлическую систему замкнутого типа. Система вибрации с двумя частотами и амплитудами разработана с учетом соблюдения необходимого баланса статической линейной нагрузки и возбуждающей силы для обеспечения эффективного уплотнения различных типов материалов и слоев разной толщины.
-  Вибрационный валец отличается простотой конструкции, высокой прочностью и жесткостью, и оснащен системой двухчастотной вибрации. Валец обладает высокой статической линейной нагрузкой и силой вибрационного воздействия, что обеспечивает высокую эффективность работы машины. В вальце применяются специальные подшипники, предназначенные для работы в условиях вибрации, что гарантирует длительный срок службы и высокую надежность.
-  В современной эргономичной приборной панели интегрирована функция сигнализации о техническом обслуживании и ремонте, позволяющая предотвратить возможные повреждения машины в результате неправильного обслуживания.
-  Тормозная система состоит из многодисковых тормозов мокрого типа на ведущей оси, редуктора хода вальца и гидростатического тормоза задней оси. Система имеет три функции торможения – рабочее торможение, парковочный и аварийный тормоз, что гарантирует безопасность машины в работе.
-  Кабина оператора со встроенной структурой ROPS для защиты от опрокидывания оборудована кондиционером, креслом оператора с пневмоподвеской и аудиосистемой, и имеет большое внутреннее пространство и увеличенную площадь остекления, что обеспечивает хороший обзор и создает безопасную и комфортную рабочую среду для оператора.
-  Технология отведения тепла и снижения вибрации
  - а). Система охлаждения забирает чистый воздух слева и справа над капотом, и после циркуляции в двигательном отсеке выбрасывает в задней части капота, уменьшая эффект поднятия пыли, улучшая способность рассеивания тепла и обеспечивая эффективность работы энергосистемы;
  - б). Использование щеток из нейлонового материала, собранных на алюминиевой металлической пластине, расположенной между радиатором и рамой, эффективно герметизирует и изолирует нагретый и холодный воздух, улучшая способность рассеивания тепла и обеспечивая эффективность работы энергосистемы.
  - в). Высокоэффективная трехуровневая система снижения вибраций, включающая в себя демпфирование вальца, демпфирование кабины и кресла оператора, прошла анализ моделирования CAE. В кабине используется технология трехмерного снижения вибрации с оптимизированным расположением демпферов.

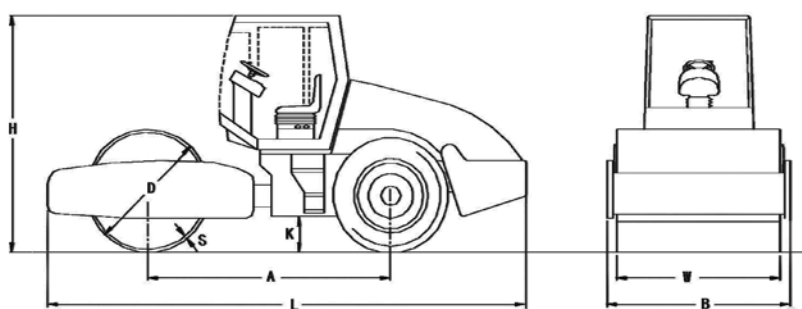
## Полноприводные гидравлические грунтовые катки 3 поколения XS143, XS163III, XS183



Размер (мм)	A	B	D	H	K	L	S	W
XS143	3100	2300	1523	3200	425	6200	30	2130



Размер (мм)	A	B	D	H	K	L	S	W
XS163III	3100	2300	1523	3200	425	6200	36	2130



Размер (мм)	A	B	D	H	K	L	S	W
XS183	3310	2390	1523	3200	466	6781	36	2130
XS183PD	3310	2390	1733	3200	466	6781	-	2130

# Полноприводные гидравлические грунтовые катки 3 поколения XS143, XS163III, XS183

## Технические характеристики

Параметры		Единица измерения	XS143 (Гладкий валец)	XS143PD (Гладкий валец + кулачковый бандаж PD)	XS163 (Гладкий валец)	XS183 (Гладкий валец)	XS183 (Гладкий валец + кулачковый бандаж PD)	
Весовые параметры	Эксплуатационная масса	кг	14000	15000	16000	18000	19500	
	Нагрузка на переднюю ось	кг	8000	9000	9750	11500	13000	
	Нагрузка на заднюю ось	кг	6000		6250	6500		
	Статическая линейная нагрузка	Н/см	368	-	449	529	-	
Маневренность	Скорость работы	км/ч	0~5.3; 0~10.8		0~4.2; 0~6.0; 0~6.3; 0~11.5;	0~3.7/ 0~5.6/ 0~5.7/ 0~11.4	0~4.0/ 0~5.8/ 0~6.2/0~12.1	
	Макс. теоретический преодолеваемый подъем	%	40		50			
	Минимальный радиус поворота (внутренний / внешний)	мм	4115/6415			4520/6650		
	Минимальный дорожный просвет	мм	440		425	506		
	Колесная база	мм	3100					
	Угол поворота	°	±33					
	Угол качания	°	±10					
	Макс. тормозной путь	м	3.9		<4.3	<4.5		
Параметры уплотнения	Частота вибрации	Гц	28/33	28/35	30	28/33		
	Номинальная амплитуда	мм	1.86/0.88	1.7/0.85	1.86/0.88	1.86/0.93	1.5/0.75	
	Возбуждающая сила (высокая частота / низкая частота)	кН	305/225		320/160	340/240		
	Диаметр вальца	мм	1523	1725	1523		1735	
	Ширина вальца	мм	2130	2130	2130	2130	2130	
	Гидравлическая система	Давление в системе привода	МПа	2.4				
Макс. давление в системе привода		МПа	38	40		38		
Макс. давление в вибрационной системе		МПа	21	38	21	32		
Макс. Давление в системе рулевого управления		МПа	14					
Двигатель	Модель	-	6BTAА5.9-C170			SC7H190.4G3		
	Система охлаждения	-	Водяное охлаждение			Рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением		
	Номинальная мощность	кВт	125			140		
	Номинальная скорость	об/мин	2200	2200	2200	2200	2200	
Шины	Спецификация	-	23.1-26-12G23TL			23.1-26-12PR		
	Рейтинг слоя	-	12					
	Давление воздуха	кПа	150-170		200	150-170		
Другие	Привод хода	-	Гидростатический закрытого типа					
	Привод вибрации	-	Открыть Гидростатическое					
	Рабочий тормоз	-	Гидравлический					
	Стояночный тормоз	-	Механический / Гидравлический					
	Экстренное торможение	-	Механический / Гидравлический					
	Тип рулевого управления	-	Сочлененный					
	Привод рулевого управления	-	Гидравлический					

ГЦ ТЕХНО



XCMG

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР





# **Полноприводные гидравлические грунтовые катки 5 поколения**

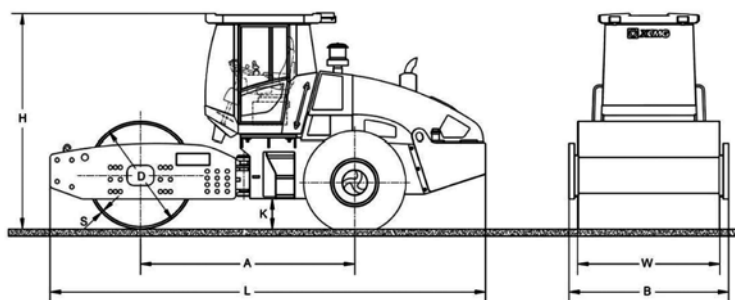


Линейка полноприводных гидравлических грунтовых катков XCMG пятого поколения включает в себя машины весом 18–40 тонн, среди которых наиболее популярными являются модели XS185S, XS265, XS335. Это мощные самоходные машины, которые идеально подходят для работ по уплотнению слоев основания и каменной наброски при строительстве высокоскоростных железных дорог, дорог с высоким качеством, аэропортов, портов, дамб, промышленных площадок и других крупных объектов.

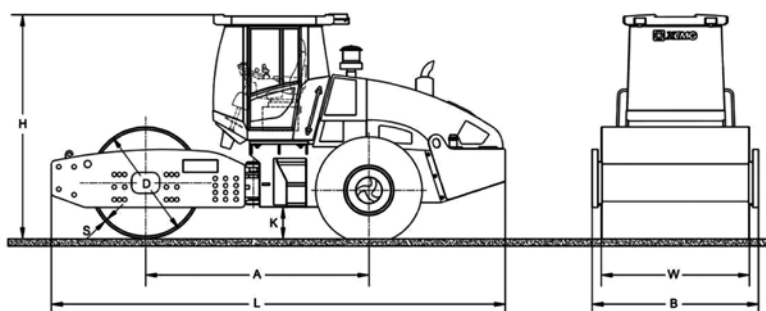
## Технические особенности

-  Оснащен дизельным двигателем с водяным охлаждением WEICHAI Power, отличающимся большим запасом мощности, низким расходом топлива и низким уровнем шума. Уровень выбросов вредных веществ соответствует стандарту Stage III.
-  Закрытая гидравлическая приводная система с одним насосом и двумя двигателями, состоящая из пропорционального насоса с электронным управлением, двигателя с двойной регулировкой и редуктора с длительным сроком службы, обеспечивает полный привод вальца и задних колес, обеспечивая хорошие ходовые качества и способность преодолевать подъем. Четырехдиапазонная система хода с бесступенчатым регулированием скорости обеспечивает эффективную работу в различных рабочих условиях.
-  Ведущий мост имеет высокую грузоподъемность и экстремальную надежность, что обеспечивает необходимое максимальное тяговое усилие в тяжелых рабочих условиях. Оснащенный 20-слойными износостойкими покрышками, каток особенно подходит для уплотнения горных пород.
-  Система привода вибрации представляет собой гидравлическую систему замкнутого типа. Система вибрации с двумя частотами и амплитудами разработана с учетом соблюдения необходимого баланса статической линейной нагрузки и возбуждающей силы для обеспечения эффективного уплотнения различных типов материалов и слоев разной толщины.
-  Вибрационный валец с четырехточечным подвесом отличается простотой конструкции, высокой прочностью и жесткостью, и оснащен системой двухчастотной вибрации. Валец обладает высокой статической линейной нагрузкой и силой вибрационного воздействия, что обеспечивает высокую эффективность работы машины. В вальце применяются специальные подшипники, предназначенные для работы в условиях вибрации, что гарантирует длительный срок службы и высокую надежность.
-  В машине используется электронная система управления по шине CAN BUS с цветным дисплеем Hirschmann, с функцией самодиагностики неисправностей, функцией плавного старта и остановки машины, что обеспечивает особенное удобство управления. Существует возможность установки платформы удаленного управления и отслеживания машины по GPS для реализации удаленной блокировки / разблокировки, мониторинга параметров катка и его работы в реальном времени.
-  Тормозная система состоит из многодисковых тормозов мокрого типа на ведущей оси, редуктора хода вальца и гидростатического тормоза задней оси. Система имеет три функции торможения – рабочее торможение, парковочный и аварийный тормоз, что гарантирует безопасность машины в работе.
-  Технология рассеивания тепла и снижения вибрации
  - а). Система отвода тепла использует конструкцию с «большим воздухозаборником и малым потоком» и «двойным воздухопроводом». Воздухозаборники, расположенные с обеих сторон и в верхней части капота, имеют большое сечение и небольшой поток. Отводящий воздухопровод, имеющий четырехканальную двухслойную конструкцию, расположен в задней части машины.
  - б). Использование щеток из нейлонового материала, собранных на алюминиевой металлической пластине, расположенной между радиатором и рамой, эффективно герметизирует и изолирует нагретый и холодный воздух, улучшая способность рассеивания тепла и обеспечивая эффективность работы энергосистемы;
  - в). Высокоэффективная трехуровневая система снижения вибраций, включающая в себя демпфирование вальца, демпфирование кабины и кресла оператора, прошла анализ моделирования CAE. В кабине используется технология трехмерного снижения вибрации с оптимизированным расположением демпферов.

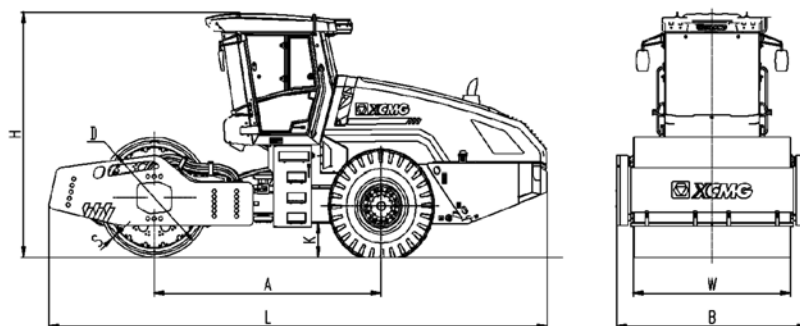
## Полноприводные гидравлические грунтовые катки 5 поколения XS185S, XS265, XS335



Размер (мм)	A	B	D	H	K	L	S	W
XS185S	3430	2330	1523	3200	490	6990	36	2130



Размер (мм)	A	B	D	H	K	L	S	W
XS265 standart	3430	2470	1600	3260	540	6990	40	2170



Размер (мм)	A	B	D	H	K	L	S	W
XS335	3460	2830	1712	3478	515	7592	46	2400

# Полноприводные гидравлические грунтовые катки 5 поколения XS185S, XS265, XS335

## Технические характеристики

Параметры		Единица измерения	XS185S (Гладкий валец)	XS185S (Гладкий валец + кулачковый бандаж PD)	XS265 (Гладкий валец)	XS265 Гладкий валец + кулачковый бандаж PD	XS335 (Гладкий валец)
Весовые параметры	Эксплуатационная масса	кг	18000	19600	26000	27500	33500
	Нагрузка на переднюю ось	кг	11500	13100	17000	18500	22500
	Нагрузка на заднюю ось	кг	6500		9000		11000
	Статическая линейная нагрузка	Н/см	529	-	784	-	938
Маневренность	Скорость работы	км/ч	0~3.9; 0~5.9; 0~5.7; 0~10.3	0~4.2; 0~6.1; 0~6.3; 0~11.0	0~4.0; 0~5.8; 0~5.8; 0~10.9	0~4.2; 0~6.0; 0~6.4; 0~11.6	0~4; 0~5; 0~5.5; 0~10.4
	Макс. теоретический преодолеваемый подъем	%	50				45
	Минимальный радиус поворота (внутренний / внешний)	мм	4770/6900		4750/6920		4660/7060
	Минимальный дорожный просвет	мм	490		540		515
	Колесная база	мм	3430				3460
	Угол поворота	°	±33				
	Угол качания	°	±10				±12
	Макс. тормозной путь	м	<3.8	<4.0		<4.2	
Параметры уплотнения	Частота вибрации	Гц	28/33		27/32		26/31
	Номинальная амплитуда	мм	1.86/0.93	1.5/0.75	2.05/1.05	1.68/0.87	2.2/1.1
	Возбуждающая сила (высокая частота / низкая частота)	кН	340/240		435/315		670/480
	Диаметр вальца	мм	1600	1812	1600	1812	1712
	Ширина вальца	мм	2130		2170		2400
Гидравлическая система	Давление в системе хода	МПа	2.4				
	Макс. давление в системе привода	МПа	38				40
	Макс. давление в вибрационной системе	МПа	33		32		38
	Макс. Давление в системе рулевого управления	МПа	14				17
Двигатель	Модель		DCEC QSB5.9-C190		SC7H220G3		WP12G375
	Тип	-	Рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением				
	Номинальная мощность	кВт	142		162		276
	Номинальная скорость	об/мин	2200	2200	2200	2200	2200
Шины	Спецификация	-	23.1-26-12PR		23.5-25-16PR		23.5-25
	Рейтинг слоя	-	12		16		20
	Давление воздуха	кПа	150~170	150~170	300~375	300~375	300~370
Другие	Привод хода	-	Гидростатический закрытого типа				
	Привод вибрации	-	Гидростатический закрытого типа				
	Рабочий тормоз	-	Гидравлический				
	Стояночный тормоз	-	Механический / Гидравлический				
	Экстренное торможение	-	Механический / Гидравлический				
	Тип рулевого управления	-	Сочлененный				
	Привод рулевого управления	-	Гидравлический				







# Автогрейдеры 3 поколения



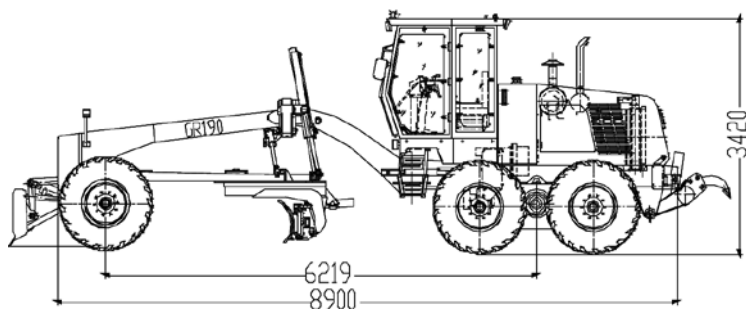


Автогрейдеры XCMG третьей серии – GR165, GR180, GR215A, GR2153A используются для распределения, выравнивания и снятия слоев грунта, планирования склонов, уборки снега при больших объемах работ, таких как строительство и обслуживание автомагистралей, городских и сельских автодорог. Машины также незаменимы в добывающей и сельскохозяйственной сфере, при обслуживании объектов авиационного и водного транспорта и т. д.

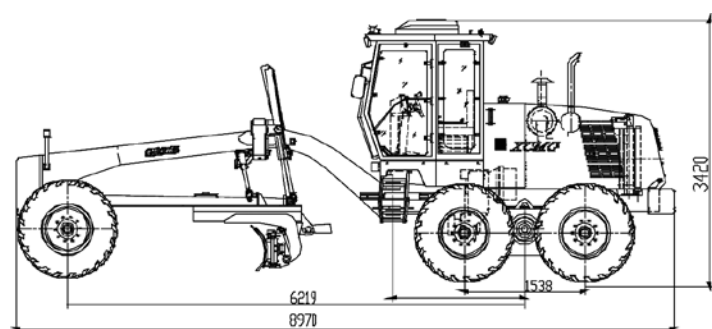
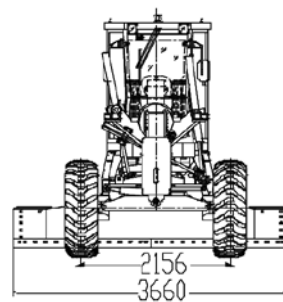
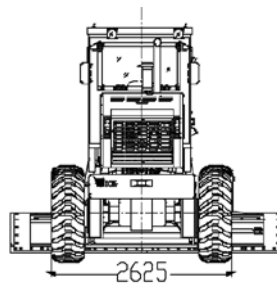
## Технические особенности

-  Грейдеры оснащены дизельными двигателями с турбонаддувом, отличающимися высоким крутящим моментом и коэффициентом запаса мощности, в совокупности с низким расходом топлива.
-  В качестве ведущего моста машин применяется специальная задняя ось, разработанная компанией XCMG. Задняя тележка обладает сбалансированной подвеской для обеспечения равномерности нагрузки всех четырех колес, что способствует полной реализации тяговых характеристик. Дополнительно, привод заднего моста оснащен самоблокирующимся дифференциалом "NO SPIN". В случае пробуксовки колес на одной стороне, крутящий момент продолжает подаваться на колеса на другой стороне машины, что обеспечивает достаточную тягу в любых дорожных условиях.
-  Передняя ось снабжена рулевым механизмом и функцией качания. В дополнение к переднему рулевому управлению, в конструкции машины используется шарнирно-сочлененная рама, что дополнительно повышает маневренные характеристики и увеличивает гибкость применения машины.
-  Эффективная работа: Применение гидронасоса и гидромотора с увеличенным рабочим объемом позволило на 20% увеличить скорость работы гидроцилиндров отвала. Профиль отвала оптимизирован для более эффективного среза и удаления грунта, что обеспечивает оптимальное распределение нагрузки и снижает накопление материала в зоне поворотного круга. Эти меры позволяют существенно повысить эффективность работы и вывести машину на лидирующие позиции в отрасли.
-  Управление отвалом под нагрузкой: Благодаря увеличенному рабочему давлению гидравлической системы и усиленному поворотному кругу закрытой конструкции с шариковым подшипником, отличающемуся повышенной прочностью и износостойкостью, было существенно увеличено усилие поворота отвала, что позволило реализовать функцию поворота рабочего органа под чрезмерной нагрузкой для защиты конструкции.
-  Удобство обслуживания: широко открывающийся капот двигателя обеспечивает беспрепятственный доступ ко всем агрегатам для удобства обслуживания и ремонта машины.

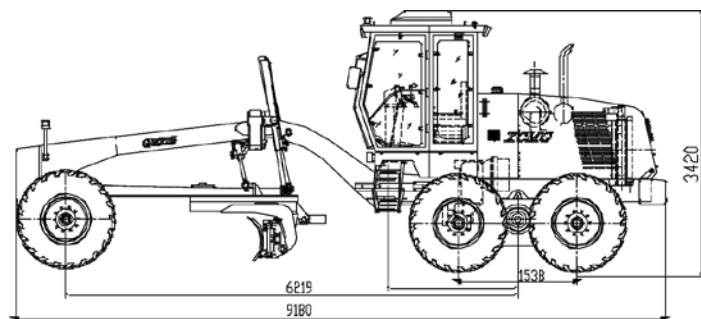
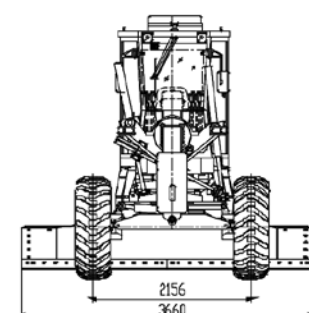
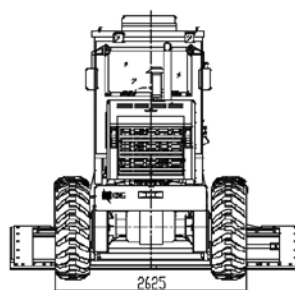
# Автогрейдеры GR165, GR180, GR215A, GR2153A



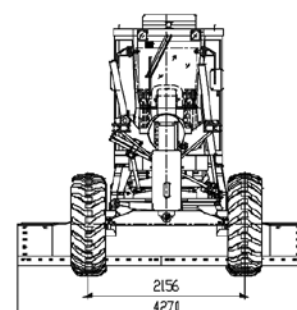
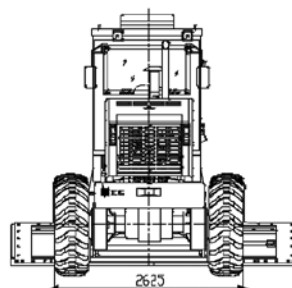
GR165



GR180



GR215A



# Автогрейдеры GR165, GR180, GR215A, GR2153A

## Технические характеристики









Параметры		Единица измерения	GR165	GR180	GR215A	GR2153A	
Эксплуатационная масса	Модель двигателя	-	6BTA5.9-C180-II	6CTA8.3-C190-II	6CTA8.3-C215	QSB6.7	
	Номинальная мощность / обороты	кВт/об	132 /2200	142/2200	160/2200	164/2200	
	Габаритные размеры (стандарт)	мм	8900×2625×3420		9180×2625×3420		
	Общий вес (стандарт)	кг	15000	15400	16100		
	Размер шин	-	17.5-25				
	Дорожный просвет (передние оси)	мм	430				
	Ширина колеи	мм	2156				
	Расстояние между передней и задней осями колёсами (колесная база машины)	мм	6219				
Характеристики	Расстояние между средними и задними колёсами (колесная база балансирной тележки)	мм	1538				
	Диапазоны скоростей переднего хода	км/ч	5, 8, 11, 19, 23, 38				
	Диапазоны скоростей заднего хода	км/ч	5, 11, 23				
	Тяга	кН	≥77	≥79	≥118	118	
	Макс. преодолеваемый подъем	%	≥25		≥30	30	
	Давление в шинах	КПа	260				
	Давление в рабочей системе	МПа	16		18		
Рабочие параметры	Давление в трансмиссии	МПа	1,3-1,8				
	Максимальный угол поворота передних колес	°	±50				
	Максимальный угол наклона передних колес	°	±17				
	Максимальный угол качания передней оси	°	±15				
	Максимальный угол поворота балансирной тележки	Вперед	°	15			
		Назад	°	15			
	Максимальный угол поворота шарнирного сочленения	°	±27				
	Минимальный радиус поворота	м	7,3				
	Отвал	Максимальный подъем над землей	мм	450			
		Максимальная глубина резания	мм	500			
		Максимальный угол наклона	°	90			
Угол резания ножа отвала		°	28–70				
Угол поворота ножа отвала		°	360				
Длина x Высота отвала	°	3660×610		4270×610			
Вместимость заправочных емкостей	Система охлаждения	л	50				
	Топливный бак	л	280				
	Картер двигателя	л	24				
	Коробка передач	л	38				
	Кбалансирная тележка	л	46				
	Ведущий мост	л	28				
	Гидросистема	л	110		220		

# Автогрейдеры 5 поколения

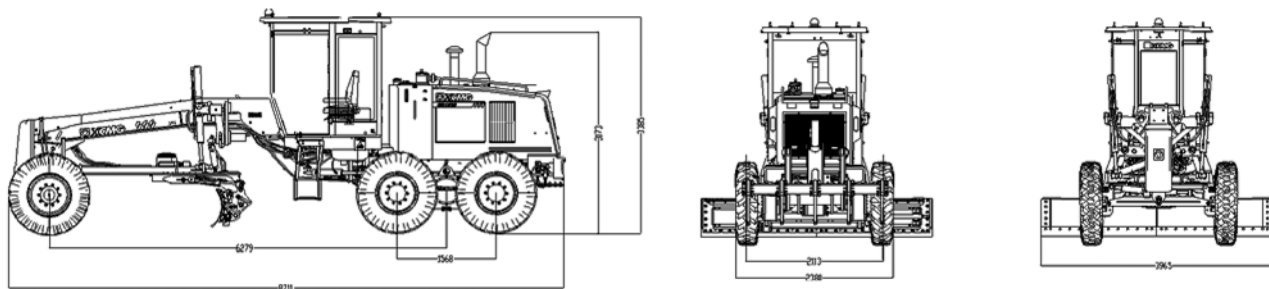


Автогрейдеры новейшего пятого поколения – GR1805, GR2205AT, GR2606AT, GR3005Tpro, GR3505Tpro используются для распределения, выравнивания и снятия слоев грунта, планирования склонов, уборки снега при больших объемах работ, таких как строительство и обслуживание автомагистралей, городских и сельских автодорог. Машины также незаменимы в добывающей и сельскохозяйственной сфере, при обслуживании объектов авиационного и водного транспорта и т. д.

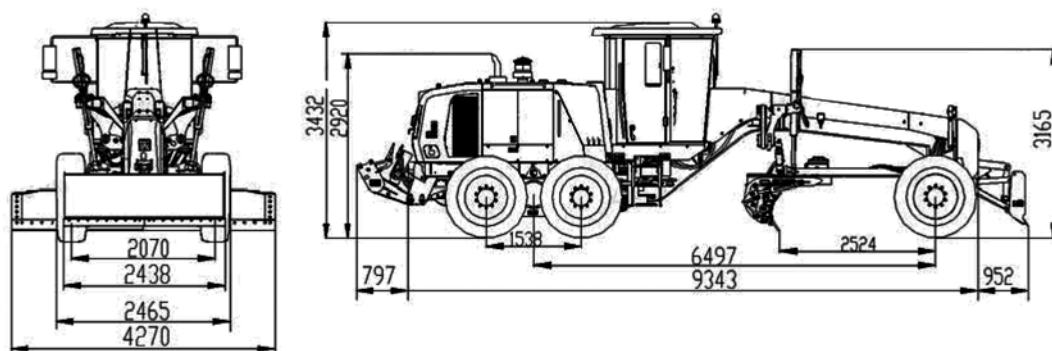
## Технические особенности

-  Машины оснащены современной системой управления с оптимизированными органами управления, требующими гораздо меньшее усилие оператора, что существенно повышает точность управления и общий уровень комфорта в работе. Грейдеры GR1805, GR2205AT, GR2606AT – с гидравлическими гребенками. Грейдеры GR3005Tpro, GR3505Tpro – с электронными джойстиком. Большой цветной сенсорный дисплей отображает в режиме реального времени всю информацию о работе машины, а также имеет страницу сервисной информации, страницу самодиагностики, а также выводит изображение с камеры заднего вида или системы кругового видеонаблюдения.
-  Просторная высокая кабина с большой площадью остекления, расположенная на передней раме, отличается хорошим обзором, оптимизированной внутренней планировкой и высоким уровнем эргономики и комфорта. В базовой комплектации кабина оснащена системой кондиционирования воздуха с оптимизированным размещением воздухопроводов.
-  В машинах реализована система трехступенчатого снижения вибрации, включающая демпфирование двигателя, демпфирование кабины и кресла оператора. Вентилятор системы охлаждения имеет увеличенный диаметр и переменную скорость вращения в зависимости от температуры, а герметичная кабина и капот двигателя имеют дополнительную шумоизоляцию, что эффективно снижает уровень шума машины в целом, включая рабочее место оператора.
-  Использование технологии управления переменной мощностью двигателя дополнительно повышает экономичность машин.
-  Грейдеры оснащены усиленным ведущим мостом карьерной серии с функцией блокировки NO-SPIN, имеющим повышенный срок службы и более высокую надежность.
-  Конструкция отличается встроенным угловым позиционером, высокопрочным шариковым подшипником поворотного круга и червячной коробкой передач с защитой от перегрузки с повышенным усилием проворота, что обеспечивает повышенную надежность рабочего устройства.
-  Гидравлическая система с повышенным рабочим давлением отличается минимальным усилием управления, высокой скоростью работы гидроцилиндров, позволяет одновременное управление сразу несколькими функциями. Для обеспечения максимальной универсальности, в гидравлической системе реализована технология плавающего отвала.
-  Оптимизированная компоновка машины позволяет осуществлять заправку топливом с уровня земли, а также, благодаря удобному расположению точек обслуживания, обеспечивает удобство проведения технического обслуживания.

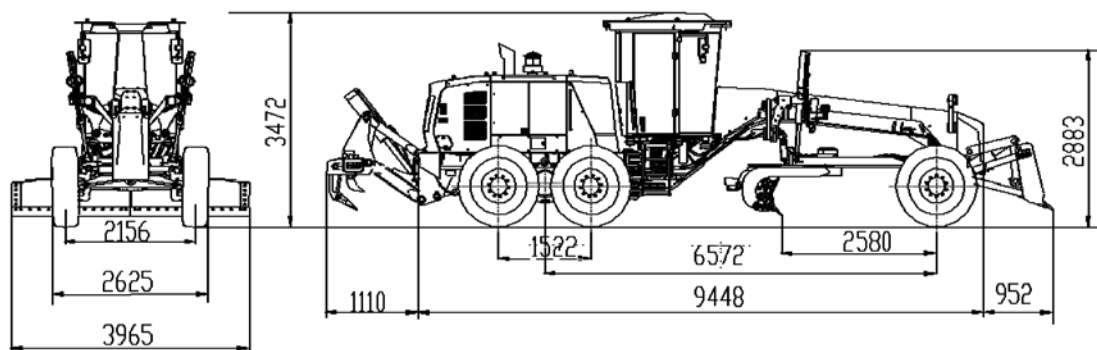
# Автогрейдеры GR1805, GR2205AT, GR2605AT, GR3005Tpro, GR3505Tpro



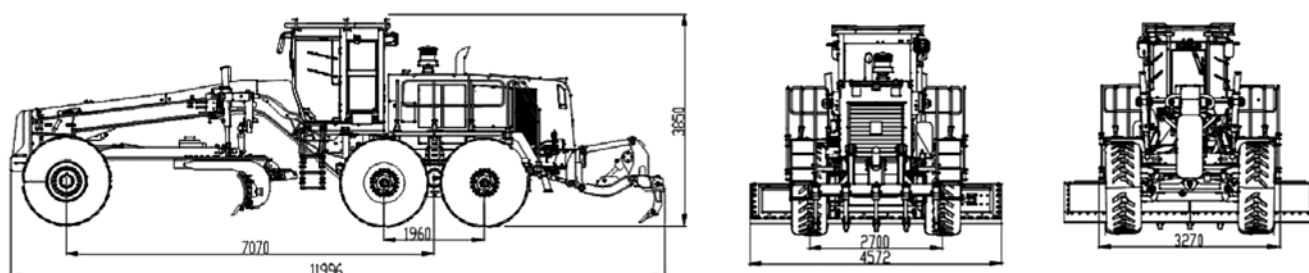
GR1805



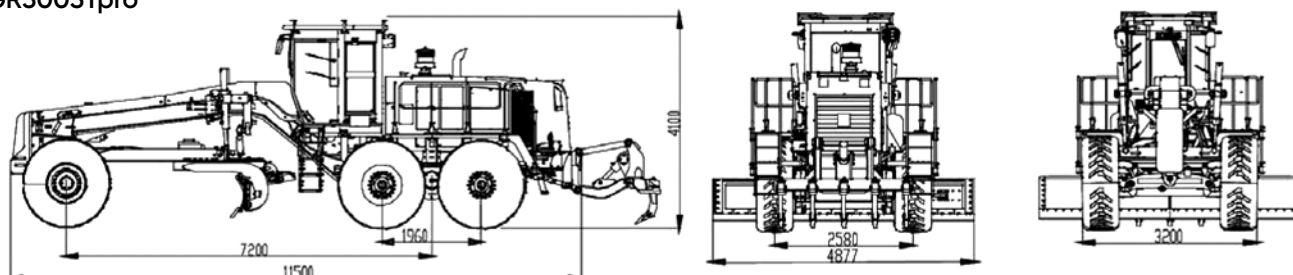
GR2205AT



GR2605AT



GR3005Tpro



GR3505Tpro

# Автогрейдеры

## GR1805, GR2205AT, GR2605AT, GR3005Tpro, GR3505Tpro

### Технические характеристики

Параметры		Единица измерения	GR1805	GR2205AT	GR2605AT	GR3005Tpro	GR3505Tpro	
Основные параметры	Модель двигателя	-	SC7H190	SC9DK220G3	QSL8.9	QSL8.9-C325	QSM 11	
	Номинальная мощность / обороты	кВт/об	140kW/2200	162/2200	194/2200	242/2100	261/2100	
	Габаритные размеры (стандарт)	мм	8866×2695×3385	9343×2465×3432	9448×2625×3472	10923×3270×3850	11320×3400×4100	
	Общий вес (стандарт)	кг	15400	16500	19500	28500	32000	
	Размер шин	-	17.5 -25	14.00-24	17.5R25	20.5R25	23.5R25	
	Дорожный просвет (передние оси)	мм	586	530	592	625		
	Ширина колеи	мм	2113	2070	2156	2700		
	Расстояние между передней и задней осями колёсами (колесная база машины)	мм	6279	6497	6572	7070	7300	
Расстояние между средними и задними колёсами (колесная база балансирной тележки)	мм	1568	1538	1622	1960			
Характеристики	Диапазоны скоростей переднего хода	км/ч	5, 8, 13, 18, 30, 47	5, 9, 12, 20, 25, 45	4,9, 8, 11, 17,9, 24,7, 40,2	5, 8, 11, 19, 23, 40	5, 8, 5, 13, 20, 30, 45	
	Диапазоны скоростей заднего хода	км/ч	5, 13, 30	5, 12, 25	4,9, 11, 24,7	5, 11, 23	5, 13, 30	
	Тяга	кН	≥79	≥111	≥143	≥140	≥160	
	Макс. преодолеваемый подъем	%	≥25		≥30			
	Давление в шинах	КПа	260	375	425	475		
	Давление в рабочей системе	МПа	25	26	24,5	25		
	Давление в трансмиссии	МПа	2	1,6-1,8	1,85-2,2	-		
Рабочие параметры	Максимальный угол поворота передних колес	°	±48		±49	±48		
	Максимальный угол наклона передних колес	°	±18	±17	±18	±17		
	Максимальный угол качания передней оси	°	±16	±15	±16	±15		
	Максимальный угол поворота балансирной тележки	°	15°	Вперед 15, назад 15				
	Максимальный угол поворота шарнирного сочленения	°	±20	±25		±23		
	Минимальный радиус поворота	м	7,2	7,6		9	9,6	
	Отвал	Максимальный подъем над землей	мм	410	500	452	420	470
		Максимальная глубина резания	мм	715	720	755	838	660
		Максимальный угол наклона	°	90				65
		Угол резания ножа отвала	°	Вперед 40, назад 5			45	
		Угол поворота ножа отвала	°	360				
Длина x Высота отвала		°	3965×610	4270×610	3965×610	4572×686	4877×686	
Вместимость заправочных емкостей	Система охлаждения	л	50					
	Топливный бак	л	380	330	418	480	550	
	Картер двигателя	л	24				37	
	Коробка передач	л	38					
	Кбалансирная тележка	л	60	75	85 per	186		
	Ведущий мост	л	36	25	44	106		
	Гидросистема	л	170	65	193	210		









# Машины для стабилизации грунта



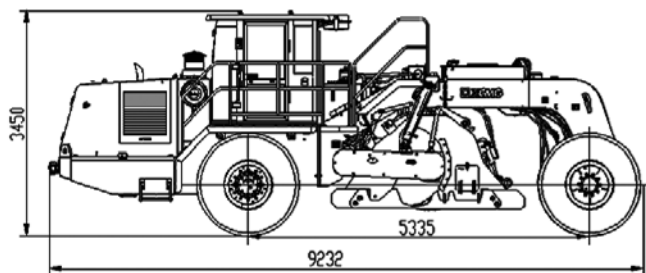


Машины для стабилизации грунта XLZ2303S, XLZ2303SP представляют собой многофункциональные машины для ремонта и модернизации автотрасс, муниципальных дорог, площадей, автостоянок и других объектов с применением технологии стабилизации грунта на месте, а также рециклинга старого асфальтового дорожного покрытия. Стабилизаторы применяются для перемешивания грунта и подмешивания в него заполняющего материала, а также стабилизирующих добавок, таких как цемент или известь для улучшения механических и физических характеристик грунта, а также для фрезерования поврежденного асфальтового или асфальтобетонного покрытия дорог толщиной до 150 мм.

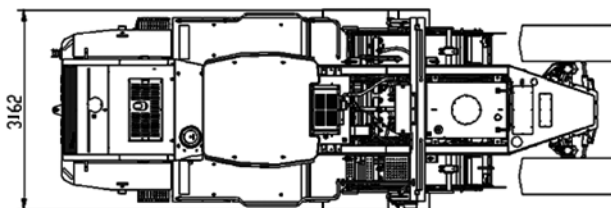
## Технические особенности

-  Благодаря конструкции ротора собственной разработки XCMG, продуманной системе резцов и резцедержателей, машина отличается высокой точностью фрезерования.
-  Фрезерный ротор приводится в движение парой высокоскоростных гидравлических моторов с редуктором.
-  В системе хода предусмотрены два диапазона скоростей, предназначенных соответственно для работы и транспортировки машины. Как передняя, так и задняя ось являются ведущими, обе оси также имеют функцию поворота для реализации четырехколесного рулевого управления с функцией крабового хода, а широкопрофильные шины низкого давления с глубоким рисунком отличаются высоким сцеплением и обеспечивают отличную проходимость машины даже на слабонесущем грунте.
-  Смешивающий агрегат оснащен рампой подачи воды под давлением для увлажнения перемешиваемого материала, а также может быть дополнительно доукомплектован системой подачи битумной эмульсии для работ по ресайклингу старого дорожного покрытия.
-  Двигатель оснащен функцией диагностики и предупреждения о неисправностях, выводящихся на дисплей на рабочей станции оператора.
-  Тормозная система: Пневматическая тормозная система применяется для реализации функций рабочего торможения и стояночного тормоза машины.
-  Просторная кабина в базовой комплектации оснащена системой отопления и кондиционером, вентилятором и аудиосистемой и обеспечивает высокий уровень комфорта оператора.
-  На приборной панели с цветным ЖК-дисплеем в режиме реального времени отображаются все основные рабочие параметры машины для облегчения наблюдения оператора за рабочим процессом.

# Стабилизаторы XLZ2303S, XLZ2303SP



XLZ2303S



## Технические характеристики








Рабочие параметры	Единица измерения	XLZ2303S	XLZ2303SP
Ширина фрезерования	мм	2100/2300	2300
Максимальная глубина фрезерования	мм	400	
Фрезерный ротор	-	-	
Расстояние между линиями резцов	мм	18	
Количество резцов	-	144/162	162
Диаметр ротора с установленными резцами	мм	1380	
Дизельный двигатель	-	-	
Производитель	-	Weichai Power Co., Ltd.	Cummins Dongfen
Система охлаждения	-	Водяное охлаждение	
Модель	-	WP13G530E310	QSZ14
Количество цилиндров	-	6	
Номинальная мощность	кВт	390	412
Скорость вращения двигателя	об/мин	2100	
Расход топлива при полной нагрузке	кг/ч	82	87.4
Скорость / преодолеваемый подъем	-	-	
Рабочая скорость	км/ч	0-3,2, 4	0-2,5
Скорость движения	км/ч	0-22,8, 29	0-21
Макс. теоретический преодолеваемый подъем (рабочая передача) %	%	20	
Дорожный просвет	мм	350	
Вес/нагрузка	-	-	
Нагрузка на переднюю ось	кг	17000	19250
Нагрузка на заднюю ось	кг	9500/5500	8250
Вес при транспортировке	кг	26500/22500	27500
Рабочий вес	кг	26500/22500	-
Объем баков	-	-	
Топливный бак	л	650	730
Бак для гидравлического масла	л	380	
Бак для воды	л	1000	200
Напряжение электрической системы	В	24	
Габариты машины (длина*ширина*высота)	мм	9232×3262×3450	9320×3260×3540

# **Машины для регенерации асфальта Ресайклеры**

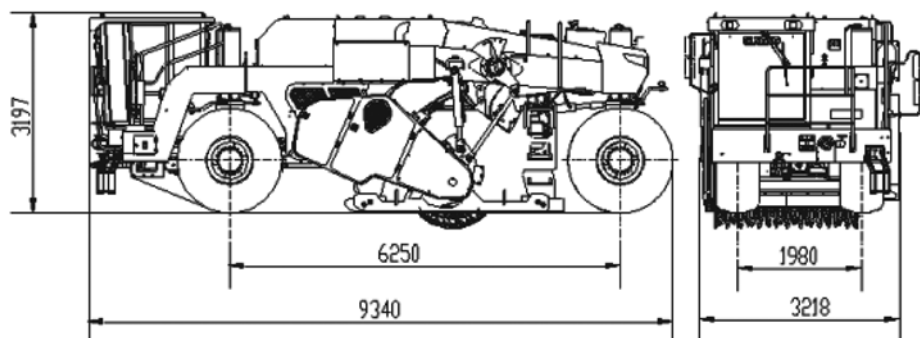


Ресайклеры XCMG XLZ2303K, XLZ2305K – многофункциональные машины для ремонта и модернизации автотрасс, муниципальных дорог, площадей, автостоянок и других объектов с применением технологии стабилизации грунта на месте, а также рециклинга старого асфальтового дорожного покрытия. Ресайклеры XCMG применяются для перемешивания грунта и подмешивания в него заполняющего материала, а также стабилизирующих добавок, таких как цемент или известь для улучшения механических и физических характеристик грунта, а также для фрезерования поврежденного асфальтового или асфальтобетонного покрытия дорог толщиной до 250 мм.

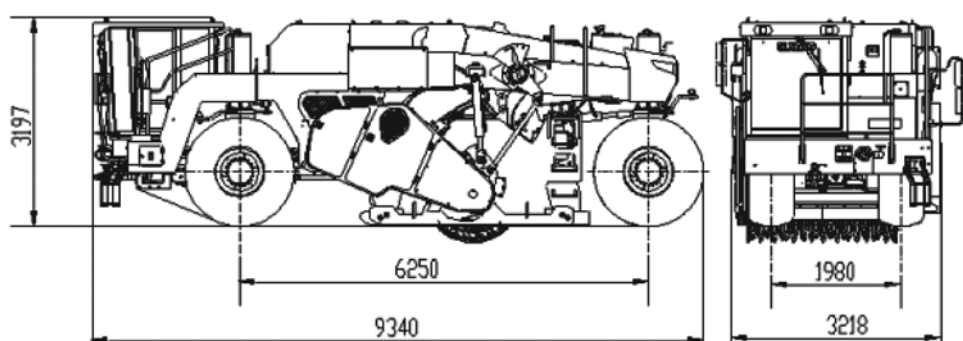
## Технические особенности

-  Фрезерный ротор приводится в движение двумя группами ремней с автоматическими натяжными устройствами. Защищенная патентом Xigong конструкция быстросменного фартука ротора, обеспечивает быстрый доступ к резцам при необходимости их замены, тем самым значительно снижая трудоемкость данной операции, продлевая эффективное рабочее время машины и повышая эффективность работы в целом.
-  В системе хода предусмотрены четыре диапазона скоростей, предназначенных для работы и транспортировки машины. Все четыре колеса являются ведущими и рулевыми, широкопрофильные шины низкого давления с глубоким рисунком отличаются высоким сцеплением и обеспечивают отличную проходимость машины даже на слабонесущем грунте.
-  Смешивающий агрегат оснащен рампой подачи воды под давлением для увлажнения перемешиваемого материала, а также системой подачи битумной эмульсии для работ по ресайклингу старого дорожного покрытия. Функция регулировки потока позволяет точно дозировать воду для получения необходимой степени увлажнения;
-  Автоматический контроль глубины: встроенный датчик гидравлического цилиндра отслеживает положение ротора, глубина фрезерования может быть отображена на дисплее оператора в кабине машины.
-  Двигатель оснащен функцией диагностики и предупреждения о неисправностях, выводящихся на дисплей на рабочей станции оператора. Интеллектуальная система управления также выводит на дисплей подсказки по обслуживанию и имеет другие расширенные функции как в рабочем режиме, так и в режиме движения.
-  Тормозная система машины осуществляет торможение всех четырех колес. Рабочее торможение осуществляется снижением скорости хода, а также, на входном валу редуктора скорости установлены подпружиненные гидравлические многосекционные стояночные тормоза.
-  Кабина может сдвигаться влево и вправо и имеет большую площадь остекления, что обеспечивает хороший обзор с рабочего места оператора.

# Ресайклеры XLZ2303K, XLZ2305K



XLZ2303K



XLZ2305K

## Технические характеристики

Рабочие параметры	Единица измерения	XLZ2303K	XLZ2305K
Ширина фрезерования	мм	2300	
Максимальная глубина фрезерования	мм	430	
Фрезерный ротор	-	-	
Расстояние между линиями резцов мм	мм	18	30×2
Количество резцов	-	176	200
Диаметр ротора с установленными резцами	мм	1480	
Дизельный двигатель	-	-	-
Производитель	-	Weichai Power	Perkins
Система охлаждения	-	Водяное охлаждение	
Модель	-	WP17G700E302	2806D-E18TTA
Количество цилиндров	-	8	6
Номинальная мощность	кВт	515	571
Скорость вращения двигателя	об.мин	2100	
Расход топлива при полной нагрузке	кг/ч	111,4	119,3
Скорость / преодолеваемый подъем	-	-	
Рабочая скорость	км/ч	0-3	
Скорость движения	км/ч	0-12	
Макс. теоретический преодолеваемый подъем (рабочая передача)	%	50	
Дорожный просвет	мм	350	
Вес/нагрузка	-	-	
Нагрузка на переднюю ось	кг	19500	
Нагрузка на заднюю ось	кг	14000	
Вес при транспортировке	кг	33500	
Объем баков	-	-	
Топливный бак	л	1500	
Бак для гидравлического масла	л	320	
Бак для воды	л	200	
Напряжение электрической системы	В	24	
Габаритные размеры при транспортировке	-	-	
Габариты машины (длина*ширина*высота)	мм	9340×3218×3197	



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР XCMG В РОССИИ ООО «ГЦ ТЕХНО»**

Центральный офис: Адрес: г. Москва Пятницкое ш., 6-й км,  
с 9, оф 10, БЦ «Бумеранг»

Тел.: +7 (495) 641-80-47

E-mail: [info@techno-xcmg.ru](mailto:info@techno-xcmg.ru)

E-mail: [service@techno-xcmg.ru](mailto:service@techno-xcmg.ru)

[www.techno-xcmg.ru](http://www.techno-xcmg.ru) [www.xcmg.com](http://www.xcmg.com)

Telegram: <https://t.me/technoxcmg>

Вконтакт: <https://vk.com/gctehno>

Youtube: <https://clck.ru/STR44>

Rutube: <https://rutube.ru/channel/24205046/>

**Обособленное подразделение: г. Санкт-Петербург**

Адрес: Московское шоссе, д. 25, к.1, лит. В, оф. 35 БЦ «ДИЗЕЛЬ»

Тел.: +7 (929) 984-09-45

E-mail: [service@techno-xcmg.ru](mailto:service@techno-xcmg.ru)

[www.techno-xcmg.ru](http://www.techno-xcmg.ru)

**Обособленное подразделение: г. Нижний Новгород**

Адрес: ул Керченская, 13, оф. 311, 3 этаж, БЦ «Время»

Тел.: +7 (925) 281-04-52

E-mail: [service@techno-xcmg.ru](mailto:service@techno-xcmg.ru)

[www.techno-xcmg.ru](http://www.techno-xcmg.ru)

**Обособленное подразделение: г. Благовещенск**

Адрес: Амурская обл., г. Благовещенск, ул. Лазо, д. 2, офис 242

Тел.: +7 (800) 302-60-92

E-mail: [service@techno-xcmg.ru](mailto:service@techno-xcmg.ru)

[www.techno-xcmg.ru](http://www.techno-xcmg.ru)