

**SOLID TO SUCCEED**

# XC8-S3570

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК



1. Отсканируйте и следуйте QR-коду "Погрузочная техника XCMG"  
2. Нажмите "Король погрузчиков" в левом нижнем углу регистрации, чтобы узнать больше о нашей продукции



ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПОГРУЗОЧНОЙ  
ТЕХНИКИ XCMG

НАЦИОНАЛЬНАЯ ЕДИНАЯ ГОРЯЧАЯ  
ЛИНИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ: **400-110-9999**

АДРЕС: ПРОВИНЦИЯ ЦЗЯНСУ, ЗОНА ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО  
РАЗВИТИЯ СЮЙЧЖОУ, СЕВЕРНАЯ ДОРОГА КУНПЭН, № 99

Почтовый индекс: 221004

Тел: 0516 87938888

E-mail: sales@xcmg.com

Веб-сайт: <http://www.xcmg.com>



## О группе XCMG

XCMG как ведущее предприятие стоимостью 100 миллиардов долларов, обладающее крупнейшими масштабами, лучшим техническим уровнем, наибольшим объемом экспорта, а также высочайшей конкурентоспособностью и влиянием в индустрии механической техники Китая. На протяжении десятилетий компания стабильно занимала первое место в индустрии механической техники Китая и в настоящее время занимает третье место в отрасли в мире, один из 500 лучших мировых брендов, занимает 395-е место в мире.

Основные продукты XCMG включают в себя 16 основных видов оборудования, таких как подъемные, копальные машины, бетонные, горные, земляные и дорожно-строительные машины, а также три ключевой запчасти и детали, такие как гидравлическая система, приводная система и электрическая система управления и т.д. Среди них подъемная техника занимает первое место в мире, комплексные решения для дорожно-строительной и ремонтной техники, свайной техники и бетонной техники входят в число первоклассных мировых групп.

XCMG утвердила в общей сложности более 8 000 патентов, в том числе более 1 900 патентов на изобретения и более 130 международных патентов PCT.

XCMG Group создает центры исследований и разработок, производственные заводы или заводы KD более чем в 10 странах, включая Германию, США, Бразилию и Индию и т.д., а также приобрела три европейских предприятия, включая Schwing в Германии.

Бразильские производственные заводы инвестировали 350 млн долларов США и построили завод на пустыре, что стало образцом китайско-бразильского экономического сотрудничества. В настоящее время продукция XCMG экспортируется в 187 стран и регионов, охватывая 97% стран вдоль «Один пояс, один путь». XCMG занимает первое место в экспортном бизнесе 35 стран. Годовой объем экспорта и зарубежных доходов прочно занял первое место в той же отрасли в стране.



## О продукции

- ▼ Погрузчик-экскаватор XC8-S3570 является новым платформенным продуктом, разработанным АО компанией механической техники XCMG (XCMG Construction Machinery) на основе глобальной платформы исследований и разработок XCMG Group, глубокого понимания потребностей клиентов, всестороннего повышения надежности продукции, экологической приспособляемости, безопасности, ремонтпригодности, управляемости и экономичности использования.
- ▼ XC8-S3570 оснащен двигателем по Национальным нормам выбросов на этапе III, силовая коробка редуктора с переключением передач и тяжелый рулевой ведущий мост, многорежимное рулевое управление с четырьмя колесами, гидравлическая система, чувствительная к нагрузке с разделением потока, полностью закрытая люксовая кабина, гидравлический пилот, отвечающая требованиям людской и машинной инженерии + электрогидравлическая вспомогательная рукоятка управления, разработанные XCMG самостоятельно, обеспечивают превосходные свойства для копания и погрузки, обладает отличным опытом комфортного управления, является предпочтительным оборудованием для строительства и обслуживания муниципальных и шоссе дорог, водоза, спасательных операций и действий военных спасательных работ при стихийных бедствиях и ликвидации, а также защиты оборудования.
- ▼ XC8-S3570 в стандартной комплектации оснащен ковшем-лопатой объемом 1,3 м<sup>3</sup>, черпаком 0,26 куб. м, обладает превосходной способностью к погрузке и копанию, многорежимное рулевое управление с четырьмя колесами, малый радиус поворота, удобный поворот, передние и задние шины оснащены большими шинами 16,9-28 с высокой пропускной способностью. Он может быть опционально оснащен до 25 типов рабочих инструментов, одна машина многофункциональна, может предоставить пользователям чрезвычайно широкий спектр сценариев применения.

## Характеристика типа

- ▼ Язык семейного дизайна XCMG, гладкий внешний вид и форма;
- ▼ Мощный двигатель по Национальным нормам выбросов на этапе III, высокоэффективная технология привода, адаптируется к рабочим потребностям в разных случаях.
- ▼ Гидравлическая система, чувствительная к нагрузке, гибкое и точное управление.
- ▼ Всеобзорная кабина с большим пространством, герметичная и виброгасящая, комфортная и безопасная.
- ▼ Передний прибор и боковой прибор с очень большим ЖК-экраном, состояние целой машины ясно с первого взгляда, а характеристика взаимодействия человека и компьютером хороша.
- ▼ Высокопрочное рабочее устройство, большой рабочий диапазон и выдающаяся работоспособность.
- ▼ Различные рабочие механизмы могут быть выбраны, отвечают требованиям различных областей и условий работы.





## Современность

- Двигатели известных брендов в мире с хорошей мощностью, большим запасом крутящего момента и низким расходом топлива; Низкий уровень шума, низкий уровень выбросов, выбросы соответствуют требованиям стандарта STAGE V.
- Рабочая рукоятка интегрирована в сиденье, и все стандартные и многофункциональные движения могут быть реализованы на рукоятке независимо от того, обращена ли она к погруженному или копающему концу.
- Гидравлический пилот + электрогидравлическое вспомогательное пилотное управление, высокая точность работы, может легко реализовать композитное движение, высокая эффективность работы



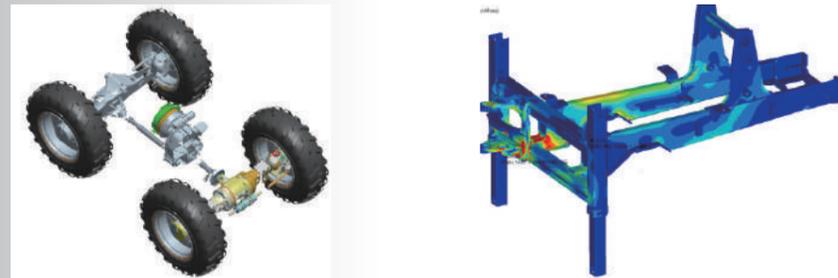
## Высокоэффективность

- Быстрая скорость движения и быстрое прибытие к месту работы; Большая тяга, сильная способность к подъему, комплектация с большими шинами спереди и сзади, выдающаяся вездеходность.
- Оптимизирует передаточное отношение моста с тяжелой коробкой, чтобы соответствовать нескольким режимам рулевого управления на четырех колесах, обеспечивает отличную тягу и работоспособность, а также гибкость и эффективность.
- Восьмизвенные погрузочно-рабочие устройства оптимизированной конструкции с основными параметрами, такими как высота разгрузки, расстояние разгрузки и сила копания, больше превосходящий по сравнению с аналогичными продуктами; В процессе подъема угол ковша изменяется в пределах 1,5°, с хорошим плоским движением.
- Устройство для работ копания с прямым рычагом имеет отличную глубину и радиус копания, широкий диапазон копания; усилие копания может достигать 65 кН, что делает работу эффективной.



## Надежность

- Применяется специальная силовая коробка редуктора с переключением передач для экскаватора-погрузчика XCMG, которая имеет стабильную производительность.
- Применение специального ведущего моста для экскаватора-погрузчика XCMG, плюс шины большого размера, высокой грузоподъемности повышают работоспособность целой машины в суровых условиях.
- Оптимизированный проект монолитной рамы, погрузочного устройства и устройства работы раскопки, легкая конструкция, высокая прочность, усиленные важные несущие части, может выдерживать крутильную и ударную нагрузку в различных сложных режимах работы, надежность и долговечность.



## Комфорт

- Роскошная кабина с разделенными боковыми и задними окнами, что обеспечивает более комфортный обзор работы и впечатления от вождения.
- Рукоятки копания, загрузки гидравлического пилота + электрогидравлическая вспомогательная рукоятка управления, удобная эксплуатация.
- Работа вязания с механической подвеской, в стандартной комплектации телескопические ремни безопасности.
- Скрытый интеллектуальный высококомнатный кондиционер охлаждения и обогрева, имеет функции поддержания постоянной температуры и размораживания теплого воздуха.



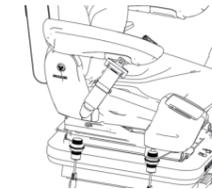
## экономия энергии

- Высоковольтный двигатель общего рельса с электронным управлением, высокая топливная экономичность, более экономичен и эффективен.
- Эффективная технология соответствия мощности, эффективно уменьшает сопротивление вождению и расход энергии.
- Технология четырехколесного эффективного привода и рулевого управления, несколько режимов рулевого управления, с функцией переключения двухколесного привода и четырехколесного привода, с четырехскоростной автоматической функцией привода на два колеса, обеспечивает экономичность погрузочных и ходовых операций.
- Открытая гидравлическая система, чувствительная к переменной нагрузке, высокая эффективность и небольшая теплотворность, энергосбережение и снижение потребления.

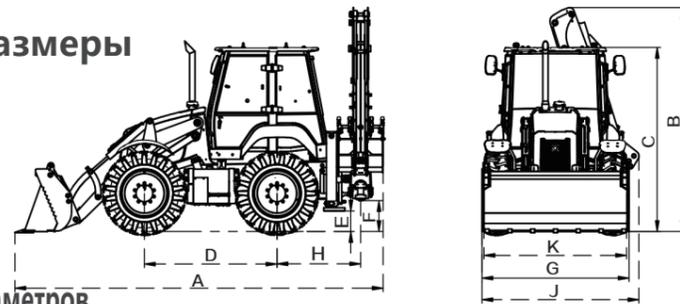


## Безопасность

- Кабина с защитой от опрокидывания (ROPS) и от падающих предметов (FOPS) "два в одном" для комплексной защиты работы водителя и безопасности вождения.
- Необслуживаемая гидравлическая тормозная система мокрого типа с небольшим тормозным путем обеспечивает безопасность вождения.
- Функция блокировки срабатывания рабочего устройства, только при нахождении выключателя положения сиденья в заданном положении и активации соответствующего срабатывания для выключения, так можно выполнить ожидаемое действие для обеспечения безопасного управления.



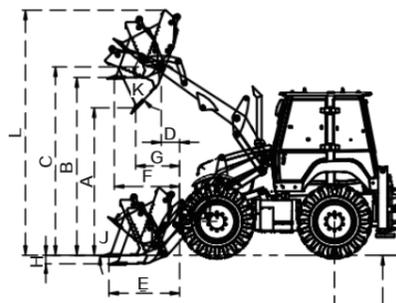
## Габаритные размеры



### Конфигурация параметров

Элемент	Параметр	
Габаритные размеры	A Длина целой машины (мм)	6137±100
	B Высота целой машины (мм)	3716±50
	C Высота кабины (мм)	3056
	D Колесная база (мм)	2209±10
	E Дорожный просвет диска выносной опоры (мм)	341
	F дорожный просвет волчка (мм)	512
	G Ширина ковша (мм)	2450
	H Длина заднего свеса (мм)	1394
	J Ширина целой машины (мм)	2587
	K Ширина наружной стороны шины	2380
	Радиус поворота с внешней стороны переднего колеса (мм)	4345
	Радиус поворота с внешней стороны ковша (мм)	5345

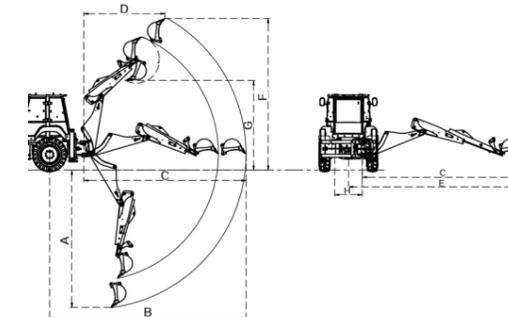
## Параметры загрузки



### Конфигурация параметров

Элемент	Параметр	
Параметры загрузки	A Максимальная высота разгрузки (мм)	2763±50
	B Максимальная высота загрузки	3329
	C Максимальная высота штифта ковша	3531
	D Расстояние переднего выдвижения вала штифта при максимальной высоте	345
	E Расстояние переднего выдвижения от положения на земле	1330
	F Расстояние переднего выдвижения при максимальной высоте	1229
	G Расстояние разгрузки при максимальной высоте разгрузки (мм)	828±50
	H Глубина копания при загрузке (мм)	156
	J Угол приема ковша	42
	K Угол разгрузки	45
	L Максимальная рабочая высота	4592
	Номинальная нагрузка (кг)	3500
	Максимальное усилие ковша при копании (кН)	72,6±3
	Максимальное усилие стрелы крана при копании (кН)	65±3
	Грузоподъемная сила при максимальной высоте подъема (кг)	4636
	Емкость ковша (м³)	1,3±0,05
	Сумма трех пунктов (с.)	≤10

## Параметры копания



Элемент	Полное втягивание штока ковша	Полное выдвижение штока ковша	
Параметры копания	A Максимальная глубина копания (мм)	4353	5555
	B Максимальный радиус копания (от центра заднего моста) (мм)	6874	8000
	C Максимальный радиус копания (от центра вращения) (мм)	5480	6606
	D Расстояние переднего выдвижения в самом высоком положении (мм)	2327	3304
	E Максимальное расстояние бокового копания (от оси машины) (мм)	5986	7131
	F Максимальная высота копания (мм)	5393	6143
	G Максимальная высота загрузки (мм)	3628	4378
	H Расстояние бокового перемещения (мм)	1120	1120
	J Угол вращения черпака (°)	195	195
	Усилие копания черпака (кН)	65	65
	Сила копания штока ковша (кН)	38,6	26,9
	Угол поворота (°)	180	180
	Вместимость черпака (м³)	0,26±0,01	0,26±0,01

## Конфигурация параметров

Элемент	Единица измерения	Параметр	Элемент	Единица измерения	Параметр			
Целая машина	Рабочий вес	Кг	9750±200	Скорость на первой передаче назад (Км/ч)	Км/ч	6		
	Максимальная тяга	КН	≥90		Скорость на второй передаче назад (Км/ч)	Км/ч	10	
	Максимальный уклон подъема	°	≥20		Скорость на третьей передаче назад (Км/ч)	Км/ч	21	
Двигатель	Тип	—	YC4DK100-T304		Скорость на четвертой передаче назад (Км/ч)	Км/ч	38	
	Завод-изготовитель	—	Юйчай	Тип передней шины	—	16,9-28		
	Номинальная мощность (кВт)	кВт	73,5	Тип задней шины	—	16,9-28		
	номинальная скорость (об./мин)	об./мин	2200	Тип	—	Открытый тип		
	Максимальный крутящий момент (н.м)	н.м	400	Насос	Тип	—	Плунжерный насос	
	Пропускная способность (л)	л	3,621		Максимальный расход (л/мин)	л/мин	160	
Система передачи	Стандарт сброса	—	Национальные нормы выбросов на этапе III (Евро III)	Давление в системе	Система загрузки (бар)	бар	250	
	Коробка передачи	Тип	—		MYF120	система копания (бар)	бар	250
		Завод-изготовитель	—		Привод XCMG	Система рулевого управления (бар)	бар	160
	Коробка переключения	Тип	—	Силовое переключение	Емкость топливного бака (л)	л	160	
		Скорость на первой передаче вперед (Км/ч)	Км/ч	6	Емкость гидробака (л)	л	80	
		Скорость на второй передаче вперед (Км/ч)	Км/ч	10				
		Скорость на третьей передаче вперед (Км/ч)	Км/ч	21				
	Скорость на четвертой передаче вперед (Км/ч)	Км/ч	38					

- Технология продукции погрузчика-экскаватора XCMG непрерывно улучшается и модернизируется, если параметры конфигурации, детальный внешний вид и т.д. в образце продукта отличаются от натурального объекта, который имеет преимущественную силу.
- Вышеуказанные права толкования принадлежат XCMG, и мы оставляем за собой право изменить продукт без предварительного уведомления пользователя.