



XCMG ДЛЯ ВАШЕГО УСПЕХА

# XDA40

ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ АВТОСАМОСВАЛ



Мощность двигателя

350 кВт / 475 л.с.

Грузоподъёмность

39 т.

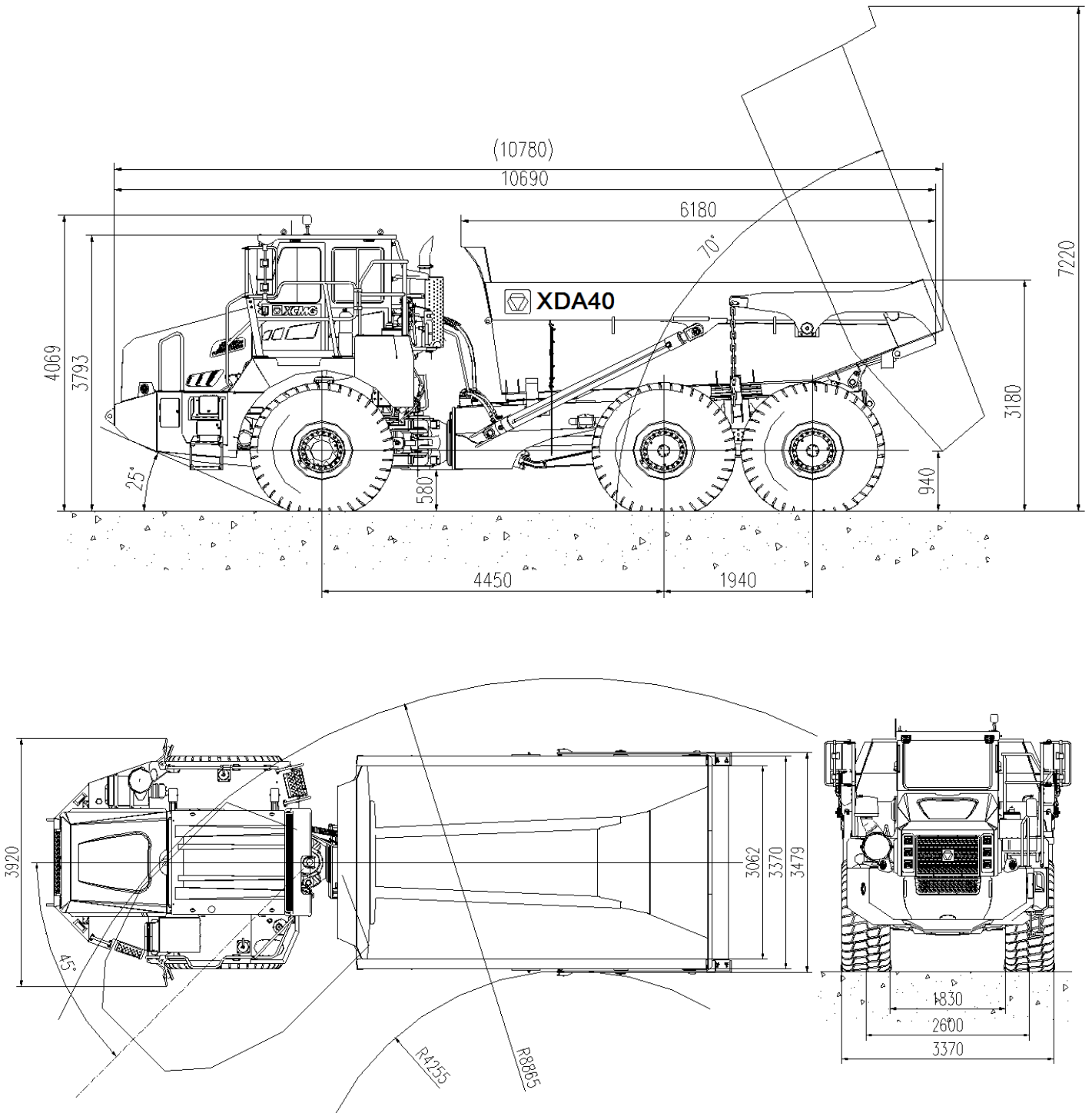


А. Внешний вид





В. Габаритные размеры\*



\*MM





## С. Основные параметры

	Показатель		Единица измерения	Значение
<b>Исполнение</b>	Температура эксплуатации		°С	-25 +40
<b>Размеры</b>	Общая длина		мм	10 690
	Общая ширина		мм	3 370
	Общая высота		мм	3 793
	Колёсная база (1 – 2)		мм	4 450
	Колёсная база (2 – 3)		мм	1 940
	Колея	Передняя	мм	3 075
средняя / задняя		мм	3 075	
<b>Вес</b>	Полная масса		кг	73 000
	<b>Грузоподъёмность</b>		<b>кг</b>	<b>39 000</b>
	Снаряжённая масса		кг	34 000
	Привод		/	6x6
<b>Распределение веса</b>	Пустой	Передняя	кг	17 000 (50%)
		Средняя / задняя	кг	17 000 (50%)
	Загруженный	Передняя	кг	21 600 (29.6 %)
		Средняя / задняя	кг	51 400 (70.4%)
<b>Силовая установка</b>	Двигатель		/	<b>Mercedes Benz OM502</b> дизельный, 8-цилиндровый; с водяным охлаждением, V-образный, с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением, многоточечный электрический впрыск
	Номинальная мощность		кВт / л.с. / об. мин	350/ 475.86 1 800
	Макс. крутящий момент		Нм / мин	2 300/1 300
<b>Шины</b>	Тип		/	<b>Бескамерные</b>
	Размер		/	29.5R25
	Производитель		/	TECHKING / DOUBLE COIN
<b>Трансмиссия</b>	Производитель		/	<b>ZF</b> <b>8EP420</b>
	Количество скоростей		/	Вперёд – 8 Назад - 4
<b>Скоростные характеристики</b>	Максимальная скорость		км/ч	60
	Мин. радиус поворота		мм	8 865
	Подъёмопреодолеваемость		%	45
	Макс. угол поворота		°	±45
	Клиренс		мм	565
<b>Рабочие параметры</b>	Высота загрузки		мм	3 180
	Время подъёма кузова		сек.	12
	Угол подъёма кузова		°	70



<b>Заправочные емкости</b>	Топливный бак	Л	550
	Гидравлический бак	Л	300
	Моторное масло	Л	60
	Охлаждающая система	Л	240
	Масло в мостах (каждый бак)	Л	11.5
	Дифференциал осей (каждый)	Л	33
<b>Кузов</b>	Объём геометрический	м <sup>3</sup>	17.5/18.5 (без заднего борта / с задним бортом)
	2:1 с «шапкой»	м <sup>3</sup>	22.9/24
	Задний борт	/	Установлен
<b>Кабина водителя</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Соответствует стандартам безопасности ROPS / FOPS</li> <li>- Большое внутреннее пространство и широкий угол обзора</li> <li>- Приборная панель с приборами световой индикации, сигнализации, переключателем контрольной панели;</li> <li>- Установлен бортовой компьютер;</li> <li>- Установлены электрические стеклоподъёмники и стеклоочистители;</li> <li>- Установлен телескопический, поворотный руль;</li> <li>- Сидение водителя с регулятором подъёма и трёхточечным ремнём безопасности;</li> </ul> Имеется сидение для пассажира; <ul style="list-style-type: none"> <li>- Заднее стекло с защитной решёткой, установлен гидроусилитель рулевого управления, тормозной аккумулятор, предупредительный сигнал заднего хода, также кабина имеет противоскользкие поверхности</li> <li>- LCD дисплей на который выводятся данные о движении транспорта, предупреждающие сигналы и параметры с контрольных датчиков</li> </ul>		
<b>Система освещения</b>	Состоит из фар, поворотников, боковых габаритных фонарей, фонарей заднего хода, стоп-сигнала, противотуманных фар, лестничных огней и фар кабины. Управляющее и рабочее напряжение - 24 В постоянного тока.		
<b>Автоматическая система смазки</b>	<b>Установлена</b>		
<b>Автоматическая система пожаротушения</b>	<b>Установлена</b>		



#### D. Основная конфигурация

Наименование	Тип	Производитель
Двигатель	<b>Силовая установка</b>	Mercedes-Benz (Германия)
Коробка передач		ZF (Германия)
Воздушный фильтр		Donaldson
Мосты		NAF (Германия)
Главный насос	<b>Гидравлическая система</b>	Parker
Фильтр высокого давления		Parker
Тормозная система		MICO (США)
Рулевой цилиндр		XCMG
Цилиндр подъёма		XCMG
Подвесные цилиндры	XCMG	XCMG
Кабина	<b>Кабина</b>	Yangzhou Yangtze Sheet Metal Manufacturing Co., Ltd.
Система контроля ТС		HIRSCHMANN (Германия)
Кондиционер		Wuhan XinDong Co.,Ltd
Сидение водителя		Zhejiang Tiancheng controls Co., Ltd
Автоматическая система смазки	<b>Смазочная система</b>	Nanjing BIJUR Machinery Co., Ltd.

#### E. Дополнительные опции (по согласованию с заказчиком)

- v Предпусковой подогреватель двигателя
- v Автономный отопитель кабины водителя
- v Подогрев топливных магистралей
- v Система диспетчеризации
- v Система контроля загрузки и топлива
- v Подогрев кузовной платформы (увеличивается срок изготовления)
- v Изготовление техники с использованием альпийско-арктической стали (увеличивается срок изготовления)
- v Установка аккумулятора для холодного запуска
- v Установка кузовов без заднего борта взамен стандартного